ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим вас за то, что вы остановили свой выбор на новом автомобиле.

Вам следует внимательно изучить данное Руководство, чтобы правильно эксплуатировать и обслуживать ваш автомобиль.

После изучения данного Руководства храните его в автомобиле, чтобы в любой момент можно было получить нужную справку. При перепродаже автомобиля, пожалуйста, передайте данное Руководство новому владельцу, чтобы он мог воспользоваться приведенными в нем сведениями.

Данное Руководство включает в себя самые последние данные, которые имелись на момент его сдачи в печать.

Помните, что специалисты сервисной станции официального дилера знают ваш автомобиль лучше, чем кто-либо еще. Они прошли специальное обучение на заводе-изготовителе и используют только оригинальные запасные части, что позволяет гарантировать вашу безопасность. Запрещается устанавливать на автомобиль неоригинальные запасные части или аксессуары, предусматривающие внесение изменений в конструкцию автомобиля. Внесение изменений в конструкцию вашего автомобиля отрицательно скажется на его работе, безопасности и сроке службы.

Некоторые описания и иллюстрации, приведенные здесь, могут не соответствовать фактической комплектации и исполнению автомобиля.

Данные, описания и иллюстрации, приведенные в этом Руководстве, не могут служить основанием для предъявления претензий.

Мы оставляем за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию и внешний вид автомобиля.

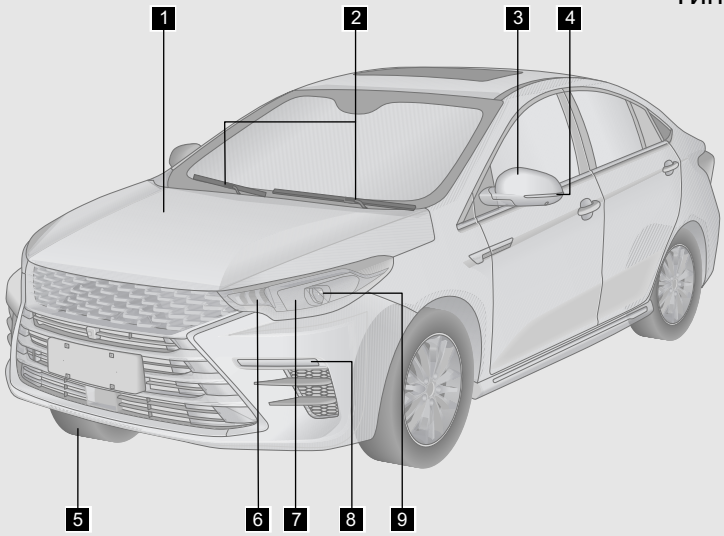
Компания оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию и внешний вид автомобиля.

Все права защищены. Данный документ не может быть воспроизведен или скопирован, полностью или частично, без письменного разрешения.

Приятного вождения!

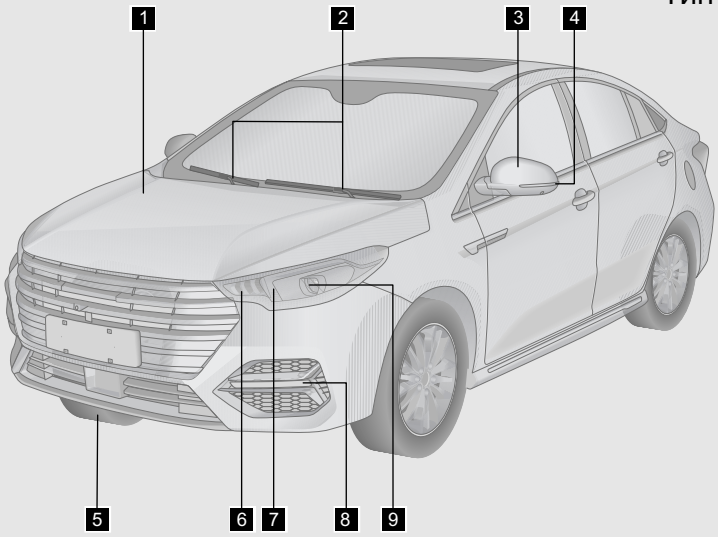
Version No.:M1DFL2MYLHDOM25RU01
Issued December 2025

Тип A



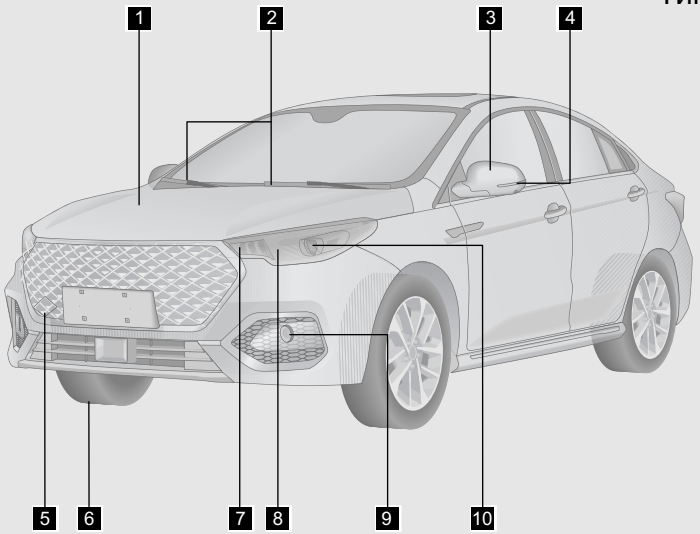
1 Капот Стр.135
2 Щетки очистителя ветрового стекла Стр.45
3 Наружные зеркала заднего вида Стр.41
4 Боковые повторители указателей поворота Стр.47
5 Шины Стр.237
6 Указатели поворота Стр.47
7 Габаритные фонари Стр.45
8 Дневные ходовые огни
9 Фары ближнего/дальнего света Стр.45

Тип B



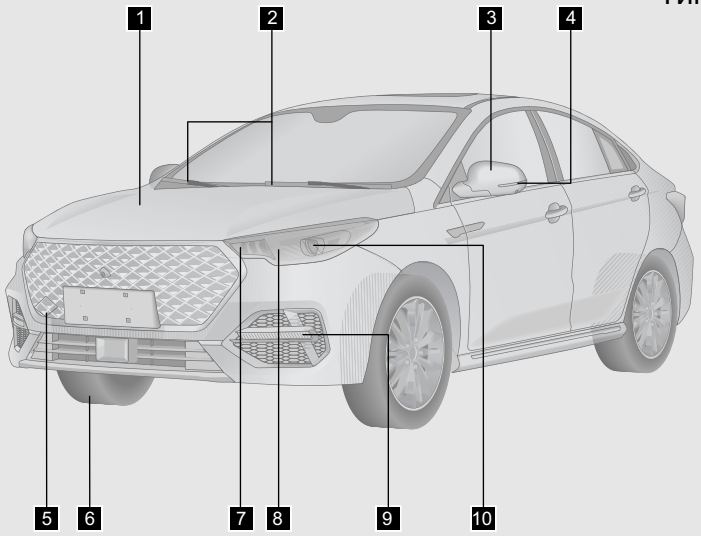
1 Капот Стр.135
2 Щетки очистителя ветрового стекла Стр.45
3 Наружные зеркала заднего вида Стр.41
4 Боковые повторители указателей поворота Стр.47
5 Шины Стр.237
6 Указатели поворота Стр.47
7 Габаритные фонари Стр.45
8 Дневные ходовые огни
9 Фары ближнего/дальнего света Стр.45

Тип C



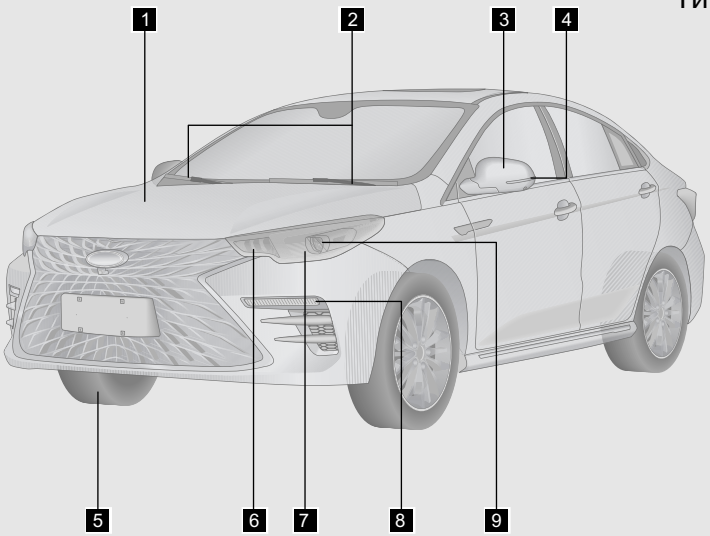
1 Капот Стр.135
2 Щетки очистителя ветрового стекла Стр.45
3 Наружные зеркала заднего вида Стр.41
4 Боковые повторители указателей поворота Стр.47
5 Отверстие для передней буксирной проушины Стр.224
6 Шины Стр.237
7 Указатели поворота Стр.47
8 Габаритные фонари Стр.45
9 Противотуманные фары Стр.47
10 Фары ближнего/дальнего света Стр.45

Тип D

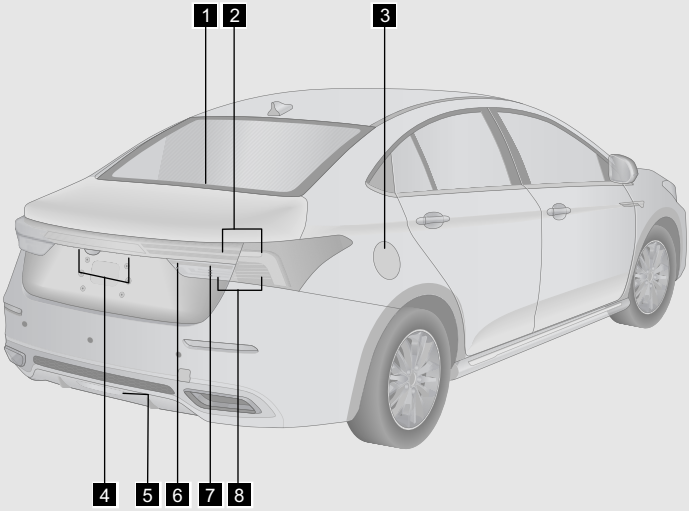


1	Капот	Стр.135
2	Щетки очистителя ветрового стекла	Стр.45
3	Наружные зеркала заднего вида	Стр.41
4	Боковые повторители указателей поворота	Стр.47
5	Отверстие для передней буксирной проушины	Стр.224
6	Шины	Стр.237
7	Указатели поворота	Стр.47
8	Габаритные фонари	Стр.45
9	Дневные ходовые огни	
10	Фары ближнего/дальнего света	Стр.45

Тип E

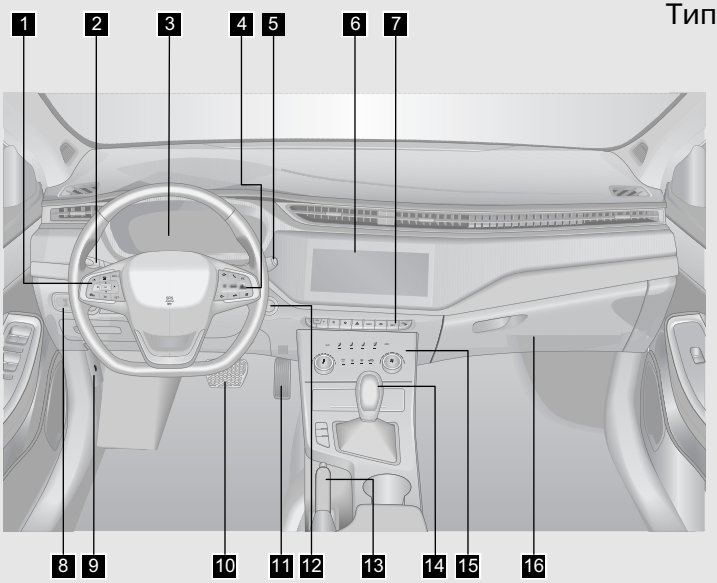


1	Капот	Стр.135
2	Щетки очистителя ветрового стекла	Стр.45
3	Наружные зеркала заднего вида	Стр.41
4	Боковые повторители указателей поворота	Стр.47
5	Шины	Стр.237
6	Указатели поворота	Стр.47
7	Габаритные фонари	Стр.45
8	Дневные ходовые огни	
9	Фары ближнего/дальнего света	Стр.45



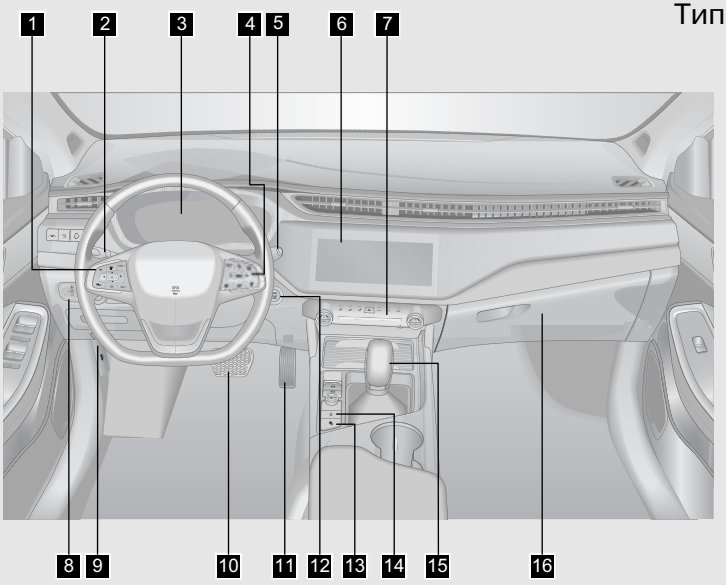
1 Верхний стоп-сигнал Стр.45
2 Габаритные фонари Стр.48
3 Топливный бак Стр.137
4 Фонари освещения регистрационного знака Стр.48
5 Задние противотуманные фонари Стр.48
6 Фонари заднего хода Стр.48
7 Указатели поворота Стр.47
8 Стоп-сигналы Стр.48
Габаритные фонари Стр.45

Тип A



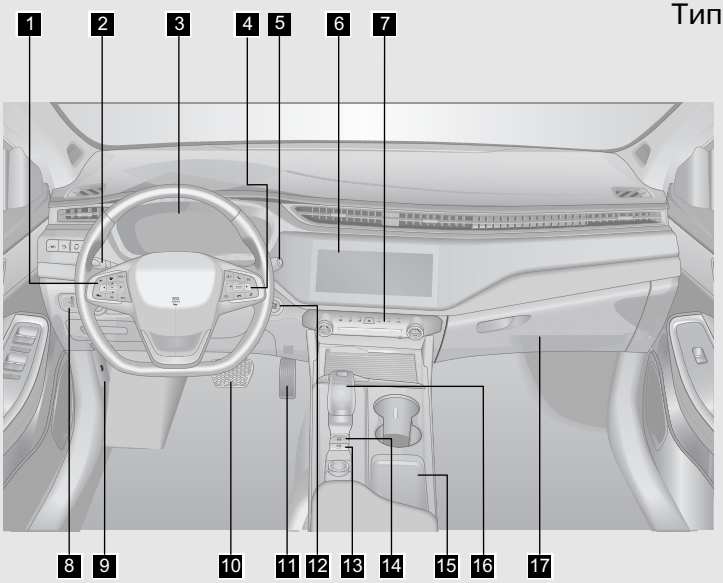
1 Кнопки системы круиз-контроля Стр.171
2 Переключатель приборов освещения Стр.45
3 Приборная панель Стр.23
4 Кнопки управления аудиосистемой Стр.110
5 Переключатель очистителей и омывателей стекол Стр.43
6 Аудиосистема Стр.100
7 Панель управления аудиосистемой Стр.100
8 Блок переключателей Стр.48
9 Рукоятка отпирания капота Стр.135
10 Педаль тормоза
11 Педаль акселератора
12 Выключатель пуска двигателя Стр.142
13 Механический стояночный тормоз Стр.153
14 Селектор Стр.145
15 Панель управления системой кондиционирования воздуха Стр.117
16 Перчаточный ящик Стр.132

Тип B



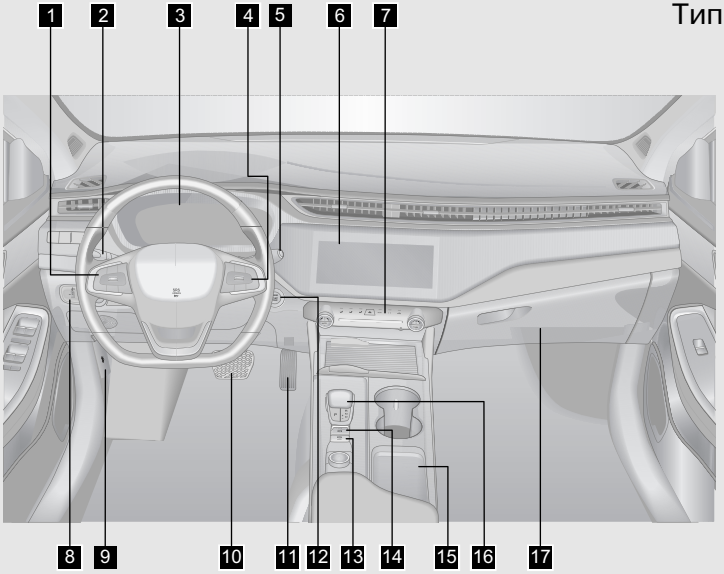
1	Кнопки системы круиз-контроля	Стр.171
2	Переключатель приборов освещения	Стр.45
3	Приборная панель	Стр.23
4	Кнопки управления аудиосистемой	Стр.110
5	Переключатель очистителей и омывателей стекол	Стр.43
6	Аудиосистема	Стр.100
7	Панель управления системой кондиционирования воздуха	Стр.117
8	Блок переключателей	Стр.48
9	Рукоятка отпирания капота	Стр.135
10	Педаль тормоза	
11	Педаль акселератора	
12	Выключатель пуска двигателя	Стр.142
13	Выключатель системы автоматического удержания автомобиля	Стр.156
14	Выключатель стояночного тормоза с электроприводом	Стр.154
15	Селектор	Стр.145
16	Перчаточный ящик	Стр.132

Тип С



1 Кнопки системы круиз-контроля Стр.171
2 Переключатель приборов освещения Стр.45
3 Приборная панель Стр.23
4 Кнопки управления аудиосистемой Стр.110
5 Переключатель очистителей и омывателей стекол Стр.43
6 Аудиосистема Стр.100
7 Панель управления системой кондиционирования воздуха Стр.117
8 Блок переключателей Стр.48
9 Рукоятка отпирания капота Стр.135
10 Педаль тормоза
11 Педаль акселератора
12 Выключатель пуска двигателя Стр.142
13 Выключатель системы автоматического удержания автомобиля Стр.156
14 Выключатель стояночного тормоза с электроприводом Стр.154
15 Беспроводное зарядное устройство (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) Стр.131
16 Селектор Стр.145
17 Перчаточный ящик Стр.132

Тип D



1	Кнопки системы круиз-контроля	Стр.171
2	Переключатель приборов освещения	Стр.45
3	Приборная панель	Стр.23
4	Кнопки управления аудиосистемой	Стр.110
5	Переключатель очистителей и омывателей стекол	Стр.43
6	Аудиосистема	Стр.100
7	Панель управления системой кондиционирования воздуха	Стр.117
8	Блок переключателей	Стр.48
9	Рукоятка отпирания капота	Стр.135
10	Педаль тормоза	
11	Педаль акселератора	
12	Выключатель пуска двигателя	Стр.142
13	Выключатель системы автоматического удержания автомобиля	Стр.156
14	Выключатель стояночного тормоза с электроприводом	Стр.154
15	Беспроводное зарядное устройство (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	Стр.131
16	Селектор	Стр.145
17	Перчаточный ящик	Стр.132

1. ВВЕДЕНИЕ

1-1. Как пользоваться данным Руководством

Как пользоваться данным Руководством 3
Содержание 3
Иллюстрированный указатель.....3
Алфавитный указатель.....3

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве

Символы, используемые в данном Руководстве 4

1-3. Проверка нового автомобиля

1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций

Бланк индивидуальных сервисных консультаций.....5

1-5. Проверка нового автомобиля

Проверка нового автомобиля 7
Сертификат предпродажной проверки 7

1-6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля 8

1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

1-8. Подготовка к началу движения

Проверка исправности автомобиля 10
Действия перед пуском двигателя..... 10
После пуска двигателя 11
Во время движения..... 11
Постановка автомобиля на стоянку..... 11
Стоянка автомобиля на уклоне..... 12
Проверка выпускной системы 13

1-9. Меры предосторожности при вождении в условиях бездорожья

Вождение в условиях бездорожья 14

1-10. Меры предосторожности при вождении в дождь

Вождение по скользкой дороге..... 14
Преодоление водных препятствий 15

1-11. Меры предосторожности при вождении в зимних условиях

Советы по вождению в зимних условиях..... 16
Вождение автомобиля по

обледеневшим и заснеженным дорогам 17
Цепи противоскольжения 17

1-12. Уведомление о кибербезопасности

Уведомление об обновлении услуги обеспечения кибербезопасности или прекращении ее предоставления 19
Уведомление о кибербезопасности при утилизации или перепродаже автомобиля 19

2. ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

2-1. Приборная панель (3,5-дюймовая)

Обзор приборной панели 23
Информационный дисплей (3,5-дюймовый) 25
Настройка 25

2-2. Приборная панель (10,25-дюймовая)

Обзор приборной панели 27
Информационный дисплей (10,25-дюймовый) 29
Настройка 30

2-3. Индикаторы и сигнализаторы

Индикаторы и сигнализаторы 34

2-4. Рулевое колесо

Звуковой сигнал 38
Регулировка положения рулевого колеса 39
Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 39

2-5. Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида 40
Наружные зеркала заднего вида 41

2-6. Очистители и омыватели стекол

Управление очистителями и омывателями стекол 43
Замена щеток очистителей 45

2-7. Приборы освещения и световой сигнализации

Наружные приборы освещения 45
Освещение салона 49
Функция задержки выключения света фар 49
Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления 50
Интеллектуальная система управления светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 50

Запотевание фар 51

2-8. Сиденье

Правильное положение на сиденье 52
Подголовники 53
Передние сиденья 53
Сиденье второго ряда 55
Обогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 55

2-9. Ремни безопасности

Ремни безопасности 56
Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 61

2-10. Детские удерживающие устройства

Детские удерживающие устройства 62
Крепление верхней стропы детского удерживающего устройства 66

3. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

3-1. Информация о пульте дистанционного управления

Пульт дистанционного управления 74
Замена элемента питания пульта дистанционного управления 76
Радиус действия пульта дистанционного управления 78
Система доступа в автомобиль без ключа ... 80
Режим охраны 82
Иммобилайзер 83
Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 84
Дистанционный пуск двигателя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 84

3-2. Смарт- браслет

Смарт-браслет (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 85

3-3. Двери

Кнопки отпирания и запирания дверей 91
Открывание двери с помощью внутренней ручки 91
Механический замок двери 91
Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри 93

3-4. Окна

Электрические стеклоподъемники 93

Функция дистанционного управления электрическими стеклоподъемниками (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 95
Функция защиты от защемления стеклами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 95

3-5. Люк

Люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 97
Функция дистанционного управления люком (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 99

3-6. Аудиосистема

Панель управления аудиосистемой (тип A)..... 100
Управление с помощью головного устройства аудиосистемы 101
Настройка аудиосистемы 102
Панель управления аудиосистемой (тип B) 104
Управление с помощью головного устройства аудиосистемы 106
Настройка аудиосистемы 107
Кнопки управления аудиосистемой 110
Функция распознавания голосовых команд (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 110
Приложение PhoneLink (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 111

3-7. Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха..... 117
Вентиляционные решетки..... 125
Использование системы кондиционирования воздуха..... 125
Использование отопителя 127

3-8. Авторегистратор (DVR)

Авторегистратор (DVR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 127
Настройка..... 130

3-9. Беспроводное зарядное устройство

Беспроводное зарядное устройство (для некоторых

вариантов исполнения автомобиля) 131

3-10.Размещение мелких предметов и багажа

Размещение мелких предметов и багажа..... 132

3-11.Электрическая розетка

Электрическая розетка..... 134
Разъем USB 134

3-12.Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом

Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом 135

3-13.Капот

Открывание и закрывание капота..... 135

3-14.Крышка багажника

Крышка багажника без электропривода..... 136
Аварийное открывание крышки багажника..... 137

3-15.Лючок заливной горловины топливного бака

Лючок заливной горловины топливного бака с механическим приводом 137

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

4-1. Переключение режимов электропитания автомобиля

Выключатель пуска двигателя 142

4-2. Пуск и выключение двигателя

Пуск и выключение двигателя в обычных обстоятельствах 143
Пуск и выключение двигателя в экстренных обстоятельствах 144
Адаптивная система управления двигателем..... 145

4-3. Коробка передач

Механическая коробка передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 145
Автоматическая коробка передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 147

4-4. Рулевое управление

Гидравлический усилитель рулевого управления (HPS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 152
Электрический усилитель рулевого управления (EPS)

(для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 152

4-5. Тормозная система

Стояночный тормоз с механическим приводом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 153
Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 154
Система автоматического удержания автомобиля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 156
Вакуумный усилитель тормозной системы 158
Рабочая тормозная система 158

4-6. Подушки безопасности (система SRS)

Подушки безопасности (-система SRS)..... 160

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

5-1. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

ВНИМАНИЕ..... 169

5-2. Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA)

Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 169

5-3. Система круиз-контроля

Система круиз-контроля (CCS) 171
Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 172

5-4. Система «стоп-старт»

Система «стоп-старт» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 178

5-5. Системы удержания автомобиля в пределах полосы движения

Системы удержания автомобиля в пределах полосы движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 180
Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов

исполнения автомобиля) 182
Система помощи следованию по полосе (LKA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 183

5-6. Система контроля «мертвых» зон (BSD)

Система контроля «мертвых» зон (BSD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 184
Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 185

5-7. Система автоматического экстренного торможения (AEB)/система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)

Система автоматического экстренного торможения (AEB)/система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 186

5-8. Система помощи при движении в заторе (TJA)/система удержания автомобиля в центре полосы (ICA)

Система помощи при движении в заторе (TJA)/система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 189

5-9. Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) 191

5-10. Система сигнализации при парковке

Монитор заднего обзора (RVC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 194
Монитор кругового обзора (AVM) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 195
Система сигнализации при парковке..... 199

5-11. Системы контроля тормозного усилия

Система динамической стабилизации (ESP) 201
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 202

Другие системы помощи водителю..... 204

5-12. Полугибридный автомобиль (MHEV) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Полугибридный автомобиль (MHEV)..... 205
Режим работы 206

6. В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

6-1. Ваши действия в экстренной ситуации

Система вызова экстренных оперативных служб..... 208
Выключатель аварийной световой сигнализации 210
Светоотражающий жилет..... 211
Знак аварийной остановки 211
Инструмент 212

6-2. Ваши действия в случае неисправности

Если колесо получило повреждение при движении автомобиля 212
Перегрев охлаждающей жидкости двигателя..... 217
Действия при разряде аккумуляторной батареи 218
Если двигатель не запускается 221

6-3. Буксировка

Буксировка вашего автомобиля 222
Буксировка неисправного автомобиля 223
Установка буксирной проушины..... 224

6-4. Предохранители

Блок предохранителей..... 225
Проверка предохранителей..... 226
Замена предохранителей..... 226

6-5. Если вам нужна помощь

Удовлетворенность обслуживанием 227
Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера..... 227

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание..... 230
Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера..... 230
Проверка исправности автомобиля 231

7-2. Плановое техническое обслуживание

Плановое техническое обслуживание 232
Проверка уровня моторного масла 233
Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач 234
Проверка уровня жидкости усилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 234
Проверка уровня тормозной жидкости 235
Проверка уровня охлаждающей жидкости 235
Проверка радиатора и конденсера кондиционера 236
Проверка ремня привода навесных агрегатов 237
Проверка шин 237
Предотвращение образования плоских пятен на шинах 239
Перестановка колес 240
Проверка аккумуляторной батареи 240
Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха 240
Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла 241
Проверка щеток стеклоочистителей 241

7-3. Плановое техническое обслуживание

Информация о первом техническом обслуживании 244
Регламент технического обслуживания 245
Технические данные 251

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

8-1. Таблички с идентификационным номером

Идентификационный номер автомобиля (VIN) 254
Табличка с данными автомобиля 255
Номер двигателя 255
Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля 255

8-2. Технические характеристики

Габаритные размеры автомобиля 256
Тип автомобиля 257
Масса автомобиля 258
Технические характеристики автомобиля 259
Технические характеристики двигателя 260
Система питания 260
Подвеска 261
Элемент питания 261

Углы установки колес 262
Диски колес и шины 262
Типы ламп 263
Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля 264

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

1-1. Как пользоваться данным Руководством

Как пользоваться данным Руководством 3

Содержание 3

Иллюстрированный указатель.....3

Алфавитный указатель.....3

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве

Символы, используемые в данном Руководстве 4

1-3. Проверка нового автомобиля

1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций

Бланк индивидуальных сервисных консультаций....5

1-5. Проверка нового автомобиля

Проверка нового автомобиля 7

Сертификат предпродажной проверки 7

1-6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля 8

1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

1-8. Подготовка к началу движения

Проверка исправности автомобиля 10

Действия перед пуском двигателя 10

После пуска двигателя..... 11

Во время движения 11

Постановка автомобиля на стоянку 11

Стоянка автомобиля на уклоне 12

Проверка выпускной системы 13

1-9. Меры предосторожности при вождении в условиях бездорожья

Вождение в условиях бездорожья 14

1-10.Меры предосторожности при вождении в дождь

Вождение по скользкой дороге..... 14

Преодоление водных препятствий 15

1-11.Меры предосторожности при вождении в зимних условиях

Советы по вождению в зимних условиях..... 16

Вождение автомобиля по обледеневшим и заснеженным дорогам 17

Цепи противоскольжения 17

1-12. Уведомление о кибербезопасности

Уведомление об обновлении услуги обеспечения кибербезопасности или прекращении ее предоставления..... 19

Уведомление о кибербезопасности при утилизации или перепродаже автомобиля 19

1-1. Как пользоваться данным Руководством

Как пользоваться данным Руководством

Есть три способа нахождения необходимой вам информации в данном Руководстве. Ниже приведено краткое описание каждого способа.

Содержание

Обратитесь к общему содержанию, чтобы определить, какая глава данного Руководства содержит нужную вам информацию, а затем к содержанию соответствующей главы для определения страницы, на которой приведена эта информация.

Иллюстрированный указатель

Иллюстрированный указатель поможет вам быстро найти необходимую информацию, особенно в том случае, когда вы не знаете названия того или иного компонента.

Алфавитный указатель

Это самый быстрый способ поиска необходимой вам информации. Алфавитный указатель содержит полный перечень всех важных автомобильных терминов.

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве

Символы, используемые в данном Руководстве

Приведенные ниже символы используются в данном Руководстве для привлечения вашего внимания к информации особой важности. Для сведения опасностей к минимуму перед началом эксплуатации автомобиля внимательно прочитайте инструкции, отмеченные этими символами, и тщательно выполняйте их.

ОПАСНОСТЬ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять соответствующие меры, может привести к повреждению вашей собственности, травмам и даже смерти.

ВНИМАНИЕ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять соответствующие меры, может привести к повреждению вашего автомобиля и его оборудования, а также к уменьшению срока службы автомобиля.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Указывает на то, что утилизация отходов должна осуществляться в соответствии с местным природоохранным законодательством во избежание загрязнения окружающей среды.

ПРОЧИТАЙТЕ

Указывает на необходимость прочитать соответствующую главу данного Руководства перед выполнением дальнейших действий.

В данном Руководстве наиболее важны символы ОПАСНОСТЬ и ВНИМАНИЕ, относящиеся к личной безопасности и защите автомобиля. Убедитесь, что эти инструкции строго соблюдают все — и вы сами, и все пассажиры. Это поможет вам не только получать удовольствие от эксплуатации автомобиля, но и поддерживать его в хорошем состоянии.

1-3. Проверка нового автомобиля

До того как вы купили этот автомобиль, он был проверен на сервисной станции официального дилера в соответствии с нормативами предприятия-изготовителя. В Сертификате регистрации владельца указывается дата передачи вам автомобиля и ставится официальная печать сервисной станции. Прежде чем вы подпишете Сертификат регистрации владельца, официальный дилер сообщит вам общие характеристики вашего автомобиля и основные сведения о его особенностях и эксплуатации в соответствии с Ведомостью доставки автомобиля.

1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций

Бланк индивидуальных сервисных консультаций

При покупке автомобиля сервисная станция официального дилера закрепляет за вами персонального сервисного консультанта. Если у вас возникнут вопросы, относящиеся к вашему автомобилю, пожалуйста, задайте их своему сервисному консультанту.

Лист 1 (хранится у владельца)

ФИО владельца:	Дата продажи:
Дилер, осуществляющий продажу и техническое обслуживание:	Модель:
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
1. Доставка и проверка автомобиля (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	Владельцу рассказали о пользовании основными системами и органами автомобиля и провели предпродажную проверку.
□	Владельцу объяснили гарантийную политику компании.
□	Владельцу рассказали о мерах предосторожности, связанных с вождением автомобиля.
□	Владельцу объяснили важность регулярного технического обслуживания автомобиля и соблюдения межсервисных интервалов.
□	Владельцу объяснили важность проведения регулярного технического обслуживания и ремонта автомобиля на сервисной станции официального дилера.
□	Владельцу передали Руководство по эксплуатации автомобиля и рекомендовали внимательно ознакомиться с ним.
□	Владельцу сообщили номер телефона горячей линии по работе с клиентами и объяснили, как пользоваться ей.
2. Знакомство с принципами программы индивидуальных сервисных консультаций (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	По всем вопросам владельцу следует обращаться к сервисному консультанту.
□	Сервисный консультант — единственный сотрудник сервисной станции, уполномоченный отвечать на вопросы владельца.

□	В рамках программы индивидуальных сервисных консультаций за владельцем был закреплен индивидуальный сервисный консультант.
□	Если клиент не полностью удовлетворен работой своего сервисного консультанта, он может выбрать другого сервисного консультанта.
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
3. Объяснение сервисным консультантом основных видов работ (поставьте «√» для «Да» или «×» для любого другого варианта ответа):	
□	Приемка автомобиля на техническое обслуживание или ремонт.
□	Напоминание о проведении регулярного технического обслуживания автомобиля.
□	Консультации по вопросам, связанным с техническим обслуживанием и ремонтом автомобиля.
□	Запись на техническое обслуживание и ремонт автомобиля.
□	Напоминание о проведении ежегодного технического обслуживания/запись на него.
□	Регулярные приглашения в дилерский центр, приглашения на заранее назначенное техническое обслуживание, поздравления с праздниками.
□	Другие запросы владельца.
4. Установление личного контакта с владельцем	
Визитная карточка сервисного консультанта	
Подпись владельца автомобиля/дата:	
Подпись сервисного консультанта/дата:	

1-5. Проверка нового автомобиля

Проверка нового автомобиля

До того как вы купили этот автомобиль, он был проверен на сервисной станции официального дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание, в соответствии с нормативами предприятия-изготовителя. В Сертификате предпродажной проверки указывается дата передачи вам автомобиля и ставится официальная печать дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание.

Дилер должен проверить передаваемый вам автомобиль в соответствии с «Ведомостью доставки автомобиля» и рассказать вам о его эксплуатации, после чего представитель дилера и вы должны расписаться в Ведомости.

Сертификат предпродажной проверки

Настоящим подтверждаю, что данный автомобиль прошел предпродажную проверку в соответствии с нормативами завода-изготовителя и его качество соответствует техническим требованиям.

Модель автомобиля	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Номер двигателя или коробки передач	
Регистрационный номер автомобиля	
Официальная печать дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание:	
Подпись представителя дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание:	
Дата передачи	
Владелец	
Адрес	
Электронная почта	
Телефон	
Указанное ниже было предоставлено мне и объяснено: • АВТОМОБИЛЬ • РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ • ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПРОВЕРКА	
Подпись владельца автомобиля:	
Подпись представителя дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание:	

1-6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля

Фрикционное сопротивление между подвижными деталями нового автомобиля значительно выше, чем при обычной эксплуатации. Правильно проведенная обкатка автомобиля оказывает большое влияние на срок его службы, надежность и топливную экономичность. Вот почему во время обкатки нового автомобиля необходимо строго соблюдать соответствующие требования. Период обкатки составляет в среднем 3000 км.

■ Требования, распространяющиеся на период обкатки нового автомобиля

В течение первых 1000 км:

- Запрещено движение с максимальной скоростью.
- Скорость движения не должна превышать 100 км/ч.
- Запрещается развивать максимальную скорость движения на любой передаче.

В течение первых 1000–1500 км:

- Скорость движения можно постепенно повышать до максимального значения.
- Частоту вращения коленчатого вала можно постепенно повышать до максимально разрешенного значения.

■ Рекомендации по эксплуатации автомобиля после завершения обкатки

- Во время эксплуатации автомобиля максимальная частота вращения коленчатого вала, с которой двигатель может работать в течение короткого времени, составляет 6000 об/мин. При ручном переключении передач переключайтесь на смежную повышенную передачу до того, как стрелка тахометра достигнет красной зоны.
- Во время движения автомобиля частота вращения коленчатого вала также не должна быть слишком низкой. Для этого необходимо вовремя переключаться на пониженную передачу. Не допускайте работы непрогретого двигателя на максимальных оборотах — ни на нейтральной, ни на какой другой передаче.

■ Рекомендации по приработке шин

В начале эксплуатации шины не обеспечивают достаточного сцепления с дорогой. Поэтому новым шинам также требуется приработка. Первые 100 км пробега ведите автомобиль медленно и с особой осторожностью.

■ Рекомендации по приработке тормозных механизмов

Новым тормозным колодкам требуется некоторое время для приработки. Они не создают достаточной силы трения для идеального торможения в течение первых 200 км пробега. В этот период для обеспечения эффективности торможения нужно нажимать педаль тормоза сильнее. Эта рекомендация относится и к каждой замене тормозных колодок.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
Не допускайте работы двигателя на высоких оборотах без особой на то необходимости. Своевременное переключение на повышенную передачу способствует экономии топлива, снижению уровня шума и защите окружающей среды.

1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Расход топлива во многом зависит от технического состояния автомобиля и вашей манеры вождения. Не эксплуатируйте автомобиль с предельной нагрузкой — соблюдение этой рекомендации поможет вам продлить срок службы автомобиля.

Ниже приведен ряд советов по снижению расхода топлива

1. Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах. Недостаточное давление воздуха приведет к ускоренному износу шин и повышенному расходу топлива.
2. Не следует перегружать автомобиль. В результате этого увеличивается нагрузка на двигатель и возрастает расход топлива.
3. Избегайте длительного прогрева двигателя на холостом ходу. Движение автомобиля можно начинать, как только двигатель станет работать устойчиво. Зимой прогрев двигателя требует больше времени, чем в другое время года.
4. Разгоняйтесь плавно и медленно. Избегайте резкого трогания с места.
5. Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу. Если необходима стоянка с длительным ожиданием, следует заглушить двигатель и снова запустить его позже.
6. Избегайте движения накатом и высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя. Выбирайте ступень в коробке передач в соответствии с дорожными условиями.
7. Избегайте частых ускорений и замедлений. Подобный режим движения приводит к повышенному расходу топлива.
8. Избегайте ненужных остановок и торможений. Старайтесь поддерживать постоянную скорость. Использование «зеленой волны» светофоров позволяет сократить или вовсе свести к нулю остановки перед светофорами. Поддержание правильной дистанции до впередиидущего транспортного средства помогает исключить резкие торможения. Кроме того, при этом снижается износ тормозных колодок и механизмов.
9. По возможности избегайте дорог с интенсивным движением и заторов на дорогах.
10. Не держите долгое время ногу на педали сцепления или тормоза. Это приводит к преждевременному износу и перегреву узлов, а также к повышенному расходу топлива.
11. На скоростных дорогах поддерживайте надлежащую скорость движения. Чем выше скорость движения автомобиля, тем больше расход топлива. Снижение скорости движения автомобиля приводит к уменьшению расхода топлива.
12. Поддерживайте правильные углы установки передних колес. Избегайте ударов колес о бордюрный камень и снижайте скорость при движении по неровным дорогам. Неправильные углы установки передних колес не только приводят к ускоренному износу шин, но и увеличивают нагрузку на двигатель.
13. Избегайте погружения подвески автомобиля в грязь и т. д.
14. Поддерживайте автомобиль в исправном техническом состоянии. Загрязненный воздушный фильтр, неправильные зазоры в приводе клапанов, загрязненные свечи зажигания, загрязненное масло и консистентная смазка, неотрегулированные тормозные механизмы и т. д. приводят к ухудшению параметров работы двигателя и увеличению расхода топлива. Следует регулярно проводить техническое обслуживание для продления срока службы автомобиля и снижения эксплуатационных расходов. При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях техническое обслуживание нужно проводить чаще.

⚠ВНИМАНИЕ
Запрещается выключать двигатель при движении на спуске. При неработающем двигателе не будут работать усилитель рулевого управления и усилитель тормозной системы.

1-8. Подготовка к началу движения

Проверка исправности автомобиля

Перед началом поездки рекомендуется проверить исправность автомобиля. Если вы уделите несколько минут проверке автомобиля, это поможет обеспечить безопасность и удовольствие от вождения.

⚠ОПАСНОСТЬ
Если вы проводите проверку в закрытом гараже, то следует обеспечить хорошую вентиляцию.

Действия перед пуском двигателя

■ Снаружи автомобиля

1. Шины (включая шину запасного колеса). Проверьте давление воздуха в шинах с помощью манометра, а также убедитесь в отсутствии порезов, повреждений и чрезмерного износа.
2. Болты крепления колес. Убедитесь, что все болты крепления колес на месте и затянуты.
3. Утечки жидкостей. Поставив автомобиль на стоянку, через некоторое время проверьте, нет ли утечек бензина, масла, охлаждающей жидкости или других эксплуатационных жидкостей (капающая из системы кондиционирования вода не является признаком неисправности).
4. Приборы освещения и световой сигнализации. Убедитесь в том, что фары, стоп-сигналы, противотуманные фары и фонари, указатели поворота и другие приборы освещения и световой сигнализации исправны.
5. Решетки воздухозаборников. Удалите снег, листья и другие посторонние предметы с решеток воздухозаборников перед ветровым стеклом.

■ Внутри автомобиля

1. Инструмент. Убедитесь в наличии инструмента, в том числе домкрата, колесного ключа, а также запасного колеса.
2. Ремни безопасности. Убедитесь в том, что запорные скобы ремней надежно фиксируются замками. Убедитесь, что ленты ремней не изношены или не повреждены.
3. Приборы и органы управления. Особое внимание уделите исправности сигнализаторов и индикаторов, а также органов управления.
4. Тормозная система. Убедитесь, что педаль тормоза имеет нормальный ход.

■ Моторный отсек и двигатель

1. Запасные плавкие предохранители. Убедитесь в наличии запасных плавких предохранителей. У вас должны иметься запасные плавкие предохранители всех номиналов по току, указанных на крышке блока предохранителей и реле.

2. Уровень охлаждающей жидкости. Убедитесь в том, что уровень охлаждающей жидкости соответствует норме.
3. Аккумуляторная батарея и провода. Проверьте затяжку клемм, убедитесь в отсутствии признаков коррозии на полюсных выводах аккумуляторной батареи и в отсутствии трещин на ее корпусе. Проверьте состояние проводов аккумуляторной батареи и их соединения.
4. Проводка. Убедитесь в отсутствии поврежденных, отсутствующих или оборванных проводов.
5. Топливные магистрали. Проверьте топливные магистрали на отсутствие утечек топлива и ослабленных соединений.

■ Капот

Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт. В противном случае при движении автомобиля возникает опасность открывания капота. Он может закрыть водителю обзор в переднем направлении и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

После пуска двигателя

1. Система выпуска. Проверьте, не слышен ли шум утечки отработавших газов. Любые утечки устраняйте незамедлительно.
2. Уровень моторного масла. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке, заглушите двигатель и через 5 минут проверьте уровень моторного масла с помощью щупа.

Во время движения

1. Контрольно-измерительные приборы. Убедитесь в исправности всех контрольно-измерительных приборов.
2. Тормозная система. В безопасном месте убедитесь, что автомобиль не уводит в сторону при торможении.
3. Другие неисправности. Проверьте, нет ли отсутствующих деталей и утечек эксплуатационных жидкостей. Прислушайтесь, нет ли необычных шумов.

Постановка автомобиля на стоянку

Соблюдение правильной процедуры постановки автомобиля на стоянку является важным условием безопасности его эксплуатации. Ставьте автомобиль на стоянку в местах с широкой проезжей частью дороги и хорошей обзорностью, где он не будет мешать движению транспорта. Ниже описан порядок постановки автомобиля на стоянку.

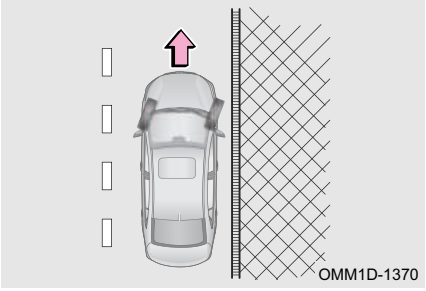
1. Выжмите педаль сцепления (автомобиль с механической коробкой передач) и педаль тормоза и держите их нажатыми до полной остановки автомобиля.
2. Убедитесь, что включился стояночный тормоз с электроприводом.
3. Автомобиль с автоматической коробкой передач: Переведите селектор в положение P (стоянка). Автомобиль с механической коробкой передач: переведите селектор в положение N (нейтраль).
4. Выключатель пуска двигателя находится в положении OFF.

⚠ ВНИМАНИЕ
Покидая автомобиль, убедитесь, что все замки заперты и ключ находится при вас.

Стоянка автомобиля на уклоне

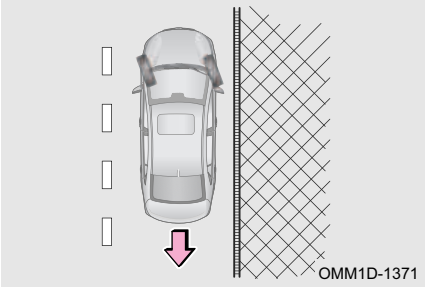
При постановке автомобиля на стоянку на уклоне его главным образом удерживает на месте стояночный тормоз. Пренебрежение требованием включить стояночный тормоз или неисправность стояночного тормоза может привести к тому, что автомобиль неожиданно покатится под уклон и получит повреждения или нанесет кому-нибудь травму. При постановке автомобиля на стоянку на уклоне поверните руль вправо или влево, чтобы предотвратить неожиданное скатывание автомобиля под уклон.

■ Стоянка на спуске при наличии бордюрного камня



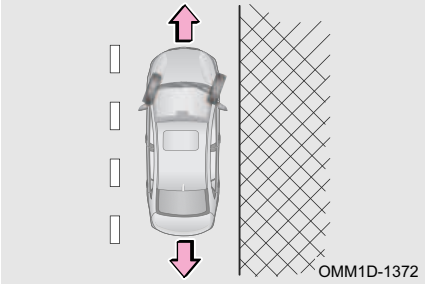
При наличии на спуске бордюрного камня поверните рулевое колесо вправо, чтобы передняя сторона правого переднего колеса коснулась бордюра — это не даст автомобилю покатиться вперед. Затем включите стояночный тормоз.

■ Стоянка на подъеме при наличии бордюрного камня



При наличии на подъеме бордюрного камня поверните рулевое колесо влево, чтобы задняя сторона правого переднего колеса коснулась бордюра — это не даст автомобилю покатиться назад. Затем включите стояночный тормоз.

■ Стоянка на подъеме или спуске (при отсутствии бордюрного камня)



При отсутствии бордюрного камня поверните рулевое колесо вправо на большой угол — это не даст автомобилю, покатившись вперед или назад, выехать на середину проезжей части. Затем включите стояночный тормоз. Повернув рулевое колесо в сторону обочины, включите стояночный тормоз.

■ Перевозка пассажиров

Перед началом поездки убедитесь в том, что все пассажиры заняли свои места и надлежащим образом пристегнули ремни безопасности. Запрещается перевозка пассажиров на местах, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности, поскольку в случае дорожно-транспортного происшествия пассажиры могут получить тяжелые травмы.

■ Запирание замков дверей

- Если вы оставляете автомобиль без присмотра, возьмите ключ с собой и заприте все двери, даже если вы оставляете автомобиль в гараже или у тротуара перед вашим домом.
- Лучше парковать автомобиль в хорошо освещенных и просторных местах и не оставлять в нем ценных вещей.

■ Отработавшие газы

- Избегайте вдыхания отработавших газов. Они содержат оксид углерода (CO) — опасный бесцветный газ, не имеющий запаха. Он может привести к потере сознания и даже смерти.
- Убедитесь, что выпускная система не имеет утечек или ослабленных соединений. Следует регулярно проверять выпускную систему. Если вы заметили изменение звучания выпускной системы, немедленно проверьте ее.
- Не допускайте работу двигателя в гараже или других закрытых помещениях, за исключением времени, необходимого для въезда или выезда автомобиля. Отработавшие газы накапливаются и могут привести к серьезному отравлению.
- Не находитесь длительное время в автомобиле, стоящем с работающим двигателем. Если этого нельзя избежать, то автомобиль должен находиться на открытой площадке, а система вентиляции или кондиционирования должна подавать в салон наружный воздух.
- При движении автомобиля дверь багажного отделения должна быть закрыта. При открытой или не полностью закрытой двери багажного отделения отработавшие газы будут попадать внутрь автомобиля.
- Для обеспечения нормальной работы системы вентиляции автомобиля удаляйте с решеток воздухозаборников снег, листья и другие посторонние предметы.
- Если отработавшие газы попали в салон автомобиля (и вы чувствуете их запах), откройте окна для поступления свежего воздуха и незамедлительно определите и устраните причину случившегося.

Проверка выпускной системы

Проверка выпускной системы должна проводиться в следующих случаях.

1. Если вы ощущаете запах отработавших газов.
2. Если вы заметили изменение звучания выпускной системы.
3. Если выпускная система получила повреждения в дорожно-транспортном происшествии.
4. Каждый раз при установке автомобиля на подъемник для осмотра или ремонта.

1-9. Меры предосторожности при вождении в условиях бездорожья

Вождение в условиях бездорожья

Всегда соблюдайте следующие меры предосторожности для сведения к минимуму опасности получения тяжелых травм или повреждения автомобиля.

- Проявляйте осторожность при движении в условиях бездорожья. Не передвигайтесь в опасных местах.
- При движении в условиях бездорожья следите за тем, чтобы пальцы обеих рук, включая большие пальцы, обхватывали обод рулевого колеса с наружной стороны.
- Всегда проверяйте эффективность тормозной системы сразу же после движения по дороге, покрытой песком, грязью, водой или снегом.
- Водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности независимо от того, где движется автомобиль.

⚠ОПАСНОСТЬ

- После движения по поверхности, покрытой высокой травой, грязью, щебнем, песком, преодоления брода и т. д. убедитесь, что на днище кузова и подвеске не осталось травы, веток кустарника, бумаги, тряпок, камней, песка и т. п. Удалите перечисленные выше предметы с днища кузова и подвески. Если этого не сделать, то может произойти поломка узлов автомобиля или его возгорание.
- При движении по бездорожью или пересеченной местности запрещается поддерживать высокую скорость, совершать прыжки, резкие повороты, столкновения с препятствиями и т. д. Это может привести к потере управляемости или опрокидыванию, получению тяжелых травм или гибели. Другим результатом такого вождения может стать дорогостоящий ремонт ходовой части автомобиля.

1-10. Меры предосторожности при вождении в дождь

Вождение по скользкой дороге

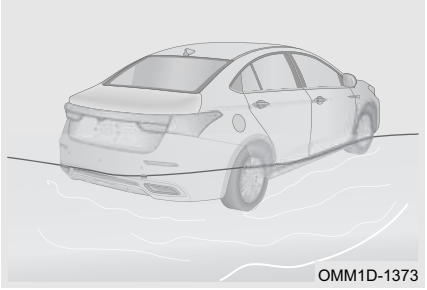
Во время дождя нужно двигаться осторожно из-за ухудшения видимости, возможного запотевания стекол и скользкого дорожного покрытия.

- Во время дождя следует отказаться от движения с высокой скоростью, поскольку между колесами и поверхностью дороги может образоваться слой воды. При этом автомобиль потеряет управляемость и не сможет тормозить.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Резкое торможение, ускорение и маневрирование на скользкой дороге может привести к скольжению колес и потере контроля над автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Резкое изменение частоты вращения коленчатого вала, например, торможение двигателем, может привести к заносу автомобиля и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- После проезда через лужу легко нажмите педаль тормоза и убедитесь в том, что тормозные механизмы функционируют должным образом. Мокрые тормозные колодки не обеспечивают нормального торможения. Если из-за мокрых тормозных колодок перестали работать должным образом тормозные механизмы колес по одному борту автомобиля, это ухудшит его управляемость и может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Преодоление водных препятствий



Автомобиль может получить серьезные повреждения, преодолевая водное препятствие, возникшее из-за сильного ливня и т. п. Если преодоление водного препятствия неизбежно, проверьте его глубину и двигайтесь медленно и осторожно.

1. При движении через водное препятствие следите за тем, чтобы двигатель, рулевое управление и тормозная система работали нормально. Для плавного движения через водное препятствие следует включить пониженную передачу и не допускать резкого нажатия педали акселератора. В противном случае вода может попасть в двигатель.
2. Нажимая педаль акселератора, следите за тем, чтобы двигатель работал устойчиво и развивал достаточную мощность. При движении через водное препятствие запрещается останавливаться, переключать передачи и делать резкие повороты.
3. Если двигатель автомобиля заглох во время преодоления водного препятствия, не пытайтесь сразу же запустить его. В противном случае вы можете повредить двигатель. Отбуксируйте автомобиль в безопасное место с низким уровнем воды и найдите причину остановки двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается преодолевать водное препятствие, если его глубина достигает обода колеса.
- При попадании воды во впускную систему двигателя или выпускную трубу может произойти серьезное повреждение двигателя.
- Вода может вытеснить смазку из колесных подшипников, вызвать их коррозию и преждевременный износ.
- Преодоление водного препятствия может привести к повреждению агрегатов трансмиссии. После преодоления водного препятствия всегда визуально проверяйте автомобиль на наличие утечки рабочих жидкостей (моторное масло, трансмиссионная жидкость и т. д.). Прекратите эксплуатацию автомобиля, если появились утечки любых эксплуатационных жидкостей, поскольку это может привести к выходу агрегатов из строя.
- При преодолении водного препятствия уменьшаются сила тяги и эффективность торможения. Увеличивается тормозной путь. Песок и грязь, которые скапливаются вокруг тормозных дисков, могут повлиять на эффективность торможения и привести к повреждению компонентов тормозной системы. Закончив преодоление водного препятствия, несколько раз легко нажмите педаль тормоза, чтобы просушить тормозные механизмы.

1-11. Меры предосторожности при вождении в зимних условиях

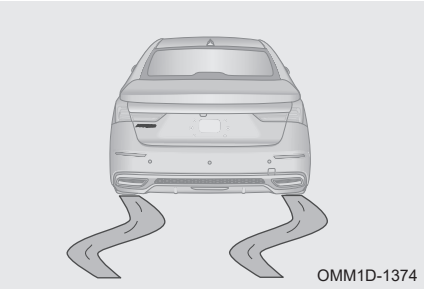
Советы по вождению в зимних условиях

- Охлаждающая жидкость. Убедитесь в том, что охлаждающая жидкость сохраняет свои свойства (способность не замерзать при отрицательных температурах). Используйте только охлаждающую жидкость, рекомендованную предприятием-изготовителем.
- Аккумуляторная батарея и провода. При низких температурах уровень заряда любой аккумуляторной батареи падает. Поэтому для запуска двигателя в зимних условиях аккумуляторная батарея должна иметь достаточный уровень заряда.
- Моторное масло. Зимой рекомендуется выбирать моторное масло в соответствии с местными температурными условиями. Чем ниже вязкость масла при низкой температуре, тем выше его текучесть при низкой температуре и тем более оно подходит для использования в условиях низких температур окружающей среды.
- Замки дверей. Избегайте ситуаций, когда замерзают замки дверей. Для этого их следует обработать антиобледенительным средством или глицерином.
- Жидкость омывателя. Используйте незамерзающую жидкость для омывателя. Приобрести ее можно на сервисных станциях официального дилера и в магазинах автозапчастей.
- Подкрылки. Старайтесь исключить скопление снега и льда под подкрылками. В противном случае затрудняется управление автомобилем. При движении в зимних условиях необходимо периодически останавливаться и проверять, не скопился ли снег и лед под подкрылками. Рекомендуется возить с приспособления, которые могут понадобиться вам в пути. К ним относятся: цепи противоскольжения, скребок для очистки стекол, запас песка или соли, сигнальный проблесковый фонарь, лопата, провода для запуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля и т. д.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать воду вместо охлаждающей жидкости.
- Запрещается заливать в бачок омывателя охлаждающую жидкость для двигателя и другие неподходящие жидкости, поскольку они могут повредить лакокрасочное покрытие кузова.

Вождение автомобиля по обледеневшим и заснеженным дорогам


OMM1D-1374

Резкое ускорение на скользкой дороге, например, покрытой льдом или снегом, может привести к уводу задних колес вправо или влево. Поэтому в подобных условиях следует управлять автомобилем с осторожностью и двигаться с низкой скоростью.

Кроме того, возможно образование слоя воды в зоне контакта шины с дорогой, если автомобиль движется по мокрой или покрытой слякотью дороге. Это приводит к потере управляемости и ухудшению тормозных качеств. При трогании с места на обледенелых или заснеженных дорогах можно использовать 2-ю передачу (- автомобиль с механической коробкой передач), чтобы уменьшить подводимый к колесам крутящий момент и избежать их пробуксовки. В таких условиях также рекомендуется включать систему ESP.

■ Эвакуация автомобиля, застрявшего в грязи, снегу или на льду

Если ведущее колесо застряло в грязи, снегу или на льду, попробуйте освободить автомобиль «враскачку». Последовательно переведите селектор из положения переднего хода в положение заднего хода и обратно, после каждого изменения его положения слегка нажимая педаль акселератора. При этом селектор не должен длительное время находиться в положении переднего или заднего хода, поскольку это приведет к повышенному износу деталей коробки передач.

Цепи противоскольжения

Приобретите комплект цепей противоскольжения, соответствующих размеру шин вашего автомобиля. При установке и снятии цепей противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности.

1. Соблюдайте требования местного законодательства по использованию цепей противоскольжения.
2. Устанавливайте и снимайте цепи противоскольжения в безопасном месте.
3. Устанавливайте цепи противоскольжения в соответствии с инструкцией изготовителя.
4. Цепи противоскольжения следует устанавливать только на ведущие колеса.
5. Рекомендуется использовать резиновые цепи противоскольжения толщиной не более 12 мм. В противном случае вы можете повредить шины, диски колес, систему привода колес, тормозную систему, подкрылки и брызговики. Повреждения, полученные автомобилем в результате неправильной эксплуатации цепей противоскольжения, не покрываются гарантией.

6. Для получения дополнительной информации о дисках колес и шинах обращайтесь на сервисную станцию официального дилера.

⚠ ВНИМАНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы свести к минимуму вероятность дорожно-транспортного происшествия. В противном случае безопасная эксплуатация автомобиля может стать невозможной и возникнет риск получения серьезных травм или гибели.

- Требования к использованию цепей противоскольжения варьируются в зависимости от местности и типа дороги. Перед установкой цепей противоскольжения ознакомьтесь с соответствующими требованиями местного законодательства.
- Убедитесь, что выбранные вами цепи противоскольжения подходят для вашего автомобиля. Установка на автомобиль цепей противоскольжения отразится на его управляемости, поэтому ведите автомобиль с осторожностью. Использование неподходящих цепей противоскольжения или их неправильная установка может привести к дорожно-транспортному происшествию и стать причиной травм.
- При установке и снятии цепей противоскольжения следуйте инструкции изготовителя. Установку и снятие цепей противоскольжения выполняйте в безопасном месте. Перед установкой цепей противоскольжения заглушите двигатель (рычаг селектора автоматической коробки передач должен при этом находиться в положении P). При необходимости поставьте знак аварийной остановки.
- Запрещается движение автомобиля с установленными на него цепями противоскольжения со скоростью, превышающей 30 км/ч (или превышающей максимальную скорость, установленную изготовителем цепей, если она ниже 30 км/ч). При вождении автомобиля с установленными на него цепями противоскольжения избегайте опасных дорожных условий, таких как неровности и ямы в дорожном покрытии, крутые повороты дороги и т. д. Избегайте резких поворотов рулевого колеса, резких ускорений и замедлений и т. д.

1-12. Уведомление о кибербезопасности

Уведомление об обновлении услуги обеспечения кибербезопасности или прекращении ее предоставления

Компания предоставляет услугу обеспечения кибербезопасности в виде соответствующего программного обеспечения и оборудовании для сервиса «интернет автомобилей» и вправе регулярно или нерегулярно обновлять эту услугу или прекращать ее предоставление.

Утилизированный автомобиль перестанет предоставлять услуги сетевой безопасности; Службы сетевой безопасности будут поддерживать необходимые услуги в течение 10 лет после того, как автомобиль будет снято с производства.

Уведомление клиентов может осуществляться с помощью объявлений на веб-сайте, электронных писем, систем автомобиля, отправляемых на мобильный телефон текстовых сообщений, голосовых сообщений и т. д. Содержание конкретных уведомлений может варьироваться.

Электронные письма, SMS-сообщения и голосовые сообщения отправляются на адрес электронной почты и номер мобильного телефона, указанные в учетной записи клиента.

Уведомление о кибербезопасности при утилизации или перепродаже автомобиля

Перед перепродажей или утилизацией автомобиля (то есть перед тем, как вы перестанете владеть им) вы должны самостоятельно удалить из автомобиля персональные данные с помощью его терминала.

Компания не несет никакой ответственности в случае, если персональные данные из терминала автомобиля из-за неправильного обращения с ним попадут к третьим лицам.

Наши официальные дилеры знают соответствующие правила и могут предоставить вам необходимую консультацию.

2-1. Приборная панель (3,5-дюймовая)

Обзор приборной панели.....23

Информационный дисплей (3,5-дюймовый).....25

Настройка.....25

2-2. Приборная панель (10,25-дюймовая)

Обзор приборной панели.....27

Информационный дисплей (10,25-дюймовый).....29

Настройка.....30

2-3. Индикаторы и сигнализаторы

Индикаторы и сигнализаторы.....34

2-4. Рулевое колесо

Звуковой сигнал.....38

Регулировка положения рулевого колеса.....39

Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....39

2-5. Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида.....40

Наружные зеркала заднего вида.....41

2-6. Очистители и омыватели стекол

Управление очистителями и омывателями стекол.....43

Замена щеток очистителей.....45

2-7. Приборы освещения и световой сигнализации

Наружные приборы освещения.....45

Освещение салона.....49

Функция задержки выключения света фар.....49

Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления.....50

Интеллектуальная система управления светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....50

Запотевание фар.....51

2-8. Сиденье

Правильное положение на сиденье.....52

Подголовники.....53

Передние сиденья.....53

Сиденье второго ряда.....55

Обогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....55

2-9. Ремни безопасности

Ремни безопасности.....56

Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....61

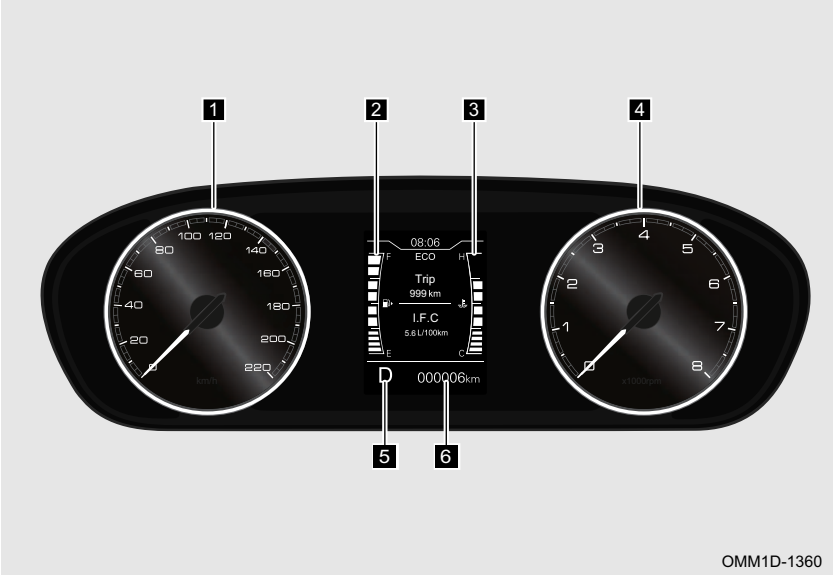
2-10.Детские удерживающие устройства

Детские удерживающие устройства 62

Крепление верхней стропы детского удерживающего устройства 66

2-1. Приборная панель (3,5-дюймовая)

Обзор приборной панели



1 Спидометр: служит для отображения скорости движения автомобиля в км/ч.

> **ВНИМАНИЕ**
>
> На показания спидометра влияет размер шин автомобиля. Для обеспечения правильных показаний спидометра следует использовать шины рекомендуемого размера (для получения дополнительной информации см. «Технические характеристики»).

2 Указатель уровня топлива: показывает количество топлива, оставшегося в баке.

Если указатель уровня топлива находится в диапазоне «E» или загорелся сигнализатор минимального уровня топлива, это указывает на недостаточный запас топлива в баке. При первой же возможности заправьте автомобиль топливом.

> **ПРОЧИТАЙТЕ**
>
> При ускорении, резком торможении, прохождении крутых поворотов или движении автомобиля на уклоне показания указателя уровня могут быть неверными.

3 Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя: показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Непрогретый двигатель: указатель находится у метки «C» или рядом с ней

Если указатель находится у метки «C» или рядом с ней, это свидетельствует о низкой температуре охлаждающей жидкости. В этом температурном диапазоне

двигатель не должен развивать высокую частоту вращения коленчатого вала и работать под большой нагрузкой.

Перегрев двигателя: указатель находится у метки «H» или рядом с ней

Если указатель находится у метки «H» или рядом с ней, это свидетельствует о высокой температуре охлаждающей жидкости. Остановите автомобиль в безопасном месте вдали от транспортного потока и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF после нескольких минут работы двигателя на холостом ходу. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если указатель слишком долго находится в диапазоне низкой температуры охлаждающей жидкости, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Запрещается открывать крышку расширительного бачка системы охлаждения, если указатель находится в диапазоне высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя. Проверку уровня охлаждающей жидкости выполняйте после того, как двигатель остынет. Запрещается эксплуатировать двигатель при низком уровне охлаждающей жидкости. В противном случае возможна серьезная поломка двигателя.

4 Тахометр: служит для отображения частоты вращения коленчатого вала двигателя x 1000 об/мин.

После обкатки автомобиля разрешается работа двигателя с частотой вращения коленчатого вала 6000- 8000 об/мин (красная зона тахометра). Запрещается длительное время эксплуатировать автомобиль в данном диапазоне оборотов.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Во время обкатки автомобиля не допускайте работы двигателя с высокой частотой вращения коленчатого вала.
- Запрещается длительное время держать обороты двигателя в диапазоне от 6000 об/мин и выше, поскольку это может привести к повреждению двигателя.

5 Индикатор включенной передачи: показывает, какая передача включена в данный момент.

Стрелка рядом с индикатором включенной передачи появляется, если электронный блок управления считает необходимым выполнить переключение передачи:

« ▲ » требуется переключение на смежную повышенную передачу.

« ▼ » требуется переключение на смежную пониженную передачу.

ПРОЧИТАЙТЕ

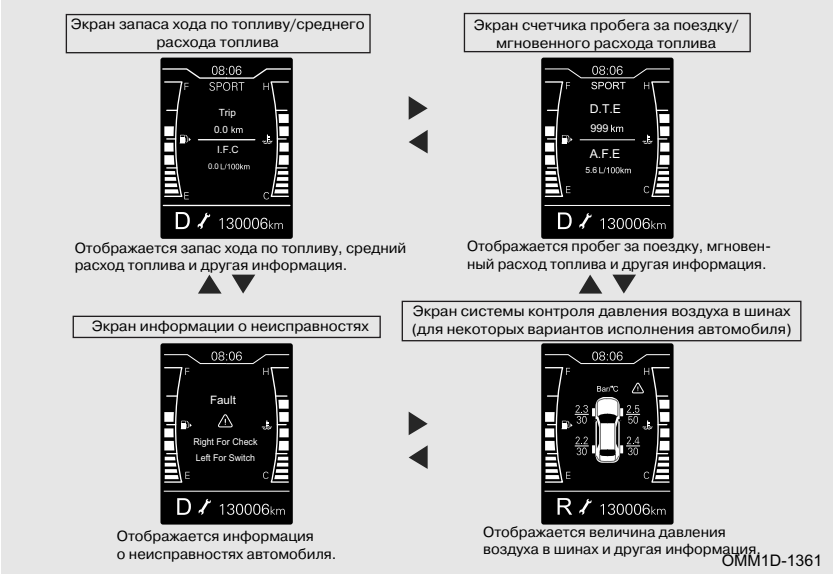
Данная информация дается исключительно в справочных целях. Решение о переключении передачи водитель должен принимать сам на основании фактических дорожных условий.

6 Одометр отображает суммарный пробег автомобиля с начала его эксплуатации (- единица измерения: км).

Информационный дисплей (3,5-дюймовый)

Обычный режим дисплея

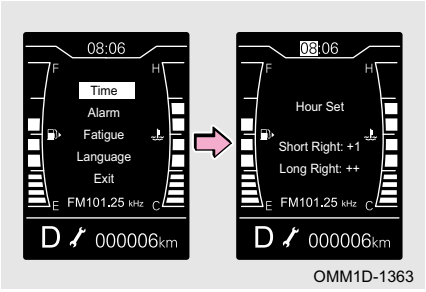
В обычном режиме на дисплее отображаются следующие экраны. Их можно перелистывать коротким нажатием кнопки « ◀ » или « ▶ » на рулевом колесе.



Настройка

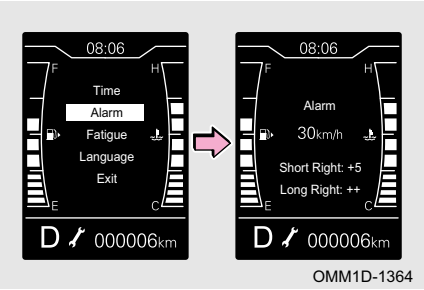
Экраны, которые отображаются на экране настройки, показаны ниже. При выведенном на дисплей экране информации о неисправностях коротко нажмите кнопку « ⧉ » на рулевом колесе для перехода на экран настройки. Коротким нажатием кнопки « ◀ »/« ▶ » на рулевом колесе выберите нужный параметр. Для подтверждения изменений коротко нажмите кнопку « ⧉ ».

Установка времени



При выведенном на дисплей экране настройки коротко нажмите кнопку « ◀ »/« ▶ » на рулевом колесе для установки времени. Для сохранения изменений и выхода из режима установки времени коротко нажмите кнопку « ⧉ ».

Предупреждение о превышении скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMM1D-1364

При выведенном на дисплей экране настройки предупреждения о превышении скорости коротко нажмите кнопку « ◀ »/« ▶ » на рулевом колесе для выбора значения скорости, при котором должно подаваться предупреждение. Для сохранения изменений и выхода из режима настройки предупреждения о превышении скорости коротко нажмите кнопку « ⧉ ».

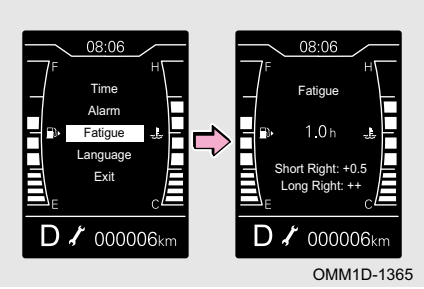
ПРОЧИТАЙТЕ

Подачу предупреждения о превышении скорости можно задать в диапазоне от 30 км/ч до 130 км/ч или выключить.

Нерегулируемое предупреждение о превышении скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При достижении автомобилем скорости 120 км/ч на дисплее приборной панели появляется предупреждение о превышении скорости и включается зуммер. Предупреждение о превышении скорости и звуковая сигнализация выключатся только после того, как скорость автомобиля опустится ниже 115 км/ч. Если после этого скорость опять превысит 120 км/ч, предупреждение будет подано снова.

Индикатор усталости водителя



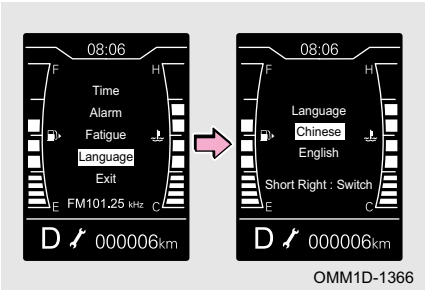
OMM1D-1365

При выведенном на дисплей экране настройки индикатора усталости водителя коротко нажмите кнопку « ◀ »/« ▶ » на рулевом колесе для программирования индикатора. Для сохранения изменений и выхода из режима настройки индикатора усталости водителя коротко нажмите кнопку « ⧉ ».

ПРОЧИТАЙТЕ

Индикатор усталости водителя можно запрограммировать в интервале от 1 до 4 ч или выключить.

Выбор языка

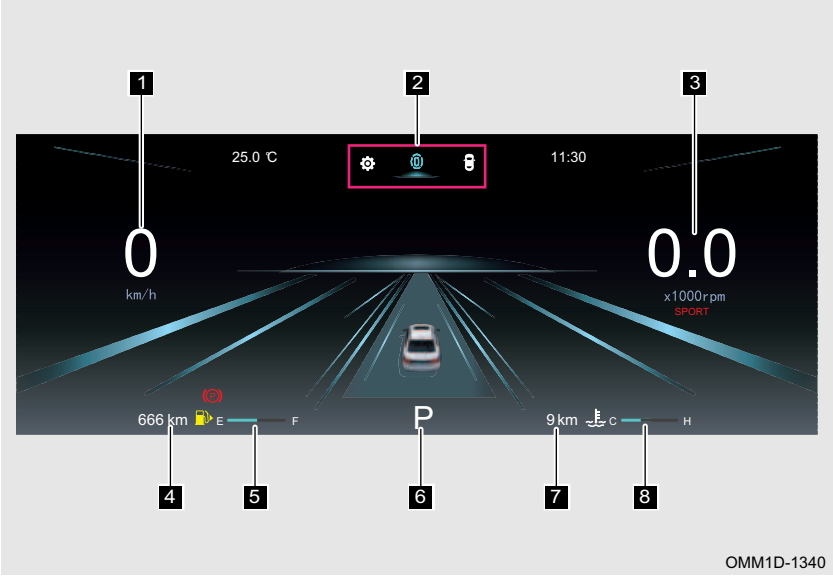


OMM1D-1366

При выведенном на дисплей экране выбора языка коротко нажмите кнопку « ◀ »/« ▶ » на рулевом колесе для выбора языка. Для сохранения изменений и выхода из режима выбора языка коротко нажмите кнопку « ⧉ »..

2-2. Приборная панель (10,25-дюймовая)

Обзор приборной панели



OMM1D-1340

1 Спидометр: служит для отображения скорости движения автомобиля в км/ч.

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> На показания спидометра влияет размер шин автомобиля. Для обеспечения правильных показаний спидометра следует использовать шины рекомендуемого размера (для получения дополнительной информации см. «Технические характеристики»).

2 Обычный режим дисплея (строка состояния): служит для отображения обычной информации в текущем режиме.

3 Тахометр: служит для отображения частоты вращения коленчатого вала двигателя x 1000 об/мин.

После обкатки автомобиля разрешается работа двигателя с частотой вращения коленчатого вала 6000– 8000 об/мин (красная зона тахометра). Запрещается длительное время эксплуатировать автомобиль в данном диапазоне оборотов.

⚠ВНИМАНИЕ
• Во время обкатки автомобиля не допускайте работы двигателя с высокой частотой вращения коленчатого вала. • Запрещается длительное время держать обороты двигателя в диапазоне от 6000 об/мин и выше, поскольку это может привести к повреждению двигателя.

4 Запас хода по топливу: максимальное расстояние (приблизительное), которое автомобиль может преодолеть на оставшемся в баке топливе (единица измерения: км).

ПРОЧИТАЙТЕ
Запас хода по топливу рассчитывается маршрутным компьютером и может использоваться только в качестве справочной величины.

5 Указатель уровня топлива: показывает количество топлива, оставшегося в баке.

Если указатель уровня топлива находится в диапазоне «E» или загорелся сигнализатор минимального уровня топлива, это указывает на недостаточный запас топлива в баке. При первой же возможности заправьте автомобиль топливом.

ПРОЧИТАЙТЕ
При ускорении, резком торможении, прохождении крутых поворотов или движении автомобиля на уклоне показания указателя уровня могут быть неверными.

6 Индикатор включенной передачи: показывает, какая передача включена в данный момент.

Стрелка рядом с индикатором включенной передачи появляется, если электронный блок управления считает необходимым выполнить переключение передачи:

« ▲ » требуется переключение на смежную повышенную передачу.

« ▼ » требуется переключение на смежную пониженную передачу.

ПРОЧИТАЙТЕ
Данная информация дается исключительно в справочных целях. Решение о переключении передачи водитель должен принимать сам на основании фактических дорожных условий.

7 Одометр отображает суммарный пробег автомобиля с начала его эксплуатации (- единица измерения: км).

8 Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя: показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Непрогретый двигатель: указатель находится у метки «C» или рядом с ней

Если указатель находится у метки «C» или рядом с ней, это свидетельствует о низкой температуре охлаждающей жидкости. В этом температурном диапазоне

двигатель не должен развивать высокую частоту вращения коленчатого вала и работать под большой нагрузкой.

Перегрев двигателя: указатель находится у метки «H» или рядом с ней

Если указатель находится у метки «H» или рядом с ней, это свидетельствует о высокой температуре охлаждающей жидкости. Остановите автомобиль в безопасном месте вдали от транспортного потока и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF после нескольких минут работы двигателя на холостом ходу. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если указатель слишком долго находится в диапазоне низкой температуры охлаждающей жидкости, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Запрещается открывать крышку расширительного бачка системы охлаждения, если указатель находится в диапазоне высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя. Проверку уровня охлаждающей жидкости выполняйте после того, как двигатель остынет. Запрещается эксплуатировать двигатель при низком уровне охлаждающей жидкости. В противном случае возможна серьезная поломка двигателя.

Информационный дисплей (10,25-дюймовый)

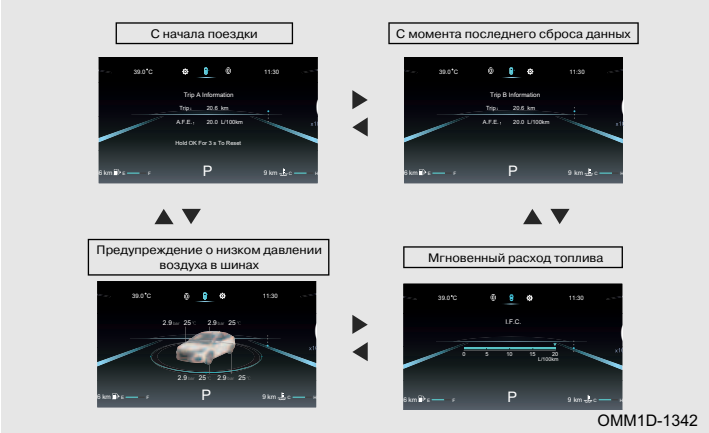
Обычный режим дисплея

В обычном режиме на дисплее отображаются следующие экраны. Их можно перелистывать коротким нажатием кнопки « ◀ » или « ▶ » на рулевом колесе.



Экран информации о вождении автомобиля

При выведенном на дисплей экране информации о вождении автомобиля нажимайте на верхнюю или нижнюю сторону кнопки « OK » на рулевом колесе для переключения следующих экранов.



Настройка

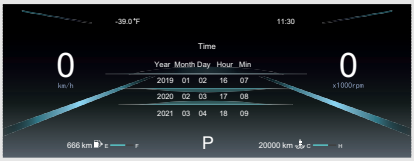
При выведенном на дисплей экране настройки нажимайте на верхнюю или нижнюю сторону кнопки « OK » на рулевом колесе для навигации по экрану настройки. Для выбора необходимого параметра коротко нажмите кнопку « OK ».

Настройка темы оформления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



При выведенном на дисплей экране настройки темы оформления нажимайте на верхнюю или нижнюю сторону кнопки « OK » на рулевом колесе для выбора темы оформления. Для сохранения изменений коротко нажмите кнопку « OK ». Коротко нажмите кнопку « ◀ » на рулевом колесе для выхода с экрана настройки темы оформления.

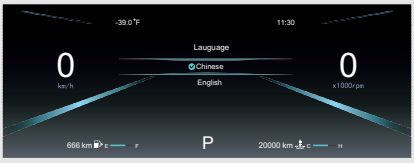
Установка времени (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMM1D-1344

При выведенном на дисплей экране установки времени нажимайте на верхнюю или нижнюю сторону кнопки « OK » на рулевом колесе для установки времени. Для установки времени (- производится в следующем порядке: год/месяц/день/часы/минуты) коротко нажмите кнопку « OK ». Коротко нажмите кнопку « ◀ » на рулевом колесе для выхода с экрана установки времени.

Выбор языка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMM1D-1345

При выведенном на дисплей экране выбора языка нажимайте на верхнюю или нижнюю сторону кнопки « OK » на рулевом колесе для выбора языка. Для сохранения изменений коротко нажмите кнопку « OK ». Коротко нажмите кнопку « ◀ » на рулевом колесе для выхода с экрана выбора языка.

Настройка индикатора усталости водителя



OMM1D-1346

При выведенном на дисплей экране настройки индикатора усталости водителя нажимайте на верхнюю или нижнюю сторону кнопки « OK » на рулевом колесе для программирования индикатора. Для сохранения изменений коротко нажмите кнопку « OK ». Коротко нажмите кнопку « ◀ » на рулевом колесе для выхода с экрана настройки индикатора усталости водителя.

ПРОЧИТАЙТЕ

Индикатор усталости водителя можно запрограммировать в интервале от 1 до 4 ч или выключить.

Настройка предупреждения о превышении скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMM1D-1347

При выведенном на дисплей экране настройки предупреждения о превышении скорости нажимайте на верхнюю или нижнюю сторону кнопки « OK » на рулевом колесе для задания требуемого значения скорости. Для сохранения изменений коротко нажмите кнопку « OK ». Коротко нажмите кнопку « ◀ » на рулевом колесе для выхода с экрана настройки предупреждения о превышении скорости.

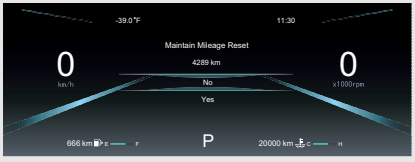
ПРОЧИТАЙТЕ

Подачу предупреждения о превышении скорости можно задать в диапазоне от 30 км/ч до 130 км/ч или выключить.

Нерегулируемое предупреждение о превышении скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При достижении автомобилем скорости 120 км/ч на дисплее приборной панели появляется предупреждение о превышении скорости и включается зуммер. Предупреждение о превышении скорости и звуковая сигнализация выключатся только после того, как скорость автомобиля опустится ниже 115 км/ч. Если после этого скорость опять превысит 120 км/ч, предупреждение будет подано снова.

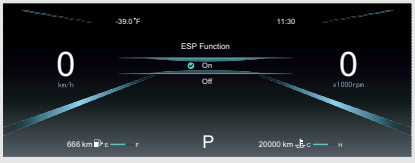
Сброс интервала технического обслуживания



OMM1D-1348

При выведенном на дисплей экране сброса интервала технического обслуживания нажмите на верхнюю или нижнюю сторону кнопки « OK » на рулевом колесе для выбора Yes (Да)/No (Нет). Для сохранения изменений коротко нажмите кнопку « OK ». Коротко нажмите кнопку « ◀ » на рулевом колесе для выхода с экрана сброса интервала технического обслуживания.

Настройка системы динамической стабилизации (ESP)



OMM1D-1349

При выведенном на дисплей экране настройки системы ESP нажмите на верхнюю или нижнюю сторону кнопки ( ) на рулевом колесе для включения или выключения системы. Для сохранения изменений коротко нажмите кнопку « OK ». Коротко нажмите кнопку « ◀ » на рулевом колесе для выхода с экрана настройки системы ESP.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Для получения дополнительной информации о системе ESP см. «Системы контроля тормозного усилия».
- На новом автомобиле система ESP по умолчанию включена.

Предупреждение о неисправности



OMM1D-1350

Если система бортовой диагностики автомобиля обнаружит неисправность или некорректную работу какой либо системы, то после установки выключателя пуска двигателя в положение ON на информационный дисплей будут поочередно выведены соответствующие предупреждения. Они сохраняются для последующего просмотра на экране предупреждения о неисправности.

При выведенном на дисплей экране предупреждения о неисправности нажмите на верхнюю или нижнюю сторону кнопки « OK » на рулевом колесе для просмотра предупреждения о соответствующей неисправности. Коротко нажмите кнопку « ◀ » на рулевом колесе для выхода с экрана предупреждения о неисправности.

2-3. Индикаторы и сигнализаторы

Индикаторы и сигнализаторы

После установки выключателя пуска двигателя в положение ON некоторые сигнализаторы кратковременно загораются для проверки их исправности и затем гаснут. Если после пуска двигателя какой-либо сигнализатор продолжает гореть или мигать, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Индикаторы предупреждают водителя о включении тех или иных систем или функций автомобиля.

Сигнализаторы предупреждают водителя о неисправности тех или иных систем или функций автомобиля либо других ситуациях, требующих внимания водителя. При этом сигнализатор может гореть постоянным светом или мигать.

Индикатор дневных ходовых огней		Этот индикатор загорается после пуска двигателя.
Индикатор габаритных фонарей		Этот индикатор загорается при включении габаритных фонарей.
Индикаторы указателей поворота		При включении левых или правых указателях поворота мигает соответствующий индикатор. При работе аварийной световой сигнализации мигают одновременно оба индикатора.
Индикатор дальнего света фар		Этот индикатор загорается при включении дальнего света фар или при сигнализации дальним светом фар.
Индикатор противотуманных фар		Этот индикатор загорается при включении противотуманных фар.
Индикатор задних противотуманных фонарей		Этот индикатор загорается при включении задних противотуманных фонарей.
Индикатор интеллектуальной системы управления светом фар (IHC)		Этот индикатор указывает на то, что включена интеллектуальная система управления светом фар (IHC).
Сигнализатор неисправности интеллектуальной системы управления светом фар (IHC)		Этот сигнализатор указывает на неисправность системы IHC. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя/ переднего пассажира		Этот сигнализатор предупреждает водителя о том, что ремень безопасности водителя/ переднего пассажира не пристегнут или пристегнут не до конца. Пристегните ремень безопасности.
Сигнализатор неисправности тормозной системы		Этот сигнализатор предупреждает водителя о низком уровне тормозной жидкости или о неисправности тормозной системы. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор стояночного тормоза с электроприводом		Этот индикатор предупреждает водителя о том, что стояночный тормоз с электроприводом (EPB) включен. Мигание этого индикатора во время работы стояночного тормоза с электроприводом является нормальным явлением и не требует принятия каких-либо мер. Мигание этого индикатора в любой другой ситуации указывает на неисправность. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности стояночного тормоза с электроприводом (EPB)		Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности стояночного тормоза с электроприводом. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор системы автоматическог-о удержания автомобиля		Этот индикатор указывает на то, что работает система автоматического удержания автомобиля.
Сигнализатор неисправности системы антиблокировочной тормозной системы (ABS)		Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности системы ABS. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор системы динамической стабилизации (ESP)		Мигание этого сигнализатора указывает на то, что работает система ESP. Если данный сигнализатор горит постоянным светом, это указывает на неисправность системы ESP. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Индикатор выключения системы динамической стабилизации		При выключении системы ESP загорается индикатор ее выключения, предупреждая водителя о том, что система ESP выключена.
Индикатор системы автоматического экстренного торможения (AEB).		Этот индикатор указывает на то, что работает система AEB.
Сигнализатор неисправности системы автоматического экстренного торможения (AEB)		Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности системы AEB. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор системы помощи следованию по полосе (LKA)		Этот индикатор указывает на то, что работает система LKA.
Сигнализатор неисправности системы помощи следованию по полосе (LKA)		Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности системы LKA. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор системы предупреждения о смене полосы движения (LDW)		Мигание этого индикатора указывает на то, что работает система LDW. Если данный индикатор горит постоянным светом, это указывает на неисправность системы LDW. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности системы помощи при движении в заторе (TJA)/ системы удержания автомобиля в центре полосы (ICA)		Данный сигнализатор указывает на неисправность системы TJA/ICA. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Сигнализатор неисправности системы зарядки АКБ		Этот сигнализатор служит для контроля работы системы зарядки аккумуляторной батареи. Если этот сигнализатор не загорается после установки выключателя пуска двигателя в положение ON или загорается после пуска двигателя, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор режима прогрева двигателя		Этот индикатор предупреждает водителя о низкой температуре охлаждающей жидкости двигателя и о том, что он находится в режиме прогрева. Когда температура охлаждающей жидкости повысится, этот индикатор погаснет, указывая на то, что двигатель достиг рабочей температуры.
Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя		Этот сигнализатор предупреждает водителя о перегреве охлаждающей жидкости двигателя. Остановите автомобиль в безопасном месте и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF после нескольких минут работы двигателя на холостом ходу. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор минимального уровня топлива		Этот сигнализатор предупреждает водителя о том, что топливо в баке заканчивается. При первой же возможности заправьте автомобиль топливом.
Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS)		Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности системы SRS. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS)		Этот сигнализатор предупреждает водителя о недопустимом давлении воздуха в шинах. Проверьте, не является ли давление воздуха в шинах слишком высоким или низким и не является ли температура шин слишком высокой или низкой. Если давление воздуха в шинах соответствует норме, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления (EPS)		Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности электрического усилителя рулевого управления. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Сигнализатор низкого давления моторного масла		Этот сигнализатор предупреждает водителя о низком давлении моторного масла. Остановите автомобиль в безопасном месте. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности системы управления двигателем	EPC	Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности системы управления двигателем. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности двигателя		Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности системы управления двигателем. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности коробки передач		Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности коробки передач. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

2-4. Рулевое колесо

Звуковой сигнал

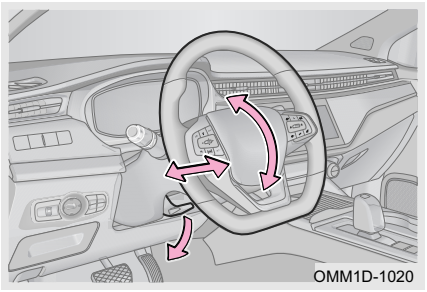


Для того чтобы включить звуковой сигнал, нажмите на накладку ступицы рулевого колеса, где находится соответствующий символ.

ПРОЧИТАЙТЕ

Звуковой сигнал должен использоваться в соответствии с местными законами и правилами дорожного движения.

Регулировка положения рулевого колеса


OMM1D-1020

Остановите автомобиль в безопасном месте на удалении от транспортного потока и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

Шаг 1. Опустите вниз и отпустите рычаг регулировки положения рулевого колеса.

Шаг 2. Отрегулируйте угол наклона и вылет рулевой колонки в соответствии со своими предпочтениями.

Шаг 3. Держа рулевое колесо неподвижно, верните рычаг регулировки положения рулевого колеса в исходное положение.

Шаг 4. Убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано. Если этого не произошло, повторите шаг 3.

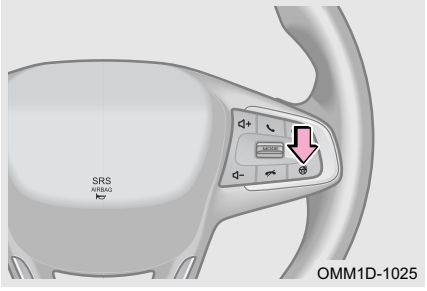
ПРОЧИТАЙТЕ

В зависимости от модификации автомобиля регулировка положения рулевого колеса возможна только по наклону либо по наклону и вылету. Это зависит от конкретного автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение рулевого колеса при движении автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.
- Перед началом движения убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано. В противном случае рулевое колесо может внезапно изменить положение во время движения автомобиля и стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.

Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMM1D-1025

Для включения обогрева рулевого колеса нажмите выключатель обогрева рулевого колеса. При этом загорится соответствующий индикатор. Для выключения обогрева рулевого колеса нажмите выключатель еще раз. Индикатор погаснет.

Обогрев рулевого колеса работает только при соблюдении всех перечисленных ниже условий:

- Работает двигатель.
- Напряжение в бортовой сети соответствует норме.

- Нажат выключатель обогрева рулевого колеса.

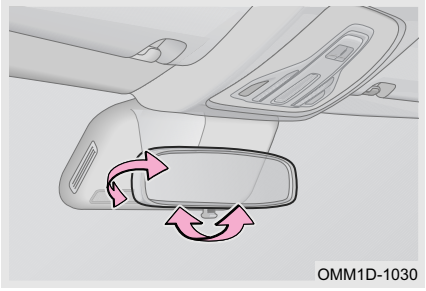
При наступлении любого из перечисленных условий обогрев рулевого колеса выключается:

- Выключение двигателя.
- Повторное нажатие выключателя обогрева рулевого колеса.

2-5. Зеркала заднего вида

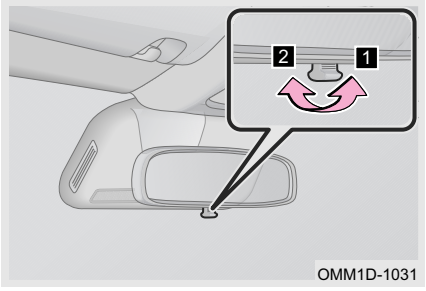
Внутреннее зеркало заднего вида

Регулировка внутреннего зеркала заднего вида


OMM1D-1030

Перед началом движения отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида и убедитесь в том, что в результате этого обеспечивается оптимальный обзор пространства позади автомобиля.

Переключение режимов «день» и «ночь»



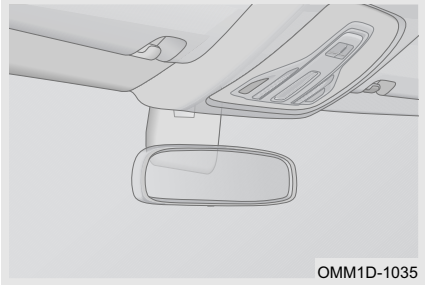
OMM1D-1031

Чтобы в темное время суток водителя меньше слепил свет фар движущихся сзади транспортных средств, нужно повернуть находящийся в нижней части зеркала рычажок назад, в положение, соответствующее режиму «ночь».

1 Режим «ночь»

2 Режим «день»

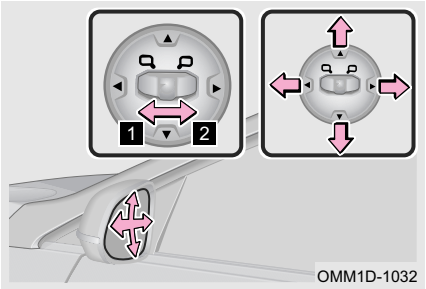
Внутреннее зеркало заднего вида с режимом автоматического затемнения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMM1D-1035

Чтобы в темное время суток водителя меньше слепил свет фар движущихся сзади транспортных средств, нужно нажать кнопку режима автоматического затемнения зеркала. При этом загорится соответствующий индикатор.

Наружные зеркала заднего вида

Регулировка наружных зеркал заднего вида



Остановите автомобиль в безопасном месте на удалении от транспортного потока и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

1 Переведите переключатель влево для регулировки левого наружного зеркала заднего вида

2 Переведите переключатель вправо для регулировки правого наружного зеркала заднего вида

: вверх

: вниз

: влево

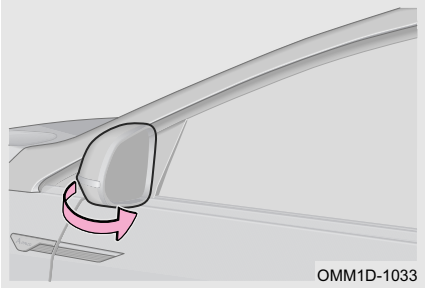
: вправо

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение наружных зеркал заднего вида во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.
- Объект, который вы видите в наружном зеркале заднего вида, может казаться дальше, чем на самом деле, поэтому всегда действуйте с осторожностью.

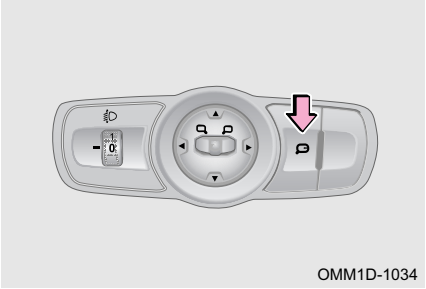
Складывание и возвращение в рабочее положение наружных зеркал заднего вида

■ Складывание и возвращение в рабочее положение наружных зеркал заднего вида вручную



Наружное зеркало заднего вида можно сложить, повернув его рукой назад до упора, в сторону кузова автомобиля. Складывать зеркало следует плавно, но уверенно. Сила сопротивления зеркала возрастает по мере его складывания. Для возвращения сложенного зеркала в рабочее положение слегка потяните его рукой на себя и установите в рабочее положение.

Автоматическое складывание и возвращение в рабочее положение наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMM1D-1034

Операция, выполняемая с помощью выключателя складывания: при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, нажмите выключатель складывания наружных зеркал заднего вида, чтобы сложить зеркала автоматически. Для возвращения зеркал в рабочее положение нажмите этот выключатель еще раз.

Операция, выполняемая с помощью пульта дистанционного управления: при постановке противоугонной системы в режим охраны наружные зеркала заднего вида автоматически складываются, а при снятии с режима охраны — автоматически возвращаются в рабочее положение.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Настроить функцию складывания и возвращения в рабочее положение наружных зеркал заднего вида можно на экране аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема».
- В связи с разным расстоянием от водителя левое и правое наружные зеркала заднего вида расположены к кузову автомобиля под разным углом. Из-за этого при автоматическом складывании зеркала поворачиваются несинхронно, что является нормальным явлением.

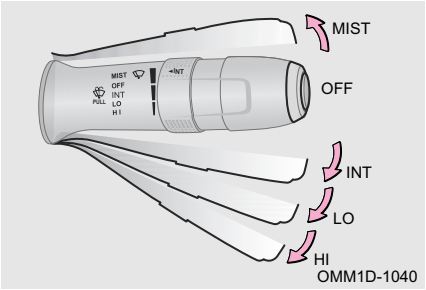
ВНИМАНИЕ

- Если автомобиль имеет электропривод складывания и возвращения в рабочее положение наружных зеркал заднего вида, запрещается выполнять данные операции вручную — это приведет к поломке механизма электропривода.
- Во избежание повреждения зеркала при его складывании и возвращении в исходное положение не прилагайте к зеркалу чрезмерного усилия.
- В холодное время года функцию автоматического складывания зеркал рекомендуется отключить. Так вы можете предотвратить примерзание зеркал в сложенном положении.

2-6. Очистители и омыватели стекол

Управление очистителями и омывателями стекол

Переключатель очистителей и омывателей стекол



Переключатель очистителей и омывателей стекол работает, когда выключатель пуска двигателя находится в положении ON.

Положение MIST: при переводе переключателя в это положение очиститель делает один взмах щетками.

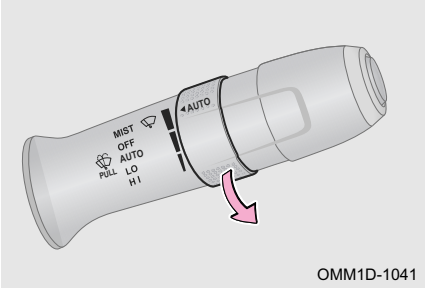
Положение LO (низкая скорость работы очистителя): в этом положении переключателя очиститель непрерывно работает с низкой скоростью.

Положение HI (высокая скорость работы очистителя): в этом положении переключателя очиститель непрерывно работает с высокой скоростью.

Положение OFF: в этом положении переключателя очиститель выключен.

Положение INT (прерывистый режим работы очистителя): в этом положении переключателя очиститель работает с паузами.

Для регулировки паузы служит регулятор с надписью INT. Поворот регулятора вниз уменьшает, а поворот вверх — увеличивает паузу между взмахами очистителя.



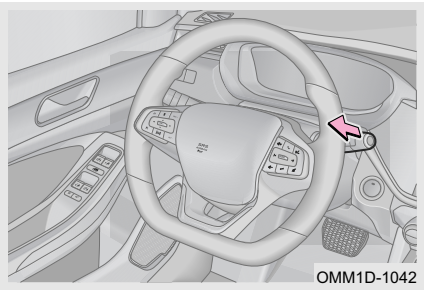
Режим AUTO (для некоторых вариантов исполнения автомобиля): в этом положении переключателя работа очистителя зависит от интенсивности осадков.

Для тонкой регулировки датчика дождя служит регулятор с надписью AUTO. Поворот регулятора вниз уменьшает, а поворот вверх — увеличивает чувствительность датчика.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не включайте очиститель при сухом ветровом стекле. Вы можете поцарапать стекло и повредить щетки очистителя.
- Не включайте очиститель при наличии препятствий для движения щеток по стеклу. Вы можете повредить электродвигатель очистителя или поцарапать стекло.
- При низкой температуре окружающего воздуха перед включением очистителя следует убедиться, что щетки не примерзли к стеклу. Если щетки примерзли, первым делом удалите с них лед. Несоблюдение этого требования может привести к поломке электродвигателя очистителя и щеток.

Управление омывателем ветрового стекла



При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, потяните переключатель очистителей и омывателей стекол на себя. При этом одновременно включатся очиститель и омыватель ветрового стекла. После отпускания переключателя омыватель ветрового стекла выключится сразу, а очиститель сделает еще 3 взмаха щетками с низкой скоростью и остановится. Через несколько секунд он сделает еще один взмах щетками, чтобы удалить капли со стекла.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не включайте омыватель, если в бачке омывателя нет жидкости.
- Время работы омывателя при каждом включении не должно превышать 10 секунд.
- При засорении форсунок не используйте для очистки иголку или другие предметы, чтобы не вывести форсунки из строя.
- Запрещается использовать антифриз в качестве жидкости омывателя, поскольку это может повредить лакокрасочное покрытие кузова.
- Не разбавляйте жидкость омывателя водой. В этом случае получившийся раствор может замерзнуть и повредить бачок, а также другие компоненты омывателя.

Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Чтобы можно было включить обогрев форсунок омывателя ветрового стекла, должны быть соблюдены перечисленные ниже условия:

- Напряжение аккумуляторной батареи соответствует норме.
- Температура окружающего воздуха опустилась ниже 2°C на 5 секунд или более.
- Выключатель пуска двигателя находится в положении ON, или включен двигатель.

Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла выключается при наступлении любого из перечисленных ниже условий:

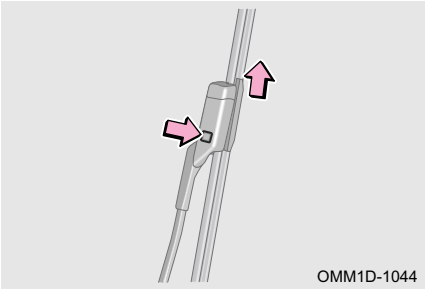
- Выключатель пуска двигателя переведен в положение OFF или ACC.

В перечисленных ниже ситуациях обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключается:

- Во время работы стартера обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключается, а после успешного запуска двигателя включается снова.
- Если температура окружающего воздуха поднимется выше 4˚ на 5 секунд или более, обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключится. Если температура окружающего воздуха затем опустится ниже 2 ˚C на 5 секунд или более, обогрев форсунок омывателя ветрового стекла включится снова.

Замена щеток очистителей

Замена щеток очистителя ветрового стекла


OMM1D-1044

Шаг 1. Поднимите рычаг очистителя ветрового стекла и держите его в таком положении.

Шаг 2. Для снятия щетки поверните нажмите кнопку фиксатора и потяните за щетку.

Шаг 3. Установите новую щетку в последовательности, обратной снятию, и убедитесь, что она надежно зафиксировалась на рычаге очистителя.

Шаг 4. Убедитесь в том, что новые щетки очистителя хорошо очищают ветровое стекло.

ПРОЧИТАЙТЕ

Замену щетки очистителя заднего стекла лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера.

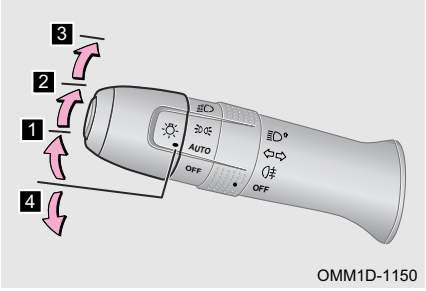
ВНИМАНИЕ

Перед началом движения убедитесь, что вы вернули рычаг очистителя в первоначальное положение.

2-7. Приборы освещения и световой сигнализации

Наружные приборы освещения

Переключатель приборов освещения



OMM1D-1150

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, установите переключатель приборов освещения в одно из следующих положений.

1 Режим автоматического управления фарами (AUTO) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля): при этом положении переключателя ближний свет фар, габаритные фонари и фонари освещения регистрационного знака включаются и выключаются автоматически в зависимости от уровня освещенности.

2 Габаритные фонари «»: при этом положении переключателя горят габаритные фонари, фонари освещения регистрационного знака, подсветка панели управления и приборной панели.

3 Ближний свет фар «»: при этом положении переключателя горит ближний

свет фар и габаритные фонари.

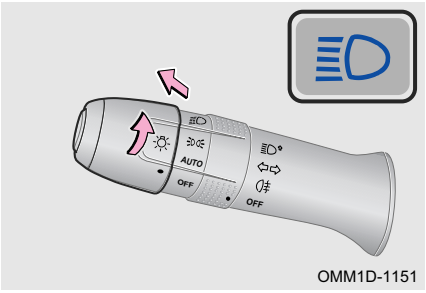
4 Положение OFF: при этом положении переключателя приборы освещения выключены.

ПРОЧИТАЙТЕ

При постановке автомобиля на длительную стоянку во избежание разряда аккумуляторной батареи убедитесь, что переключатель приборов освещения находится в положении OFF. Невыполнение этого требования может сделать пуск двигателя невозможным.

Дальний свет фар

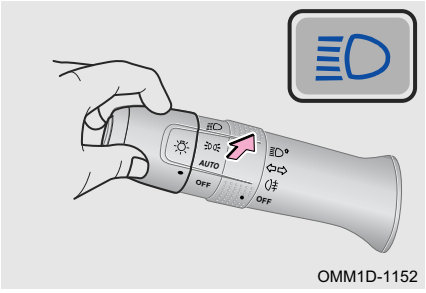
■ Включение дальнего света фар



OMM1D-1151

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, и включенном ближнем свете фар переведите рычаг переключателя приборов освещения по направлению от рулевого колеса и отпустите. При этом включится дальний свет фар. Потяните рычаг переключателя приборов освещения по направлению к рулевому колесу и отпустите. Дальний свет фар выключится.

■ Сигнализация дальним светом фар



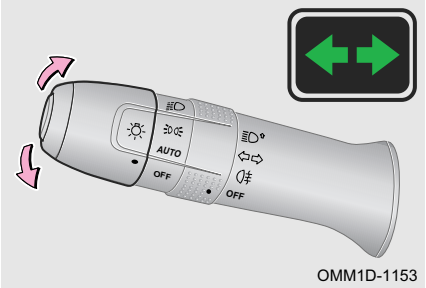
OMM1D-1152

Для однократной сигнализации дальним светом фар потяните рычаг переключателя приборов освещения по направлению к рулевому колесу и отпустите. При этом на приборной панели мигнет индикатор дальнего света фар.

ПРОЧИТАЙТЕ

Сигнализацией дальним светом фар можно пользоваться как при включенном, так и при выключенном ближнем свете фар.

Указатели поворота



OMM1D-1153

Указатели поворота работают при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON.

Поднимите переключатель приборов освещения вверх для включения правых указателей поворота. Опустите переключатель приборов освещения вниз для включения левых указателей поворота.

При включении указателей поворота на приборной панели мигает индикатор указателей поворота. После завершения поворота переключатель приборов освещения возвращается в среднее положение автоматически.

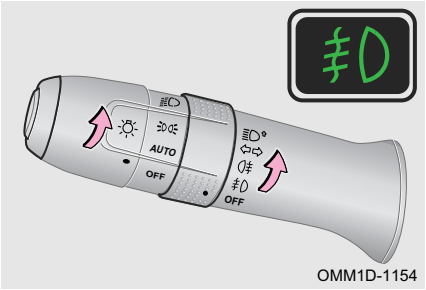
■ Сигнализация о перестроении

Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, поднять или опустить переключатель приборов освещения в нефиксируемое положение, указатели поворота мигнут 3 раза.

ПРОЧИТАЙТЕ

При малом угле поворота рулевого колеса на выходе из поворота переключатель приборов освещения может не вернуться в среднее положение автоматически.

Противотуманные фары (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



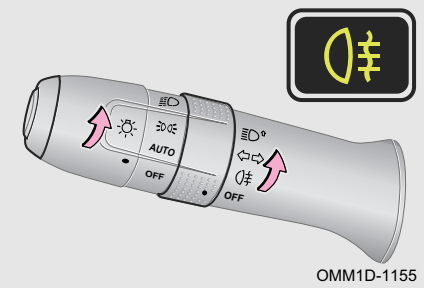
OMM1D-1154

Для включения противотуманных фар переведите выключатель пуска двигателя в положение ON, включите ближний свет фар и поверните выключатель противотуманных фар в положение « ». Для выключения противотуманных фар установите выключатель пуска двигателя в положение OFF или еще раз поверните выключатель противотуманных фар в положение « ».

ПРОЧИТАЙТЕ

- Противотуманные фары выключаются автоматически при выключении ближнего света фар.
- Противотуманное освещение должно использоваться в соответствии с местными законами и правилами дорожного движения.

Задние противотуманные фонари



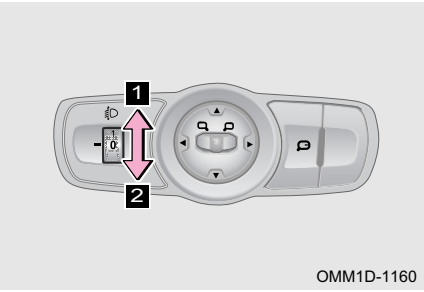
OMM1D-1155

Для включения противотуманных фар переведите выключатель пуска двигателя в положение ON, включите ближний свет фар и поверните выключатель противотуманных фар в положение « ». Для выключения противотуманных фар установите выключатель пуска двигателя в положение OFF или еще раз поверните выключатель противотуманных фар в положение « ».

ПРОЧИТАЙТЕ

- Задние противотуманные фонари выключаются автоматически при выключении противотуманных фар.
- Противотуманное освещение должно использоваться в соответствии с местными законами и правилами дорожного движения.

Переключатель корректора фар



OMM1D-1160

Переключатель корректора фар имеет 4 положения (0, 1, 2 и 3), которые следует выбирать в зависимости от количества пассажиров и багажа в автомобиле.

Положение 0 переключателя корректора фар соответствует самому высокому положению светового пучка фар.

1 Нажмите на верхнюю сторону переключателя для подъема светового пучка фар.

2 Нажмите на нижнюю сторону переключателя для опускания светового пучка фар.

Стоп-сигналы

Стоп сигналы и центральный стоп-сигнал включаются при нажатии педали тормоза.

Фонари заднего хода

Фонари заднего хода включаются при переводе селектора в положение R (задний ход) при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON.

Фонари освещения регистрационного знака

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положение ON, поверните переключатель приборов освещения в положение « ». Фонари освещения регистрационного знака включатся вместе с габаритными фонарями.

Плафоны освещения пространства у передних дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При отпирании автомобиля ключом и открывании двери включаются плафоны освещения пространства у передних дверей.

Освещение салона

Передний плафон освещения салона


OMM1D-1170

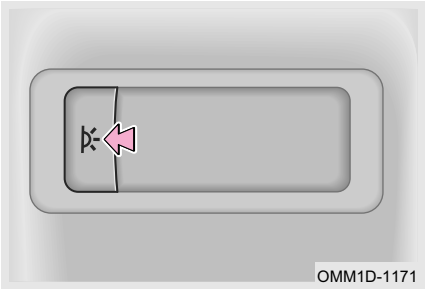
Нажмите на выключатель « », и включится плафон освещения салона.

Нажмите на выключатель « » управления освещением салона от двери. После этого при открывании любой двери будет включаться плафон освещения салона, а также плафон над вторым рядом сидений.

Нажмите на выключатель « », и включится левый плафон индивидуального освещения.

Нажмите на выключатель « », и включится правый плафон индивидуального освещения.

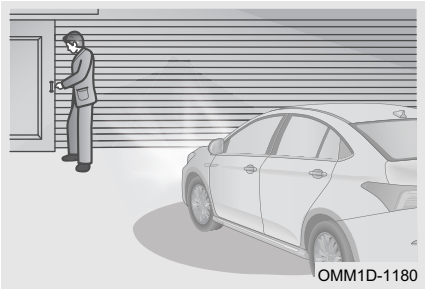
Плафон над вторым рядом сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMM1D-1171

Нажмите на выключатель « », и включится плафон над вторым рядом сидений.

Функция задержки выключения света фар

Режим ручного управления фарами


OMM1D-1180

Включение: при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении OFF, потяните переключатель приборов освещения на себя и отпустите его в течение 2 минут. Включится функция задержки выключения света фар. При этом включится ближний свет фар и габаритные фонари. Каждое последующее нажатие рычага переключателя приборов освещения увеличивает продолжительность работы ближнего света фар и габаритных фонарей на 30 секунд. Выполнить данную операцию можно до 8 раз подряд.

Выключение: потяните рычаг переключателя приборов освещения на себя и задержите его в этом положении на 2 секунды. Функция задержки выключения

света фар выключится. Когда время работы данной функции закончится, ближний свет фар и габаритные фонари выключатся автоматически.

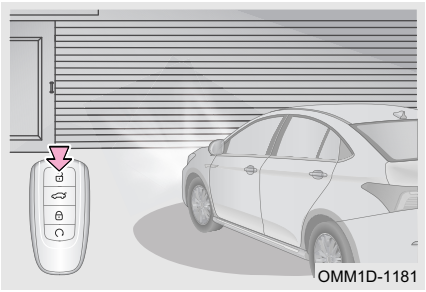
Режим автоматического управления фарами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Включение: установите переключатель приборов освещения в положение AUTO. В темном помещении или в темное время суток нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления. Ближний свет фар и габаритные фонари включатся автоматически на 30 секунд. Повторное нажатие кнопки запирания на пульте активирует данную функцию еще раз.

Выключение: функция задержки выключения света фар выключается автоматически при выводе переключателя приборов освещения из положения «» или после того, как истечет время работы данной функции. Ближний свет фар и габаритные фонари при этом выключатся.

Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления

Режим ручного управления фарами


OMM1D-1181

Чтобы включить функцию поиска автомобиля, установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления. Ближний свет фар и габаритные фонари включатся автоматически на 60 секунд. Чтобы продлить работу функции еще на 60 секунд, нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления еще раз.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если автомобиль не имеет режима автоматического управления фарами, то, чтобы воспользоваться функцией поиска автомобиля, необходимо перед его покиданием включить функцию задержки выключения света фар.

Режим автоматического управления фарами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Установите переключатель приборов освещения в положение AUTO до выключения двигателя. В темном помещении или в темное время суток нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления. Ближний свет фар и габаритные фонари включатся автоматически на 30 секунд.

Интеллектуальная система управления светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, установите переключатель приборов освещения в положение AUTO. Когда ближний свет фар автоматически включится, переведите переключатель приборов освещения от себя и отпустите. Когда скорость автомобиля превысит 40 км/ч, на приборной панели загорится белый индикатор ( ) и система IHC включится. После этого система будет переключать дальний и ближний свет фар автоматически, с учетом дорожных условий (наличие попутного и встречного транспорта, выполнение обгона и т. д.)

Когда при активной системе IHC водитель выполняет включение дальнего света фар или сигнализацию дальним светом фар, белый индикатор «» на приборной панели гаснет. Переведите рычаг переключателя приборов освещения по направлению от рулевого колеса и отпустите. Система IHC возобновит работу.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Настроить систему IHC можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема».
- При слишком большой яркости окружающего света система IHC автоматически переключает дальний свет фар на ближний.
- При скорости автомобиля ниже 30 км/ч система IHC автоматически переключает дальний свет фар на ближний.
- При включении левых или правых указателей поворота система IHC перестает автоматически переключать дальний свет фар на ближний и наоборот.

Запотевание фар

При низкой температуре или высокой влажности окружающего воздуха на внутренней стороне рассеивателей фар может появиться конденсат. Через некоторое время после включения фар конденсат начнет исчезать и может остаться лишь по краям рассеивателей. Это нормальное явление. Конденсат никак не влияет на работу фар. Если фары запотели, включите ближний или дальний свет на 30 минут. Через некоторое время после включения фар конденсат исчезает сам. Это нормальное явление.

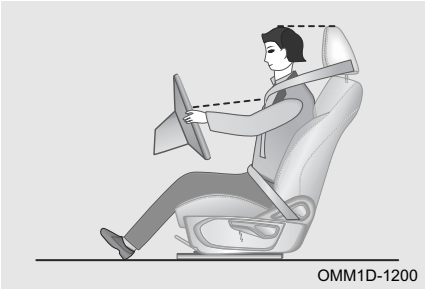
ОПАСНОСТЬ

- При преодолении брода не превышайте максимально допустимые параметры (- глубина брода, скорость движения и т. д.). В противном случае вода может попасть в фары.
- Если вы открыли пылезащитные кожухи фар, не забудьте после этого их закрыть. В противном случае, в фары может попасть вода.
- При замене лампы строго соблюдайте порядок установки каждой детали для обеспечения надлежащей работы фары и ее герметичности. При закрывании пылезащитного кожуха фары проверьте состояние уплотнительного кольца. Держите кожух в чистоте! В противном случае в фару может попасть вода и пыль, что чревато серьезными последствиями.
- Категорически запрещается использовать установки высокого давления для мойки моторного отделения и, в частности, фар. Вода, подаваемая под высоким давлением, может привести к поломке арматуры световых приборов и попасть в вентиляционное отверстие или электрический разъем фары, результатом чего может стать образование сильного конденсата на внутренней поверхности рассеивателя.

2-8. Сиденье

Правильное положение на сиденье

Сиденья, подголовники, ремни безопасности и подушки безопасности предназначены для защиты водителя и пассажиров. Правильное пользование ими повышает безопасность водителя и пассажиров.



OMM1D-1200

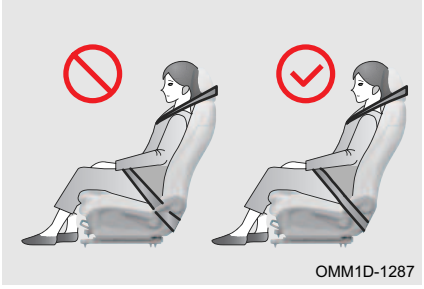
Сев на сиденье, отклоните спинку сиденья назад (оптимальным является угол наклона спинки от вертикали 25-градусов) и откиньтесь на спинку сиденья.

Водитель и передний пассажир не должны сидеть слишком близко к панели управления. При управлении автомобилем руки водителя, лежащие на рулевом колесе, должны быть немного согнуты в локтях. Ноги должны быть немного согнуты в коленях, чтобы было удобнее управлять педалями. Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхний край находился на одном уровне с вашей макушкой.



OMM1D-1201

Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить посередине плеча вплотную к груди и не касаться шеи, а поясная лямка должна располагаться как можно ближе к бедрам, но не на животе.

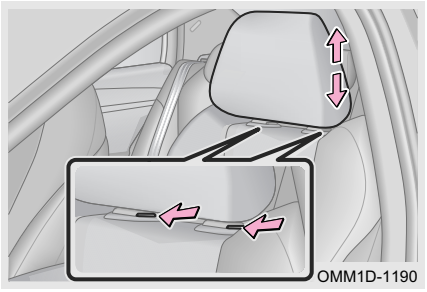


OMM1D-1287

Ручное сиденье необходимо сначала отрегулировать в подходящее положение, а затем надеть ремень безопасности; Если ремень безопасности случайно попал внутрь ручки регулировки сиденья, пожалуйста, немедленно извлеките ремень безопасности, иначе это может привести к износу или повреждению.

Подголовники

Регулировка подголовников


OMM1D-1190

Поднятие подголовника: чтобы поднять подголовник, просто потяните его вверх и установите на нужную высоту.

Опускание подголовника: чтобы опустить подголовник, потяните его вниз, держа при этом нажатой кнопку фиксатора, расположенную с наружной стороны.

Снятие подголовника: для снятия подголовника нажмите обе кнопки фиксатора и удерживайте их нажатыми до тех пор, пока не полностью не извлечете подголовник из спинки сиденья

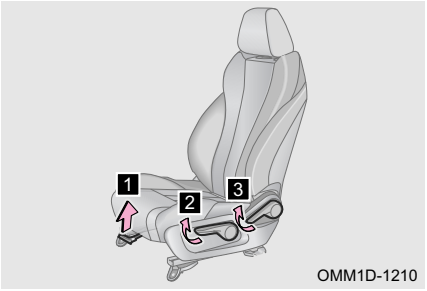
Установка подголовника: для установки снятого подголовника совместите его стойки с отверстиями для установки и нажмите на него сверху вниз, чтобы установить подголовник в положение, где возможна его фиксация.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать подголовники во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.
- Перед началом движения убедитесь, что подголовники надежно зафиксированы. В противном случае незафиксированные подголовники могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.

Передние сиденья

Сиденье с ручным приводом регулировки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMM1D-1210

1 Регулировка продольного положения сиденья

Потяните рукоятку вверх и отрегулируйте продольное положение сиденья. Установив сиденье в требуемое положение, отпустите рукоятку. Затем покачайте сиденье вперед-назад, чтобы убедиться в надежности его фиксации.

2 Регулировка сиденья по высоте (только сиденье водителя)

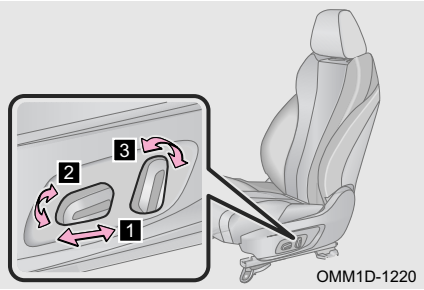
Поднимите или опустите рычаг регулировки сиденья по высоте, чтобы отрегулировать его вертикальное положение.

3 Регулировка угла наклона спинки сиденья

Полностью обопритесь на спинку сиденья и потяните вверх рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья. Усиливая или ослабляя давление на спинку сиденья,

отрегулируйте угол ее наклона. По завершении регулировки отпустите рычаг. Еще раз нажмите на спинку сиденья, чтобы убедиться в надежности ее фиксации.

Сиденье с электроприводом регулировки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



1 Регулировка продольного положения сиденья

Переместите регулятор продольного положения вперед или назад, чтобы изменить положение сиденья в горизонтальной плоскости.

2 Регулировка высоты сиденья

Переместите переднюю строну регулятора продольного положения вверх или вниз, чтобы отрегулировать сиденье по высоте.

3 Регулировка угла наклона спинки сиденья

Переместите верхнюю сторону регулятора угла наклона спинки сиденья вперед или назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Примечание: в нормальном положении сиденье имеет запас хода 170 мм в переднем и 50 мм в заднем направлении. Диапазон регулировки наклона спинки сиденья составляет 32 градуса в переднем и 52 градуса в заднем направлении.

⚠ ВНИМАНИЕ

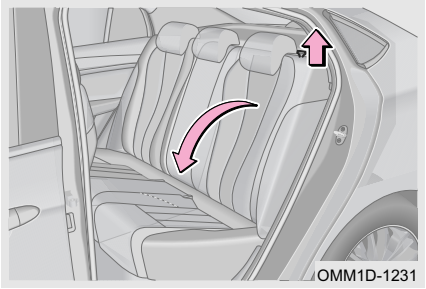
Во избежание повреждения сиденья при регулировке его положения под сиденьем не должно быть никаких предметов.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.
- Избегайте слишком большого угла наклона спинки сиденья, поскольку ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту при фронтальном столкновении или при столкновении с наездом сзади, если водитель и пассажир сидят прямо и полностью опираются на спинку сиденья.

Сиденье второго ряда

Складывание спинки сиденья


OMM1D-1231

Шаг 1. Переместите передние сиденья вперед.

Шаг 2. Отрегулируйте высоту подголовников сиденья второго ряда. При необходимости снимите подголовники, а центральный подголовник сложите.

Шаг 3. Потяните вверх кнопки с левой и правой стороны спинки сиденья второго ряда для ее разблокировки и медленным движением сложите спинку сиденья рукой.

Примечание: В нормальном положении угол наклона спинки сиденья второго ряда составляет 25 градусов. При этом спинка складывается целиком.

ПРОЧИТАЙТЕ

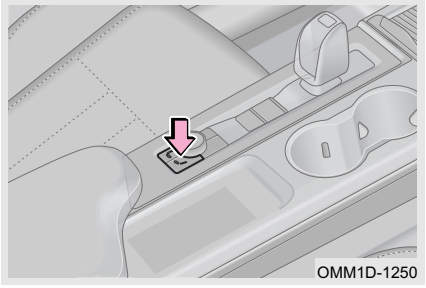
- Во избежание повреждения ремня безопасности при складывании спинки сиденья убедитесь, что плечевая лямка ремня пропущена сверху спинки.
- Чтобы сложить спинку сиденья, необходимо вначале потянуть вверх кнопки с левой и правой стороны спинки сиденья. Без этого вы не сможете сложить спинку.

ОПАСНОСТЬ

Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.

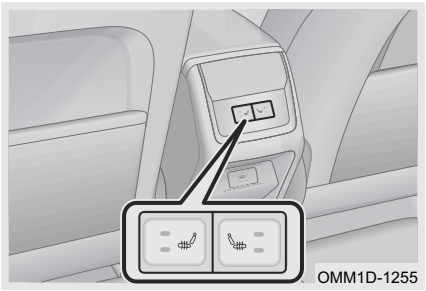
Обогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Обогреватели передних сидений


OMM1D-1250

Обогреватели передних сидений работают при работающем двигателе. Выключатель « » управляет работой обогревателя сиденья водителя, а выключатель « » — работой обогревателя сиденья переднего пассажира. При первом нажатии на выключатель включается вторая ступень нагрева (загораются оба индикатора). При втором нажатии на выключатель включается первая ступень нагрева (загорается один индикатор). При третьем нажатии на выключатель обогреватель выключается.

Обогрев сиденья второго ряда


OMM1D-1255

Обогреватели сидений работают при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON. Выключатель « » управляет работой обогрева сиденья водителя, а выключатель « » — работой обогрева сиденья переднего пассажира. При первом нажатии на выключатель включается вторая ступень нагрева (- загораются оба индикатора). При втором нажатии на выключатель включается первая ступень нагрева (- загорается один индикатор). При третьем нажатии на выключатель обогреватель выключается.

2-9. Ремни безопасности

Ремни безопасности


OMM1D-1280

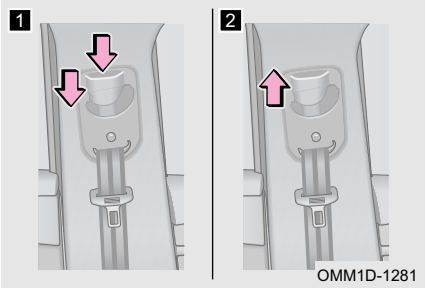
Во время движения водитель и все пассажиры всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае повышается вероятность получения травмы при дорожно-транспортном происшествии и ее тяжесть. Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. Если ремень безопасности не функционирует надлежащим образом, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для его проверки и ремонта.

Ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут или пристегнут неправильно: если ремень безопасности не пристегнут и скорость движения автомобиля не превышает 25 км/ч, красный сигнализатор непристегнутого ремня безопасности « » мигает, но звуковая сигнализация не включается. Когда скорость движения автомобиля превысит 25 км/ч, помимо мигания красного сигнализатора « » также включится звуковая сигнализация.

ПРОЧИТАЙТЕ
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира не входит в стандартную комплектацию автомобиля. Это зависит от конкретного автомобиля.

Правильное использование ремней безопасности

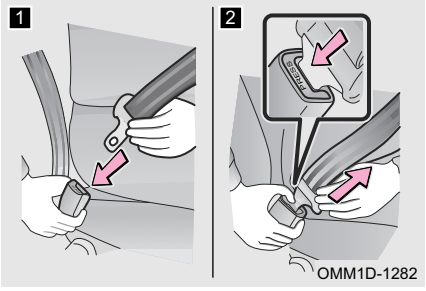
Шаг 1. Регулировка по высоте верхнего крепления ремня безопасности (сиденья водителя и переднего пассажира)



1 Как опустить верхнее крепление ремня безопасности: Нажав кнопку фиксатора, переместите верхнее крепление ремня безопасности вниз.

2 Как поднять верхнее крепление ремня безопасности: Нажав кнопку фиксатора, отрегулируйте положение верхнего крепления ремня безопасности.

Шаг 2. Пристегивание и отстегивание ремня безопасности



1 Пристегивание ремня безопасности: для пристегивания ремня безопасности нужно вставить запорную скобу в замок до щелчка.

2 Отстегивание ремня безопасности: для отстегивания ремня безопасности нажмите кнопку на его замке. Если ремень не втягивается плавно в инерционную катушку, вытяните его полностью и проверьте, нет ли перегибов или скручивания ленты. Убедитесь, что ремень безопасности плавно втягивается в инерционную катушку.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Ремень безопасности блокируется, когда автомобиль находится на уклоне.
- Ремень блокируется при резком вытягивании его из катушки, но не блокируется при плавном вытягивании.
- Одним ремнем должен пристегиваться только один человек. Запрещается пристегиваться одним ремнем более чем одному человеку, включая ребенка.

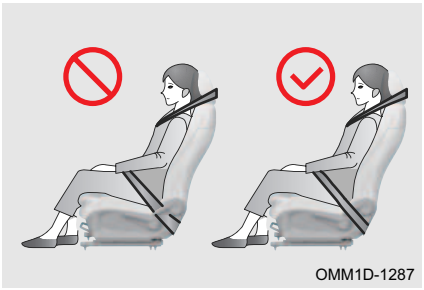
ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что замок ремня безопасности находится в правильном положении и что запорная скоба надежно зафиксирована в замке. Неправильная фиксация скобы в замке может привести к серьезным травмам.
- Не используйте ремень безопасности с запорной скобой, не вставленной в замок. В этом случае ремень безопасности не защитит вас при резком торможении или дорожно-транспортном происшествии.

Шаг 3. Регулировка положения ремней безопасности



Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья, сядьте прямо и полностью обопритесь на спинку сиденья. Расположите поясную лямку ремня как можно ближе к бедрам, но не на животе, затем отрегулируйте верхнее крепление ремня безопасности таким образом, чтобы ремень обегал плечо, но не сползал с него и не касался шеи.

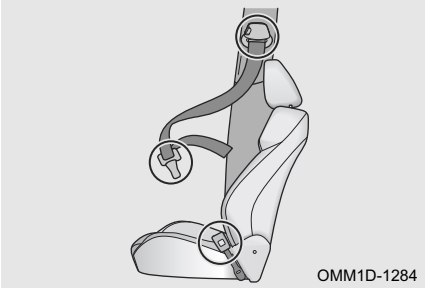


Ручное сиденье необходимо сначала отрегулировать в подходящее положение, а затем надеть ремень безопасности; Если ремень безопасности случайно попал внутрь ручки регулировки сиденья, пожалуйста, немедленно извлеките ремень безопасности, иначе это может привести к износу или повреждению.

⚠ВНИМАНИЕ

- Не расстегивайте одежду, находясь в автомобиле. В противном случае ремень безопасности будет касаться вашего тела напрямую и максимальный защитный эффект достигнут не будет.
- Высоко расположенная поясная лямка ремня безопасности и слабо натянутый ремень безопасности могут стать причиной тяжелых травм или смерти из-за эффекта «подныривания» под ремень при дорожно-транспортном происшествии или других непредвиденных обстоятельствах.
- Не наклоняйте спинку сиденья больше, чем это необходимо для удобной посадки. Эффективность ремней безопасности максимальна, когда водитель и пассажиры сидят прямо и полностью опираются на спинки сидений.
- Убедитесь, что плечевая лямка ремня безопасности проходит у вас по плечу. Запрещается пропускать ремень под рукой. Ремень безопасности не должен касаться шеи или сползать с плеча. В противном случае снизится эффективность ремня безопасности при дорожно-транспортном происшествии.
- Детей рекомендуется перевозить на сиденье второго ряда. Решение о том, чем фиксировать ребенка — штатным ремнем безопасности или детским удерживающим устройством ISOFIX, — принимайте исходя из роста ребенка. Не рекомендуется пользоваться детским удерживающим устройством, которое крепится на сиденье штатным ремнем безопасности. Такой тип крепления не обеспечивает должной устойчивости детского удерживающего устройства. Крепление детского удерживающего устройства ремнем безопасности невозможно, если сиденье второго ряда находится в крайнем переднем положении.

Уход за ремнями безопасности


OMM1D-1284

Периодически проверяйте состояние лент ремней безопасности (на предмет повреждения или износа). Поврежденные ремни безопасности подлежат незамедлительной проверке на сервисной станции официального дилера и, при необходимости, замене.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не допускайте попадания воды в механизм инерционной катушки.
- Запрещается применять для очистки ленты ремней безопасности химические вещества, горячую воду, отбеливатели или красящие вещества.
- Для очистки ленты ремней безопасности применяйте раствор нейтрального моющего средства или чистую теплую воду. Для сушки ремней безопасности используйте естественные условия. Использование для этого нагревательных приборов запрещено.
- Запрещается самостоятельно ремонтировать или смазывать инерционную катушку и замок ремня безопасности либо заменять ленту ремня. В противном случае мы не несем ответственности за возможные последствия.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Если автомобиль попал в серьезное дорожно-транспортное происшествие, но при этом ремни безопасности не получили явных повреждений, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и, при необходимости, замены ремней безопасности.
- Следите, чтобы запорная скоба ремня вставлялась в замок полностью, а лента ремня не перекручивалась. Если ремень безопасности не функционирует надлежащим образом, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для его проверки и ремонта.
- Запрещается самостоятельно устанавливать, демонтировать или утилизировать ремни безопасности, а также изменять их конструкцию. Для выполнения перечисленных выше операций обращайтесь на сервисную станцию официального дилера.

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности

■ Использование ремней безопасности детьми

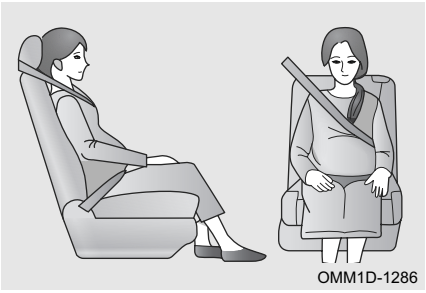
Ремни безопасности вашего автомобиля предназначены для использования взрослыми людьми. Для перевозки детей, рост которых не позволяет им пользоваться ремнями безопасности, используйте специальные детские удерживающие устройства (см. «Детские удерживающие устройства»). Если рост ребенка позволяет правильно пользоваться ремнем безопасности, следуйте общим требованиям по его использованию. Если ребенок слишком большой, чтобы пользоваться детским удерживающим устройством, то его следует перевозить на сиденье второго ряда и пристегивать ремнем безопасности.


OMM1D-1285

Плечевая лямка ремня безопасности всегда должна располагаться посередине плеча ребенка. Ремень безопасности не должен касаться шеи или сползать с плеча. В противном случае ребенок может погибнуть или получить тяжелую травму при внезапном торможении или дорожно-транспортном происшествии.

Последствием отказа от использования детского удерживающего устройства (- например: перевозка ребенка на коленях или на руках у взрослого, свободное положение ребенка на сиденье). может стать тяжелая травма или гибель ребенка при дорожно-транспортном происшествии или другой экстренной ситуации.

■ Использование ремней безопасности беременными женщинами

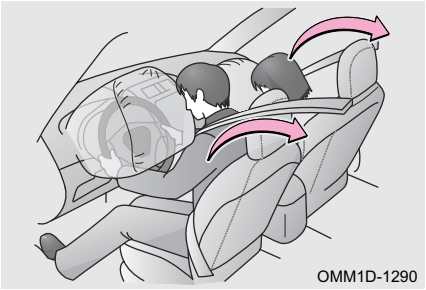

OMM1D-1286

Беременным женщинам следует получить медицинскую консультацию и пользоваться ремнем безопасности в соответствии с ней. Поясная лямка ремня должна находиться как можно ниже к бедрам беременной женщины, как и у других пассажиров. Полностью вытяните ленту ремня безопасности, пропустите ее через плечо и над грудной клеткой. Необходимо избегать расположения поясной лямки ремня безопасности на животе. При неправильном использовании ремня безопасности не только беременная женщина, но и ее плод может получить тяжелую травму в результате дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Не вставляйте монеты, скрепки и другие предметы в замок ремня безопасности, поскольку они помешают надежной фиксации скобы в замке.
- После того как запорная скоба будет вставлена в замок, убедитесь в надежной фиксации запорной скобы в замке и отсутствии перекручивания поясной и плечевой лямок ремня безопасности.
- Запрещается вставлять в замок ремня безопасности что-либо, кроме оригинальной запорной скобы. Это может вывести замок ремня безопасности из строя и сделать его непригодным к дальнейшему использованию.
- Если ремень безопасности не функционирует надлежащим образом, он не может защитить водителя или пассажира от травмы или гибели. В таком случае следует незамедлительно обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и, при необходимости, замены ремня безопасности.

Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMM1D-1290

1. Совместное применение подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности способствует снижению тяжести последствий при серьезном дорожно-транспортном происшествии.
2. Преднатяжитель ремня безопасности может не сработать в случае незначительного фронтального столкновения или бокового столкновения.
3. Преднатяжитель ремня безопасности сиденья переднего пассажира может сработать даже при отсутствии пассажира на переднем сиденье.
4. После срабатывания преднатяжителя ремня безопасности инерционная катушка натягивает ремень безопасности, плотно удерживая водителя или переднего пассажира на месте.
5. При срабатывании преднатяжителей ремней безопасности слышен характерный шум и выделяется небольшое количество нетоксичного газа. Газ, образующийся при срабатывании преднатяжителей ремней безопасности, не вызывает пожара и, как правило, не причиняет вреда здоровью человека.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- В случае срабатывания преднатяжителей ремней безопасности загорается сигнализатор неисправности системы подушек безопасности. После этого сматывание и наматывание ремня безопасности на инерционную катушку становится невозможно. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Запрещается изменять конструкцию, демонтировать, подвергать ударному воздействию или вскрывать преднатяжитель ремня безопасности в сборе, датчик подушки безопасности и соответствующую электрическую проводку. В противном случае работа преднатяжителей ремней безопасности может быть нарушена, они могут сработать внезапно или не сработать совсем, результатом чего может стать тяжелая травма или гибель людей.

Функциональные ограничения

Работоспособность преднатяжителей ремней безопасности может нарушиться в результате:

1. внесения изменений в конструкцию подвески;
2. внесения изменений в конструкцию передней части автомобиля;
3. ремонта преднатяжителей ремней безопасности или других расположенных поблизости компонентов;
4. повреждения преднатяжителя ремня безопасности в сборе или зоны рядом;
5. установки защиты решетки радиатора или других аксессуаров на переднюю часть автомобиля.

2-10. Детские удерживающие устройства

Детские удерживающие устройства

Статистические данные говорят о том, что перевозить ребенка безопаснее на заднем сиденье в детском удерживающем устройстве, а не на переднем сиденье. Выбирайте такое детское удерживающее устройство, которое подходит для вашего автомобиля и соответствует возрасту и весу вашего ребенка.

Более подробные сведения об установке приведены в инструкции, прилагаемой к детскому удерживающему устройству. В данном Руководстве описаны три типа детских удерживающих устройств, которые крепятся ремнем безопасности. Здесь также приведены сведения об установке универсальных детских удерживающих устройств.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Для эффективной защиты при дорожно-транспортном происшествии или при внезапном торможении ребенок должен быть пристегнут ремнем безопасности или находиться в детском удерживающем устройстве, соответствующем его возрасту и весу. Если пассажир держит ребенка на руках, это не может заменить детское удерживающее устройство.
- Детское удерживающее устройство должно отвечать стандартам безопасности и требованиям законодательства. Мы не несем ответственности за повреждения или дорожно-транспортные происшествия, возникшие из-за проблем с детским удерживающим устройством.

Классификация детских удерживающих устройств

Детское удерживающее устройство должно соответствовать автомобильным стандартам для детских удерживающих устройств и систем обеспечения безопасности детей (ECE R44). Как правило, на детских удерживающих устройствах, прошедших испытания, есть сертификационный знак, а также этикетка оранжевого цвета, подтверждающая соответствие требованиям стандарта ECE R44. На этой этикетке приведена информация о группе по весу ребенка, типе крепления ISOFIX и сертификации детского удерживающего устройства.

В соответствии с правилами, детские удерживающие устройства разделяют на следующие пять групп:

Группа по весу ребенка	Вес
Группа 0	до 10 кг
0+	0–13 кг
I	9–18 кг
II	15–25 кг
III	22–36 кг

- Группа по весу 0/0 +: рекомендуется установка детского удерживающего устройства категории 0/0 + или 0/I, в которой ребенок располагается лицом назад.
- Группа по весу I: рекомендуется установка детского удерживающего устройства категории I или II с креплением собственным ремнем безопасности.

- Группа по весу II/III: для группы по весу II рекомендуется установка детского удерживающего устройства со спинкой; для группы по весу III рекомендуется установка детского удерживающего устройства без спинки.

Детские удерживающие устройства, устанавливаемые на пассажирские сиденья

Группа по весу ребенка	Сиденье переднего пассажира	Крайнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Сиденье третьего ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
Группа 0 (до 10 кг)	X	U, L	X	U
Группа 0+ (до 13 кг)	X	U, L	X	U
Группа 1 (9–18 кг)	X	U, L	X	U
Группа 2 (15–25 кг)	X	UF, L	X	U
Группа 3 (22–36 кг)	X	UF, L	X	U

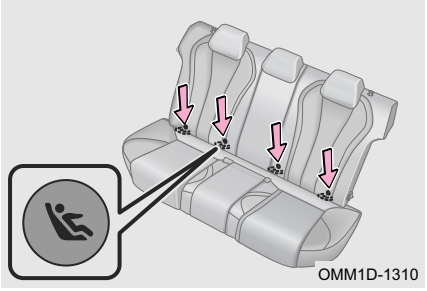
L: Если данная модель автомобиля есть в списке допустимых моделей автомобилей у производителя детского удерживающего устройства, разрешается установка детских удерживающих устройств, относящихся к категории «полууниверсальное» и предназначенных для использования в данной весовой группе.

U: Разрешается установка детских удерживающих устройств, относящихся к категории «универсальное» и предназначенных для использования в данной весовой группе.

UF: Разрешается установка детских удерживающих устройств, в котором ребенок располагается лицом вперед, относящихся к категории «универсальное» и предназначенных для использования в данной весовой группе.

X: Сиденье не подходит для установки детских удерживающих устройств, предназначенных для использования в данной весовой группе.

Детские удерживающие устройства с креплениями ISOFIX


OMM1D-1310

ISOFIX — это система, предназначенная для крепления детских удерживающих устройств в автомобиле, соответствующая автомобильным стандартам для детских удерживающих устройств и систем обеспечения безопасности детей (ECE R44).

Скобы ISOFIX расположены в нижней части спинки крайних сидений второго ряда. Рядом со скобами ISOFIX на нижней части спинки сиденья расположены ярлыки «».

⚠ОПАСНОСТЬ

При креплении детского удерживающего устройства к скобам ISOFIX строго следуйте инструкции изготовителя конкретного изделия.

Размерный класс детских удерживающих устройств ISOFIX — приведенная ниже таблица поможет вам выбрать детское удерживающее устройство ISOFIX подходящего размерного класса.

Размерный класс	Описание
A	Полноразмерное детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед
B	Уменьшенное детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед
B1	Уменьшенное детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед
C	Полноразмерное детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад
D	Уменьшенное детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад
E	Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад
F	Детское удерживающее устройство для перевозки грудного ребенка, в котором ребенок располагается лицом влево
G	Детское удерживающее устройство для перевозки грудного ребенка, в котором ребенок располагается лицом вправо

Места установки детских удерживающих устройств ISOFIX

Группа по весу ребенка	Размерный класс	Тип удерживающего устройства	Место установки детского удерживающего устройства			
			Сиденье переднего пассажира	Крайнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Сиденье третьего ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
Группа 0 (до 10 кг)	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Группа 0+ (до 13 кг)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
Группа 1 (9–18 кг)	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X
Группа 2 (15–25 кг)	/	(1)	/	/	/	/
Группа 3 (22–36 кг)	/	(1)	/	/	/	/

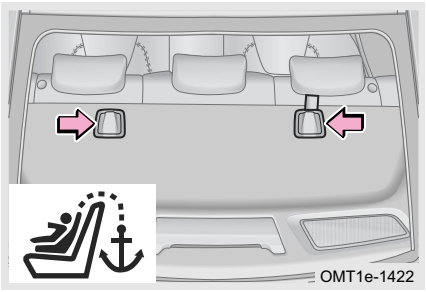
X: Сиденье не подходит для установки детских удерживающих устройств ISOFIX.

IL: Разрешается установка детских удерживающих устройств, относящихся к категориям «конкретная модель автомобиля» или «полууниверсальное» и предназначенных для использования в данной весовой группе.

IUF: Разрешается установка детских удерживающих устройств, в котором ребенок располагается лицом вперед, относящихся к категории «универсальное» и предназначенных для использования в данной весовой группе.

(1): Детское удерживающее устройство без указания группы по весу ребенка ISO/XX (от A до G). Для получения более подробной информации о группах по весу см. список допустимых моделей автомобилей у производителя детского удерживающего устройства.

Крепление верхней стропы детского удерживающего устройства



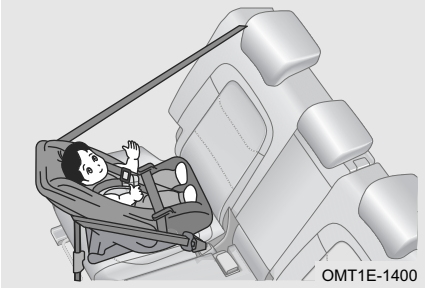
Данная модель автомобиля оборудована специальными креплениями для верхней стропы детского удерживающего устройства, в котором ребенок располагается лицом вперед. Эти крепления находятся на крючке для одежды за подголовником.

Перед установкой на сиденье детского удерживающего устройства необходимо снять с сиденья подголовник и присоединить к креплению верхнюю стропу. Убедитесь, что верхняя стропа не проходит прямо через подголовник и не огибает его. Стропа и подголовник не должны касаться друг друга. После присоединения стропы к креплению стропу необходимо натянуть. Более подробные сведения об установке и креплении на сиденье детского удерживающего устройства с верхней стропой приведены в инструкции, прилагаемой к конкретному детскому удерживающему устройству.

⚠ОПАСНОСТЬ

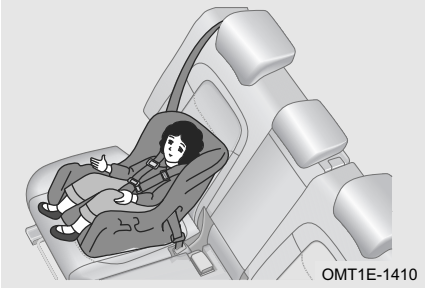
- Убедитесь, что верхняя стропа не проходит прямо через подголовник и не огибает его. После установки детского удерживающего устройства присоедините и натяните стропу. Неправильная установка детского удерживающего устройства может стать причиной травмирования ребенка.
- если на автомобиле установлена шторка багажного отделения, то перед присоединением верхней стропы шторку необходимо снять.

■ Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад


OMT1E-1400

Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад, устанавливается против хода автомобиля. Если при дорожно-транспортном происшествии грудной ребенок расположен лицом вперед, существует угроза повреждения центрального отдела позвоночника и спинного мозга. Если грудной ребенок расположен лицом назад, детское удерживающее устройство защитит его голову, шею и грудную клетку. Рекомендуется для группы 0: до 10 кг. Группа 0+: до 13 кг

■ Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед


OMT1E-1410

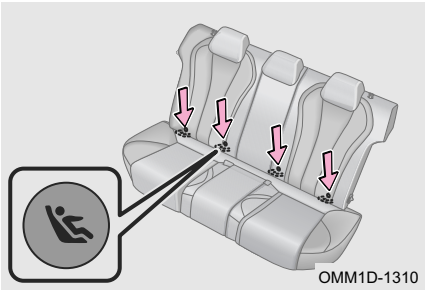
Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед, устанавливается по ходу движения автомобиля. Рекомендуется для группы I: 9–18 кг.

■ Дополнительная подушка


OMT1E-1420

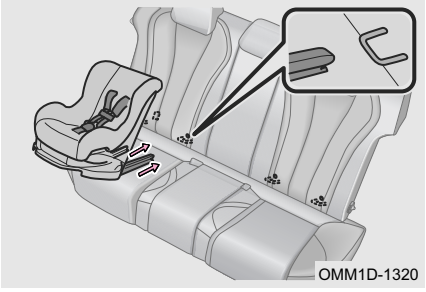
Для детей, выросших из детского удерживающего устройства, следует использовать дополнительную подушку. Дополнительная подушка позволяет поднять ребенка и надежно зафиксировать его ремнем безопасности. (В соответствии с международными стандартами, система автомобильных ремней безопасности проектируется исходя из роста пассажиров не менее 150 см. Использование ремня безопасности пассажиром, рост которого не достигает 150 см, может привести к серьезным травмам шеи при дорожно-транспортном происшествии.) Рекомендуется для группы II: 15–25 кг. Рекомендуется для группы III: 22–36 кг

Установка детского удерживающего устройства с креплениями ISOFIX

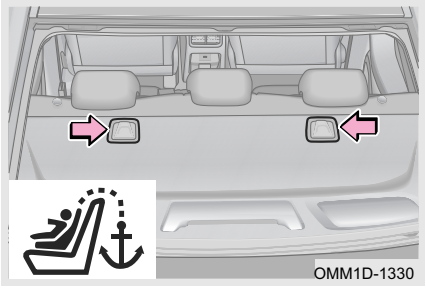


Шаг 1. Найдите нижнее кольцо, используемое для крепления детского удерживающего устройства.

Шаг 2. Установите детское удерживающее устройство на сиденье второго ряда.



Шаг 3. Вставьте и зафиксируйте в нижнем кольце нижний крючок детского удерживающего устройства.

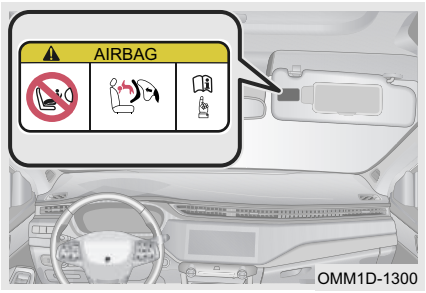


Шаг 4. Достаньте верхнюю стропу детского удерживающего устройства и прикрепите ее к сиденью (- соответствующее крепление расположено за спинкой сиденья второго ряда).

⚠ОПАСНОСТЬ

- Детские удерживающие устройства должны устанавливаться на заднее сиденье.
- Запрещается после установки детского удерживающего устройства регулировать положение сиденья.
- Проследите, чтобы запорная скоба ремня безопасности была вставлена в замок полностью, а лента ремня не была перекручена.
- Запрещено использовать один комплект крепежных колец для фиксации двух и более детских удерживающих устройств.
- Если вес ребенка превышает 22 кг, запрещается крепить детское удерживающее устройство с помощью крепежных колец.
- Если крепежное кольцо получило повреждения или подверглось действию высокой нагрузки при дорожно-транспортном происшествии, обратитесь для его замены на сервисную станцию официального дилера.
- Если для установки детского удерживающего устройства за сиденьем водителя недостаточно места, разместите детское удерживающее устройство за сиденьем переднего пассажира.
- Запрещается использовать крепежные скобы, предназначенные для детского удерживающего устройства, чтобы крепить что-либо еще, кроме детского удерживающего устройства. В противном случае мы не несем ответственности за возможные последствия.
- Если детское удерживающее устройство закреплено неправильно, ребенок или другие пассажиры могут получить тяжелые травмы или погибнуть при внезапном торможении, маневре или дорожно-транспортном происшествии.
- Убедитесь, что верхняя стропа надежно закреплена. Также убедитесь в надежности крепления детского удерживающего устройства, покачав его в разные стороны. Соблюдайте инструкции изготовителя по установке детского удерживающего устройства. При неправильной установке детского удерживающего устройства ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть при внезапном торможении, маневре или дорожно-транспортном происшествии.
- Если детское удерживающее устройство не дает зафиксировать переднее сиденье, не устанавливайте детское удерживающее устройство на заднее сиденье. В противном случае ребенок может погибнуть или получить тяжелую травму при внезапном торможении или дорожно-транспортном происшествии.
- Не позволяйте детям играть с ремнем безопасности, используемым для крепления детского удерживающего устройства. Если ремень обовьется вокруг шеи ребенка, то может возникнуть ситуация, когда станет невозможно снять ремень и наступит удушье, либо ребенок получит другую тяжелую травму или погибнет. При невозможности отстегнуть запорную скобу нужно разрезать ленту ремня.
- Оставляйте детское удерживающее устройство надежно закрепленным на сиденье, даже если детское удерживающее устройство не используется. Не оставляйте детское удерживающее устройство в салоне незакрепленным.
- Если вам нужно убрать детское удерживающее устройство из салона, отстегните его и достаньте из автомобиля или уберите в багажное отделение. Это предотвратит травмирование пассажиров при внезапном торможении, маневре или дорожно-транспортном происшествии.

Предостережение, касающееся использования детских удерживающих устройств



Данная табличка на солнцезащитном козырьке переднего пассажира напоминает о том, что автомобиль оборудован фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира. Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.

1. Не устанавливайте детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад, на сиденье переднего пассажира с неотключенной фронтальной подушкой безопасности.

2. Ни при каких обстоятельствах не вносите изменения в конструкцию крепления детского удерживающего устройства или ремней безопасности.

3. Запрещается крепить детское удерживающее устройство одним только ремнем безопасности. Для крепления детского удерживающего устройства на заднем сиденье используйте стандартные крепления.

При несоблюдении данных требований вы сами несете ответственность за последствия этого.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- После того как запорная скоба будет вставлена в замок, убедитесь в надежной фиксации запорной скобы в замке и отсутствии перекручивания поясной и плечевой лямок ремня безопасности.
- Не вставляйте монеты, скрепки и другие предметы в замок ремня безопасности, поскольку они помешают надежной фиксации скобы в замке.
- Если ремень безопасности не работает надлежащим образом, он не сможет защитить ребенка от тяжелой травмы или гибели. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля. Не устанавливайте детское удерживающее устройство на сиденье до тех пор, пока соответствующий ремень безопасности не будет отремонтирован.
- Плечевая лямка ремня безопасности всегда должна располагаться посередине плеча ребенка. Ремень безопасности не должен касаться шеи или сползать с плеча. В противном случае ребенок может погибнуть или получить тяжелую травму при внезапном торможении или дорожно-транспортном происшествии.

3-1. Информация о пульте дистанционного управления

Пульт дистанционного управления.....74

Замена элемента питания пульта дистанционного управления.....76

Радиус действия пульта дистанционного управления.....78

Система доступа в автомобиль без ключа 80

Режим охраны 82

Иммобилайзер 83

Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 84

Дистанционный пуск двигателя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 84

3-2. Смарт- браслет

Смарт-браслет (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 85

3-3. Двери

Кнопки отпирания и запирания дверей.....91

Открывание двери с помощью внутренней ручки 91

Механический замок двери 91

Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри 93

3-4. Окна

Электрические стеклоподъемники.....93

Функция дистанционного управления электрическими стеклоподъемниками (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 95

Функция защиты от защемления стеклами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 95

3-5. Люк

Люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 97

Функция дистанционного управления люком (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 99

3-6. Аудиосистема

Панель управления аудиосистемой (тип А) 100

Управление с помощью головного устройства аудиосистемы 101

Настройка аудиосистемы 102

Панель управления аудиосистемой (тип B) 104

Управление с помощью головного устройства аудиосистемы 106

Настройка аудиосистемы 107

Кнопки управления аудиосистемой 110

Функция распознавания голосовых команд (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 110

Приложение PhoneLink (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 111

3-7. Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха 117

Вентиляционные решетки 125

Использование системы кондиционирования воздуха 125

Использование отопителя 127

3-8. Авторегистратор (DVR)

Авторегистратор (DVR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 127

Настройка 130

3-9. Беспроводное зарядное устройство

Беспроводное зарядное устройство (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 131

3-10. Размещение мелких предметов и багажа

Размещение мелких предметов и багажа 132

3-11. Электрическая розетка

Электрическая розетка 134

Разъем USB 134

3-12. Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом

Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом 135

3-13. Капот

Открывание и закрывание капота 135

3-14.Крышка багажника

Крышка багажника без электропривода..... 136

Аварийное открывание крышки багажника 137

3-15.Лючок заливной горловины топливного бака

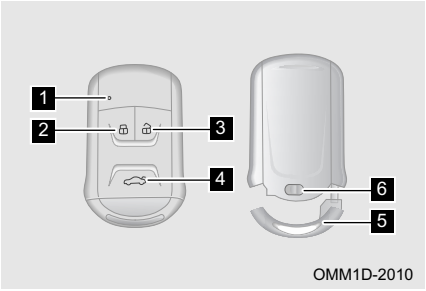
Лючок заливной горловины топливного бака с механическим приводом 137

3-1. Информация о пульте дистанционного управления

Пульт дистанционного управления

Пульт дистанционного управления позволяет дистанционно отпирать и запирать двери автомобиля, а также открывать крышку багажника, находясь от автомобиля на расстоянии до 20 метров, если между пультом и автомобилем отсутствуют препятствия.

Пульт дистанционного управления (тип A)



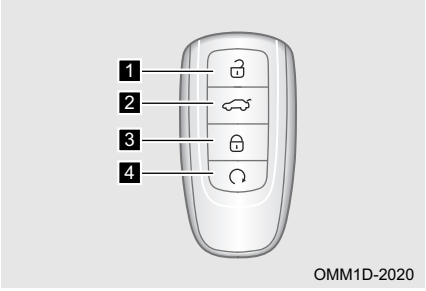
OMM1D-2010

1. Индикатор
2. Кнопка запирания
3. Кнопка отпирания
4. Кнопка открывания двери багажного отделения
5. Механический ключ
6. Кнопка фиксатора механического ключа


OMM1D-2011

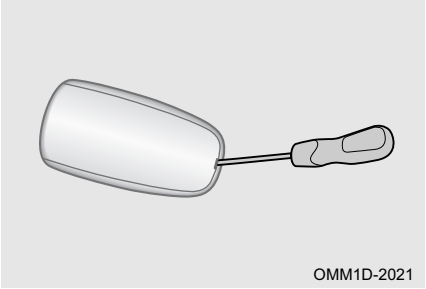
Механический ключ, встроенный в пульт дистанционного управления, предназначен для отпирания и запирания дверей в экстренной ситуации. Чтобы извлечь механический ключ из корпуса пульта, нажмите расположенную сбоку кнопку фиксатора. Закончив пользоваться механическим ключом, вставьте его обратно в корпус пульта для удобства пользования им и во избежание его утери (для получения дополнительной информации см. «Двери»).

Пульт дистанционного управления (тип B)



OMM1D-2020

1. Кнопка отпирания
2. Кнопка открывания двери багажного отделения
3. Кнопка запирания
4. Кнопка дистанционного пуска двигателя


OMM1D-2021

Механический ключ, встроенный в пульт дистанционного управления, предназначен для отпирания и запирания дверей в экстренной ситуации. Чтобы извлечь механический ключ из корпуса пульта, используйте плоскую отвертку, обернутую изоляционной лентой. Закончив пользоваться механическим ключом, вставьте его обратно в корпус пульта для удобства пользования им и во избежание его утери (для получения дополнительной информации см. «Двери»).

Функциональные ограничения

■ В перечисленных ниже случаях пульт дистанционного управления может работать неустойчиво:

1. В непосредственной близости от автомобиля используется другой пульт дистанционного управления.
2. Пульт дистанционного управления удален от автомобиля на расстояние, превышающее 20 метров.
3. Металлический предмет экранирует пульт дистанционного управления или контактирует с ним.
4. Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от другого электронного устройства (например, мобильного телефона или компьютера).
5. Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от портативной радиостанции или другого беспроводного устройства связи, работающего на той же частоте.
6. Пульт дистанционного управления находится вблизи телевизионного передатчика, радиостанции, электростанции, аэропорта, железнодорожной станции либо другого объекта, создающего сильное радиоизлучение или электрические помехи.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Данное устройство является радиотехническим устройством малой мощности, работе которого могут мешать помехи, создаваемые промышленным, научным и медицинским оборудованием.
- Запрещается самовольно вносить изменения в передаваемую полосу частот, увеличивать мощность передачи (включая установку усилителя высокочастотной мощности) или устанавливать внешние или другие передающие антенны.
- При пользовании данным устройством запрещается нарушать работу легально действующих беспроводных сетей. В случае возникновения помех немедленно прекратите пользоваться данным устройством до принятия вами мер по их устранению.

■ Перечисленные ниже признаки могут свидетельствовать о разряде элемента питания пульта дистанционного управления.

1. Радиус действия функции дистанционного управления со временем уменьшается.
2. Функция дистанционного управления не работает даже при отсутствии помех.
3. На приборной панели появилось предупреждение: «Smart key battery power is low» (разряд элемента питания пульта дистанционного управления).

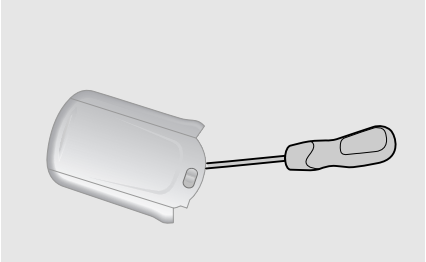
Замена элемента питания пульта дистанционного управления

Пульт дистанционного управления (тип A)



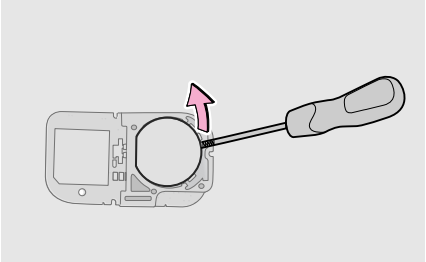
OMM1D-2011

Шаг 1. Чтобы воспользоваться механическим ключом, нажмите на кнопку фиксатора на обратной стороне пульта.



OMM1D-2012

Шаг 2. С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, снимите сначала крышку пульта, а затем — печатную плату.



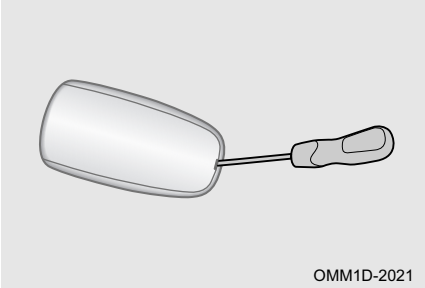
OMM1D-2013

Шаг 3. Извлеките разряженный элемент питания из печатной платы и установите новый элемент питания так, чтобы сторона со знаком (+) была направлена вверх.

Шаг 4. Соберите пульт дистанционного управления в последовательности, обратной его разборке.

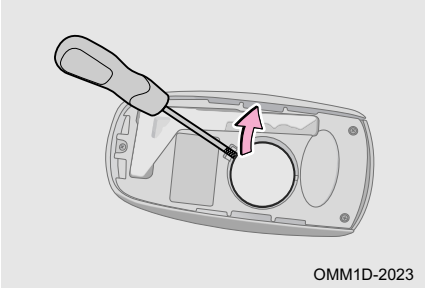
Шаг 5. После замены элемента питания проверьте работоспособность пульта дистанционного управления (нажмите любую кнопку на нем и убедитесь, что индикатор загорается). Если пульт дистанционного управления не работает надлежащим образом, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Пульт дистанционного управления (тип B)



OMM1D-2021

Шаг 1. С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, снимите сначала крышку пульта, а затем — печатную плату и извлеките механический ключ.



OMM1D-2023

Шаг 2. С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, извлеките разряженный элемент питания и установите новый элемент питания так, чтобы сторона со знаком (+) была направлена вверх.

Шаг 3. Соберите пульт дистанционного управления в последовательности, обратной его разборке.

Шаг 4. После замены элемента питания проверьте работоспособность пульта дистанционного управления. Если пульт дистанционного управления не работает надлежащим образом, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Использованный литиевый элемент питания нельзя утилизировать как обычный бытовой мусор. Пожалуйста, утилизируйте использованный элемент питания в соответствии с местными правилами и требованиями по защите окружающей среды.

⚠ ВНИМАНИЕ

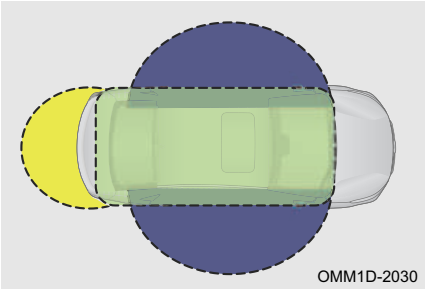
- Убедитесь в том, что при установке элемента питания была соблюдена полярность.
- При установке элемента питания не отгибайте и не подгибайте контакты.
- Перед заменой элемента питания убедитесь, что у вас сухие руки и что поблизости нет воды.
- Используйте только рекомендуемый элемент питания (литиевая батарея 3В-CR2032).
- Не прикасайтесь к элементу питания, если у вас на руках есть следы масла. Несоблюдение этого требования может вызвать коррозию элемента питания.
- Не трогайте и не перемещайте никакие компоненты внутри пульта дистанционного управления. В противном случае его работоспособность может быть нарушена.
- Замена элемента питания связана с определенными сложностями. Вот почему для замены элемента питания рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Будьте особенно осторожны, чтобы не допустить проглатывание детьми использованного элемента питания или какого-либо другого компонента. Это может нанести ребенку тяжелую травму или стать причиной его гибели.

Радиус действия пульта дистанционного управления

Зоны обнаружения пульта дистанционного управления



Пуск двигателя и переключение положений выключателя пуска двигателя.

Вы можете осуществлять пуск двигателя и переключение положений выключателя пуска двигателя, когда пульт дистанционного управления находится в автомобиле.

Зона запирания и отпирания дверей

Вы можете осуществлять отпирание и запирание дверей, когда пульт дистанционного управления находится в зоне действия низкочастотной антенны в правой или левой задней двери.

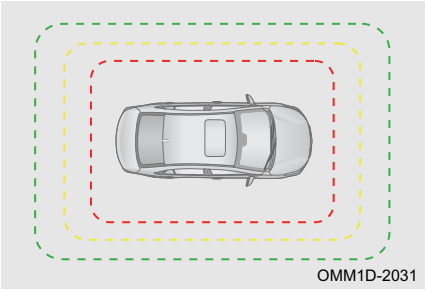
Зона открывания двери багажного отделения

Вы можете осуществлять открывание крышки багажника, когда пульт дистанционного управления находится в зоне действия внешней низкочастотной антенны в багажнике.

ПРОЧИТАЙТЕ

Низкочастотная антенна имеет радиус действия 1,5 м. Поэтому при пользовании системой доступа в автомобиль без ключа или выключателем пуска двигателя следите за тем, чтобы пульт дистанционного управления оставался в зоне действия низкочастотной антенны.

Зона автоматического обнаружения пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMM1D-2031

Зона действия системы освещения при посадке и высадке.

Когда водитель приближается к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления, система освещения при посадке и высадке автоматически включает приборы освещения.

Зона автоматического запирания дверей при удалении водителя от автомобиля.

Когда водитель удаляется от автомобиля, имея при себе пульт дистанционного управления, двери автоматически запираются.

Зона автоматического отпирания дверей при приближении водителя к автомобилю

Когда водитель приближается к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления, двери автоматически отпираются.

ПРОЧИТАЙТЕ

- После того как все двери, включая дверь багажного отделения, будут закрыты, в салоне не должны оставаться люди. В противном случае система может работать некорректно.
- На работу системы доступа в автомобиль без ключа, выключателя пуска двигателя, системы освещения при посадке и высадке, функций отпирания дверей при приближении к автомобилю и запирания дверей при удалении от автомобиля могут влиять внешние помехи. При нарушении работы указанных систем и функций воспользуйтесь альтернативным способом запирания/отпирания дверей или пуска двигателя (например, отпиранием дверей вручную, дистанционным отпиранием дверей, дистанционным пуском двигателя и т. д.).

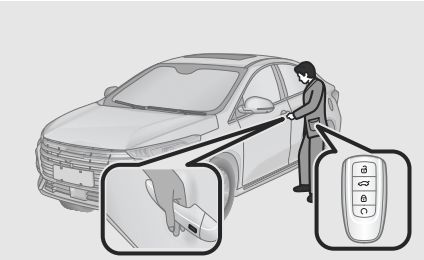
Функциональные ограничения

■ В перечисленных ниже случаях система может не обнаружить пульт дистанционного управления:

1. Пульт дистанционного управления находится в багажнике.
2. При запирании дверей пульт дистанционного управления находится слишком близко к окну или крыше.
3. Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от источника сильных электромагнитных помех (таких как портативный источник питания, устройство внутренней связи, телефон и т. д.)

Система доступа в автомобиль без ключа

Отпирание дверей

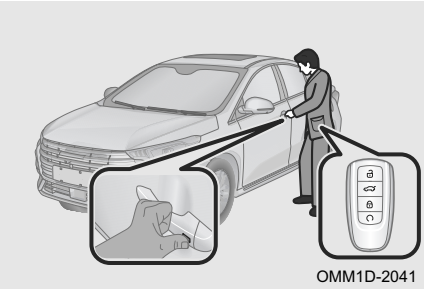

OMM1D-2040

Способ 1 (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Нажмите кнопку на ручке двери, имея при себе пульт дистанционного управления. Система дистанционного управления замками проверит, зарегистрирован ли в ней этот пульт, и автоматически отопрет двери.

Способ 2 (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Имея при себе пульт дистанционного управления, прикоснитесь четырьмя пальцами к зоне отпирания на контактном датчике в наружной ручке двери. Система дистанционного управления замками проверит, зарегистрирован ли в ней этот пульт, и автоматически отопрет двери.

Способ 3 (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Подойдите к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления. Система освещения при посадке и высадке включит приборы освещения. Затем система дистанционного управления замками проверит, зарегистрирован ли в ней этот пульт, и автоматически отопрет двери.

Запирание дверей


OMM1D-2041

Способ 1 (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Нажмите кнопку на ручке двери, имея при себе пульт дистанционного управления. Система дистанционного управления замками проверит, зарегистрирован ли в ней этот пульт, и автоматически запрет двери.

Способ 2 (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Имея при себе пульт дистанционного управления, прикоснитесь пальцами к зоне запирания на контактном датчике в наружной ручке двери. Система дистанционного управления замками проверит, зарегистрирован ли в ней этот пульт, и автоматически запрет двери.

Способ 3 (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Когда вы удаляетесь от автомобиля, имея при себе пульт дистанционного управления, система дистанционного управления замками проверит, зарегистрирован ли в ней этот пульт, и автоматически запрет двери.

ПРОЧИТАЙТЕ

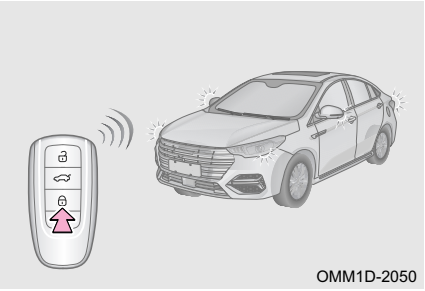
- Конструкция рукоятки двери водителя может варьироваться в зависимости от комплектации. Это зависит от конкретного автомобиля.
- Настройка автоматического отпирания и запирания дверей с помощью пульта дистанционного управления осуществляется с помощью головного устройства аудиосистемы (для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема»).
- Функция автоматического отпирания и запирания дверей отключается, если автомобиль стоял запертым более 3 дней. Работа данной функции возобновится после пуска двигателя.

ВНИМАНИЕ

- Не кладите пульт дистанционного управления рядом с такими электронными устройствами, как компьютер, беспроводная мышь или мобильный телефон, поскольку в таком случае функция автоматического отпирания и запирания дверей может не работать.
- Воспользоваться функцией автоматического отпирания и запирания дверей можно, если выключатель пуска двигателя находится в положении OFF, закрыты все двери, включая дверь багажного отделения, и смарт-ключ не находится в автомобиле.
- Если после закрывания всех дверей, включая дверь багажного отделения, пульт дистанционного управления остался в автомобиле или был удален от автомобиля на расстояние более 2,5 м, то функция автоматического отпирания и запирания дверей включена не будет.
- Если после удаления пульта дистанционного управления от автомобиля на расстояние более 2,5 м не мигнули фонари аварийной световой сигнализации и не раздался звуковой сигнал (подтверждая успешное включение режима охраны противоугонной системы), проверьте, заперлись ли двери автомобиля. В противном случае автомобиль может остаться незапертым.
- Если после включения функции автоматического отпирания/запирания дверей пульт дистанционного управления остается в непосредственной близости от автомобиля, то двери будут снова отперты через 3 минуты. Еще через 3 минуты, если пульт дистанционного управления по-прежнему остается рядом с автомобилем, функция автоматического отпирания и запирания дверей будут временно отключена для экономии заряда аккумуляторной батареи. Данная функция включится снова, если открыть любую дверь, включая дверь багажного отделения, а потом закрыть ее.

Режим охраны

Постановка противоугонной системы в режим охраны


OMM1D-2050

■ Режим охраны

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и закройте все двери и крышку багажника. Заприте автомобиль, как описано в разделе «Пульт дистанционного управления» в этой главе, и противоугонная система перейдет в режим охраны.

Уведомление об успешной постановке противоугонной системы в режим охраны Фонари аварийной световой сигнализации мигнут один раз, и прозвучит однократный звуковой сигнал.

Предупреждение о неудавшейся постановке противоугонной системы в режим охраны Фонари аварийной световой сигнализации мигнут два раза. Звуковой сигнал при этом не звучит.

■ Автоматическая повторная постановка противоугонной системы в режим охраны

Если после выключения режима охраны в течение 30 секунд не будет открыта ни одна дверь или крышка багажника, произойдет автоматическая повторная постановка противоугонной системы в режим охраны, и двери будут снова заперты. Если открыть любую из дверей или крышку багажника, режим автоматической повторной постановки противоугонной системы в режим охраны выключится.

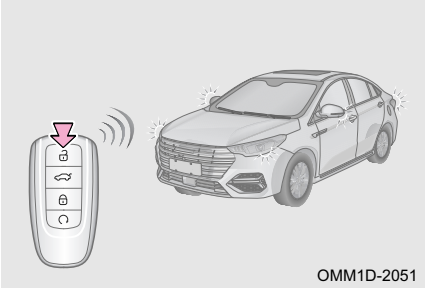
ПРОЧИТАЙТЕ

Предупреждение о постановке противоугонной системы в режим охраны настраивается с помощью головного устройства аудиосистемы (для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема»).

ВНИМАНИЕ

- Если выключатель пуска двигателя не находится в положении OFF, вы не сможете перевести противоугонную систему в режим охраны.
- Если не закрыта какая-либо дверь, включая дверь багажного отделения, центральный замок запрет двери, но противоугонная система не сможет успешно перейти в режим охраны.
- Если не закрыта какая-либо дверь, но дверь багажного отделения закрыта, центральный замок запрет и сразу же отопрет двери, и противоугонная система не сможет успешно перейти в режим охраны.

Выключение режима охраны противоугонной системы


OMM1D-2051

Отоприте двери (для получения дополнительной информации см. «Пульт дистанционного управления» в этой главе), и противоугонная система выйдет из режима охраны.

Подтверждение успешного выключения режима охраны Фонари аварийной световой сигнализации мигнут два раза.

Иммобилайзер

Иммобилайзер

Пульт дистанционного управления имеет встроенный чип транспондера. Если пульт дистанционного управления не зарегистрирован в блоке управления противоугонной системой, встроенный чип не даст запустить двигатель.

■ Перечисленные ниже условия могут вызвать сбои в работе иммобилайзера:

1. Металлический предмет экранирует пульт дистанционного управления или контактирует с ним.
2. Не пытайтесь вносить изменения в конструкцию иммобилайзера или демонтировать его.
3. Пульт дистанционного управления находится рядом или контактирует с пультом дистанционного управления (имеющим встроенный чип транспондера) от другого автомобиля.

⚠ВНИМАНИЕ

- Не пытайтесь самостоятельно зарегистрировать пульт дистанционного управления. Это может привести к нарушению работоспособности иммобилайзера.
- Если стартер включается, но двигатель не запускается, причиной могут быть помехи, мешающие нормальной работе противоугонной системы. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Противоугонная система

Если при противоугонной системе, находящейся в режиме охраны, будет предпринята попытка несанкционированного проникновения в автомобиль, система предупредит об этом владельца включением звуковой и световой сигнализации.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если двери заперты механическим ключом, вы не сможете включить противоугонную систему. Вот почему рекомендуется запирать двери с помощью пульта дистанционного управления.
- Если после запирания двери с помощью пульта дистанционного управления отпереть дверь водителя механическим ключом и открыть ее, включится охранная сигнализация.
- Когда противоугонная система автомобиля находится в режиме охраны, его можно выключить нажатием кнопки отпирания на пульте дистанционного управления или успешным пуском двигателя.
- Во избежание неожиданного срабатывания противоугонной системы и для защиты автомобиля от угона перед выходом из автомобиля убедитесь, что в нем никого не осталось, все окна полностью закрыты, а двери закрыты и заперты.

Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

В течение нескольких секунд дважды нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления. После этого звуковой сигнал прозвучит 6 раз и 10 раз мигнут фонари аварийной световой сигнализации. Это поможет вам найти ваш автомобиль.

Дистанционный пуск двигателя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении OFF, запертых дверях и пульте дистанционного управления, не находящемся в автомобиле, нажмите кнопку запирания или дистанционного пуска двигателя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) на пульте дистанционного управления и удерживайте ее нажатой несколько секунд для дистанционного пуска двигателя и автоматического включения кондиционера. Двигатель выключится автоматически через 10 минут после дистанционного пуска.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Во время дистанционного пуска двигателя в автомобиле не должно находиться никого, включая водителя.
- Расстояние, с которого осуществляется дистанционный пуск двигателя, не должно превышать нормальный радиус действия пульта дистанционного управления (20 м).
- После дистанционного пуска двигателя некоторые органы управления и системы не работают (например, переключатель света фар, переключатель очистителей и омывателей стекол, аудиосистема). Для выхода из режима дистанционного пуска двигателя и восстановления работоспособности указанных органов управления и систем нажмите педаль тормоза, имея при себе пульт дистанционного управления.
- Когда после дистанционного пуска двигатель проработает 10 минут, работу двигателя можно продлить еще на 10 минут. Для этого необходимо нажать кнопку запирания или кнопку дистанционного пуска двигателя на пульте дистанционного управления и удерживать ее нажатой несколько секунд. Всего вы можете выполнить два дистанционных пуска двигателя. После этого пуск двигателя будет возможен только после установки выключателя пуска двигателя в положение ON.

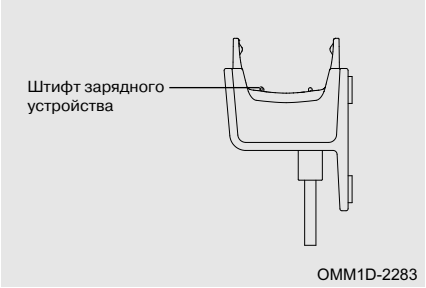
3-2. Смарт- браслет

Смарт-браслет (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMM1D-2282

Смарт-браслет



OMM1D-2283

База зарядного устройства смарт-браслета

Загрузка приложения и сопряжение смарт-браслета



OMM1D-2284

Шаг 1. Загрузка приложения.

Отсканируйте показанный слева QR-код или найдите приложение в APP Store/ Google Play.

Шаг 2. Сопряжение смарт-браслета с телефоном.

Запустите приложение, зарегистрируйтесь в нем или войдите в свою учетную запись, переключитесь в список устройств — [Device] и выберите устройство, чтобы выполнить его сопряжение с браслетом.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Убедитесь, что на вашем телефоне включена функция Bluetooth. Во время установки сопряжения смарт-браслет должен находиться рядом с телефоном. Смарт-браслет может быть подключен только к одному телефону.
- Включите разрешение на определение местоположения и включите функцию GPS на вашем телефоне. Убедитесь, что на нем установлена система Android 6.0 или выше.

Шаг 3. Настройки приложения.

Чтобы сопряжение смарт-браслета с телефоном по Bluetooth было устойчивым и браслет стабильно получал информацию от мессенджеров телефона, разрешите приложению показывать уведомления о сообщениях.

Ниже описано, как это сделать. Войдите в список Mine в приложении, выберите меню справки пользователя User Help, выберите способ настройки телефона Phone Setting Method, чтобы определить, какой способ настройки подходит для вашего телефона, и настройте свой телефон в соответствии с процедурой настройки.

Эксплуатация.

Браслет после успешного сопряжения имеет такие функции, как отображение времени, запись спортивных данных, шагомер, запись потребления калорий, мониторинг сна, мониторинг сердечного ритма и напоминание о полученных сообщениях.

Смарт-браслет поддерживает разные режимы работы, в том числе поворот запястья для отображения информации, скольжение пальцем по экрану вверх и вниз для переключения скрытых блоков информации, нажатие на экран для перехода на информационный дисплей, нажатие и удержание для выбора, использование нижней кнопки и т. д.



Узнать больше о режимах работы браслета можно в разделе How to operate Smart Bracelet («Как пользоваться смарт-браслетом») в приложении.

Основные функции смарт-браслета

Назначение	Описание	Назначение	Описание
Пульт дистанционного управления	Пассивный старт (PEPS)	Другое	Отображение времени/даты/уровня заряда элемента питания
	Дистанционное запирание/отпирание замков		Динамический дисплей
	Дистанционное открывание крышки багажника		Операции, выполняемые с помощью пульта/касаний
	Дистанционное управление стеклоподъемниками		Поиск телефона
	Дистанционный пуск двигателя (если запрограммирован)		Водонепроницаемость 3 атм
	Дистанционный поиск автомобиля (если запрограммирован)		Апгрейд OTA

<table>
<tr><th>Назначение</th><th>Описание</th><th>Назначение</th><th>Описание</th></tr>
<tr><td rowspan="6">Спорт и здоровье</td><td>Автоматической шагомер</td><td rowspan="6">Напоминание о полученных сообщениях</td><td>Напоминание о полученных сообщениях (телефон/ SMS/WeChat и др.)</td></tr>
<tr><td>Запись расстояния, пройденного в спортивном режиме</td><td>Напоминание (будильник/ недостаточная двигательная активность/ соответствие спортивным нормативам/выключение Bluetooth)</td></tr>
<tr><td>Запись потребления калорий</td><td>Просмотр сообщений</td></tr>
<tr><td>Виды активности (улица/ зал/вело)</td><td>Вибробудильник</td></tr>
<tr><td>Мониторинг сна</td><td>Напоминания планировщика</td></tr>
<tr><td>Мониторинг сердечного ритма (статический, динамический)</td><td>Напоминание о низком уровне заряда</td></tr>
<tr><td>Режим энергосбережения</td><td colspan="3">Если уровень заряда элемента питания смарт-браслета опустится ниже 10 %, его основные функции, за исключением PEPS, будут отключены. При первой же возможности зарядите смарт-браслет.</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Механическая кнопка</td><td colspan="3">Если смарт-браслет перестал работать, нажмите механическую кнопку и держите ее 7 секунд, чтобы принудительно перезапустить браслет.</td></tr>
<tr><td colspan="3">Если уровень заряда элемента питания смарт-браслета опустился ниже 10 %, браслет выключился и его сенсорный дисплей погас, отпереть/запереть двери автомобиля можно нажатием механической кнопки на браслете, при условии что он находится в радиусе действия системы.</td></tr>
</table>

Режим энергосбережения

Если уровень заряда элемента питания смарт-браслета опустится ниже 20 %, на дисплее появится предупреждение о низком уровне заряда элемента питания и сообщение Please charge (зарядите браслет).

Если уровень заряда элемента питания смарт-браслета опустится ниже 10 %, браслет перейдет в режим энергосбережения. При этом основные функции браслета, за исключением PEPS, будут отключены.

Примечание: если браслет перешел в режим энергосбережения, его необходимо своевременно зарядить, чтобы избежать ситуации, когда из-за разряда элемента питания браслета станет невозможно запереть автомобиль.

Зарядка

Подключите зарядное устройство к электрической розетке (напряжение зарядки 5 В $\pm$ 0,25 В, ток $\leq$ 500 мА) и совместите зарядный контакт на браслете со штифтом зарядного устройства.

Примечание: если смарт-браслет показывает низкий уровень заряда элемента питания, зарядите его.

Советы

1. Не застегивайте браслет слишком туго при ежедневном ношении. Держите контактную зону браслета сухой и регулярно мойте браслет водой. При появлении каких-либо симптомов раздражения кожи в контактной зоне снимите браслет и обратитесь к врачу.
2. Если вы включили на браслете измерение частоты сердечных сокращений, держите запястье неподвижно во время измерения.
3. Если ваше запястье вспотело после занятий спортом, помойте и вытрите запястье и браслет, а затем наденьте браслет его снова.
4. Старайтесь содержать в чистоте окно датчика сердечного ритма и зарядный контакт.
5. Не подвергайте браслет длительному воздействию очень высоких/низких температур.

Характеристики водонепроницаемости

Класс водонепроницаемости смарт-браслета составляет 3 атм.

Это означает, что вы можете носить его в обычных повседневных условиях, таких как плавание, серфинг, дайвинг и подводное плавание с маской.

Однако перечисленные ниже факторы могут отрицательно сказаться на водонепроницаемости браслета, поэтому их следует избегать во время использования:

1. Нахождение в зоне высоких температур, высокой влажности или высокого давления (сауна, горячие источники, профессиональный дайвинг и т. д.) с браслетом на руке.
2. Если вы носите браслет на пляже, избегайте прямого контакта браслета с песком на пляже. Регулярно мойте корпус браслета чистой водой, чтобы избежать появления царапин на дисплее.
3. Сенсорный дисплей браслета в мокром состоянии неработоспособен. Поэтому, если браслет намок, сначала протрите его мягкой тканью.
4. Не роняйте браслет и оберегайте его от ударов.

Опасные вещества

Наименование	Токсичные или вредные вещества либо элементы					
	Свинец (Pb)	Ртуть (Hg)	Кадмий (Cd)	Шестивалентный хром (Cr (VI))	Полибромированный дифенил (PBB)	Полибромированный дифенилловый эфир (PBDE)
Корпус	X	O	O	O	O	O
Браслет	O	O	O	O	O	O
Элемент питания	X	O	O	O	O	O
Зарядное устройство	O	O	O	O	O	O

Данная таблица составлена на основе требований SJ/T 11364.
O□указывает на то, что содержание опасного вещества во всех однородных материалах устройства ниже ПДК согласно GB/T 26572.
X□указывает на то, что содержание опасного вещества по крайней мере в одном определенном однородном материале устройства превышает ПДК согласно GB/T 26572, но в промышленности нет подходящей альтернативы, и экологические требования Директивы EC RoHS выполнены.

⚠ВНИМАНИЕ

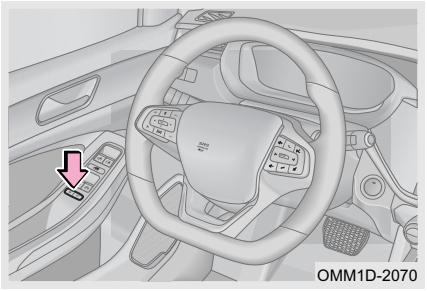
Указанный срок использования изделия, не представляющий опасности для окружающей среды, представляет собой безопасный период времени, в течение которого вредные вещества или элементы, содержащиеся в изделии, не будут выделяться при нормальных условиях использования.

OMM1D-2286

Отсканируйте QR-код для просмотра инструкции в электронном виде.

3-3. Двери

Кнопки отпирания и запирания дверей


OMM1D-2070

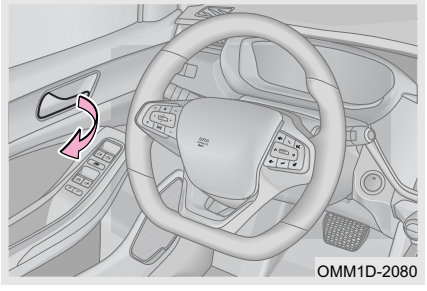
Чтобы отпереть двери из салона автомобиля, нажмите кнопку .

Чтобы запереть двери из салона автомобиля, нажмите кнопку .

ПРОЧИТАЙТЕ

Если все двери автомобиля закрыты и его скорость превышает 15 км/ч, происходит автоматическое запирание дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Открывание двери с помощью внутренней ручки


OMM1D-2080

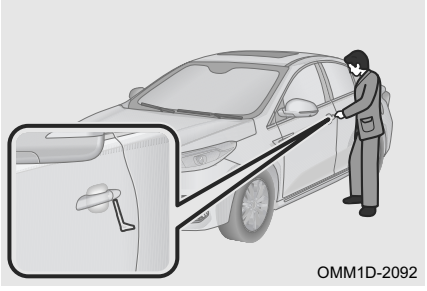
Если дверь не заперта, чтобы открыть ее, достаточно потянуть за внутреннюю ручку.

Если дверь заперта, чтобы открыть ее, потяните за внутреннюю ручку два раза — первый раз, чтобы отпереть дверь, а второй — чтобы открыть ее.

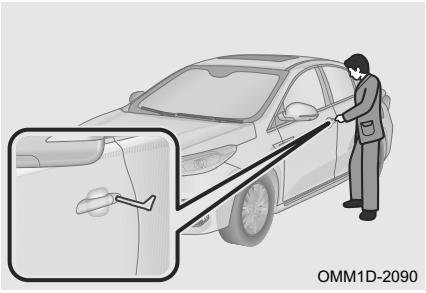
Механический замок двери

В случае разряда аккумуляторной батареи или иной неисправности автомобиля двери может быть невозможно отпереть или запереть с помощью центрального электрического замка. В таком случае вы можете отпереть или запереть двери механическим ключом.

Отпирание и запирание двери водителя вручную


OMM1D-2092

Шаг 1. Вставьте механический ключ в отверстие под заглушкой в наружной ручке двери водителя. Действуя ключом как рычагом, откройте заглушку.

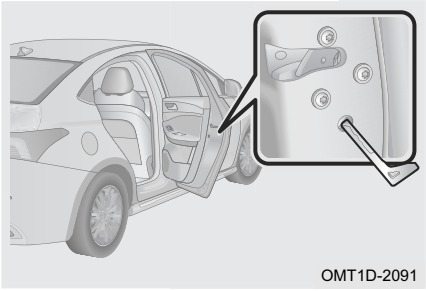

OMM1D-2090

Шаг 2. Вставьте механический ключ в замок двери водителя и поверните его по часовой стрелке, чтобы запереть дверь, или против часовой стрелки, чтобы отпереть дверь.

ПРОЧИТАЙТЕ

Конструкция рукоятки двери водителя может варьироваться в зависимости от комплектации. Это зависит от конкретного автомобиля.

Запирание двери переднего пассажира и задних дверей вручную


OMT1D-2091

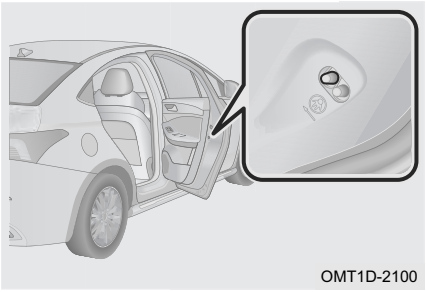
Шаг 1. Снимите резиновую заглушку, которая находится на торцевой поверхности двери напротив механизма замка. Концом механического ключа поверните вниз желтый рычажок. После закрывания двери она будет заперта.

Шаг 2. Установите резиновую заглушку на место и закройте дверь. Потяните за наружную ручку двери и убедитесь, что она заперта. Потяните двери за наружную ручку и убедитесь, что они заперты.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если двери невозможно отпереть или запереть с помощью центрального электрического замка, необходимо при первой же возможности доставить автомобиль на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта.
- При пользовании механическим замком двери проверяйте, заперлась ли дверь, после закрывания каждой двери. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри


OMT1D-2100

Рычажок блокировки замка задней двери от отпирания изнутри находится на торце двери.

Включение блокировки — переместите рычажок в направлении, указанном стрелкой.

Выключение блокировки — переместите рычаг в направлении, противоположном указанному стрелкой.

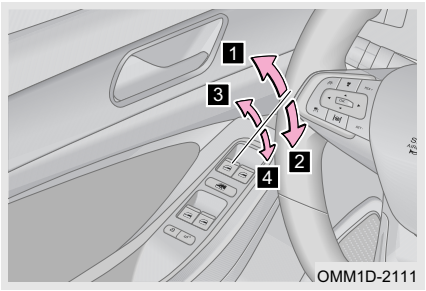
⚠ОПАСНОСТЬ

- Данная система является вспомогательной и не заменяет центральный замок.
- Перед началом движения убедитесь, что все двери закрыты. Несоблюдение этого требования может стать причиной травм и повреждения автомобиля.
- Если вы перевозите ребенка на заднем сиденье автомобиля, воспользуйтесь блокировкой замков задних дверей от отпирания изнутри. В противном случае ребенок может открыть заднюю дверь во время движения автомобиля.
- В случае аварии учитывайте, что при включенной блокировке замков задних дверей от отпирания изнутри задние пассажиры не смогут самостоятельно открыть задние двери. Сделать это можно только снаружи.
- Не оставляйте пассажиров и животных в салоне автомобиля в жаркую погоду при заглушенном двигателе и закрытых окнах. Температура в салоне автомобиля может быстро подняться и стать причиной тяжелой травмы и даже гибели находящихся в салоне.

3-4. Окна

Электрические стеклоподъемники

Способ использования



OMM1D-2111

Переключатели электрических стеклоподъемников работают, когда выключатель пуска двигателя находится в положении ON.

1 Для автоматического закрывания окна потяните переключатель вверх до упора и отпустите. Чтобы остановить движение стекла, нажмите переключатель.

2 Для автоматического открывания окна нажмите переключатель до упора и отпустите. Чтобы остановить движение стекла, воспользуйтесь переключателем еще раз.

3 Потяните переключатель вверх в промежуточное положение и держите его. Стекло начнет подниматься. При отпускании переключателя стекло остановится.

4 Нажмите переключатель в промежуточное положение и держите его. Стекло начнет опускаться. При отпускании переключателя стекло остановится.

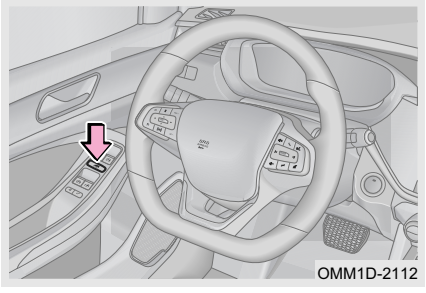
ПРОЧИТАЙТЕ

- Функция закрывания окон одним нажатием доступна только на моделях с функцией защиты от защемления.
- Во время пуска двигателя работа стеклоподъемников приостанавливается, чтобы аккумуляторная батарея могла дать стартеру максимальный ток.
- Если в течение 2 минут после установки выключателя пуска двигателя в положение OFF не будет открыта ни одна дверь, вы можете продолжать пользоваться электрическими стеклоподъемниками.
- Если вы надолго оставляли автомобиль в условиях низких температур, то вы можете столкнуться с невозможностью полностью открыть или закрыть окна. В таком случае отпустите переключатель и нажмите или потяните его вверх еще раз. Может потребоваться от 3 до 5 таких циклов.

ОПАСНОСТЬ

- Во избежание получения пассажирами травм водитель должен следить за тем, как пассажиры пользуются электрическими стеклоподъемниками, а также контролировать их использование детьми. Покидая автомобиль, устанавливайте выключатель пуска двигателя в положение OFF.
- При закрывании окон будьте осторожны. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам! В случае модели без функции защиты от защемления при закрывании окна пассажиры могут получить тяжелую травму в результате защемления стеклом. В случае модели с функцией защиты от защемления в зоне работы этой функции срабатывает защита от защемления, позволяющая пассажирам избежать травмы. При этом тонкий или мягкий предмет может не быть распознан как препятствие, что чревато тяжелой травмой.

Кнопка блокировки стеклоподъемников


OMM1D-2112

Нажмите кнопку блокировки стеклоподъемников « » , при этом загорится встроенный в кнопку индикатор и будут заблокированы переключатели стеклоподъемников в пассажирских дверях. После включения блокировки управлять стеклоподъемниками пассажирских дверей можно только с помощью переключателей на двери водителя (-рекомендуется, если в автомобиле находятся дети). Для выключения блокировки нажмите эту кнопку еще раз. Индикатор погаснет.

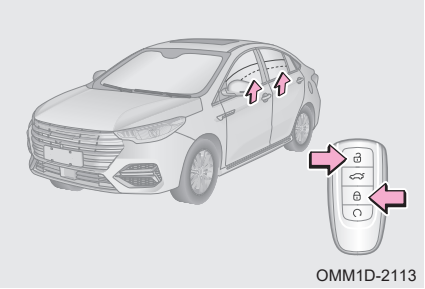
Функция дистанционного управления электрическими стеклоподъемниками (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция дистанционного открывания окон

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF, закройте все двери, нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления и держите ее нажатой. Окна всех дверей начнут открываться. Если во время открывания окон отпустить кнопку отпирания на пульте дистанционного управления или открыть дверь, стекла перестанут опускаться.

Функция дистанционного закрывания окон одним нажатием (для моделей с функцией защиты от защемления)

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF, закройте все двери, нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления или прикоснитесь зоне запирания на контактном датчике в наружной ручке двери (когда пульт дистанционного управления находится при вас). Противоугонная система перейдет в режим охраны, и окна всех дверей начнут автоматически закрываться.



OMM1D-2113

Если во время автоматического закрывания окон снова нажать кнопку отпирания или кнопку запирания на пульте дистанционного управления, стекла перестанут подниматься. Если после выключения режима охраны в течение 30 секунд не будет открыта ни одна дверь или крышка багажника, произойдет автоматическая повторная постановка противоугонной системы в режим охраны, и двери будут снова заперты.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если во время работы функции дистанционного закрывания окон одним нажатием произойдет сбой в работе электрических стеклоподъемников, фонари аварийной световой сигнализации мигнут 1 раз и 5 раз прозвучит звуковой сигнал, предупреждая водителя о том, что полностью закрыть окна не удалось.

ОПАСНОСТЬ

При пользовании функцией дистанционного закрывания окон соблюдайте осторожность. Следите за тем, чтобы стекла не защемили руки или другие части тела пассажиров.

Функция защиты от защемления стеклами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция защиты от защемления

Во время работы функции автоматического закрывания окон или дистанционного закрывания окон одним нажатием стекло прекратит подниматься и немного опустится, если его движению помешает какое-либо препятствие и создаваемое им сопротивление превысит определенную величину. Чтобы закрыть окно, устраните препятствие и еще раз включите стеклоподъемник.

Для защиты механизма стеклоподъемника от повреждений функция защиты от защемления и функция закрывания окон одним нажатием могут отключиться. При этом вы можете закрывать и открывать окно как обычно. После выполнения процедуры обучения работоспособность функции защиты от защемления и функции автоматического закрывания окон восстановится.

Отключение функции защиты от защемления

Если при закрывании окна стекло два раза подряд упрется в препятствие, подъем стекла прекратится и функция защиты от защемления отключится. После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи функция защиты от защемления отключается.

Функция защиты от перегрева

Для защиты электродвигателя стеклоподъемника от перегрева в результате частых подъемов и опусканий стекол данная функция может отключить переключатель соответствующего стеклоподъемника. Когда температура электродвигателя стеклоподъемника вернется в норму, работоспособность переключателя восстановится. Данная функция никак не повлияет на работу других стеклоподъемников.

Процедура обучения

Если функция закрывания окон одним нажатием или функция защиты от защемления не работает надлежащим образом, выполните процедуру обучения стеклоподъемника, как описано ниже. Во время выполнения процедуры обучения следите за тем, чтобы никакие препятствия не мешали закрыванию окна.

Шаг 1. Установите выключатель пуска двигателя в положение ON.

Шаг 2. Нажмите переключатель электрического стеклоподъемника вверх и держите его в таком положении 2 секунды, чтобы полностью закрыть окно вручную, затем отпустите переключатель.

Шаг 3. Потяните вверх переключатель электрического стеклоподъемника и держите его в таком положении 2 секунды, чтобы полностью открыть окно вручную.

Шаг 4. Проверьте работу функции автоматического закрывания окон.

Шаг 5. Если окно не закрывается в автоматическом режиме, повторите описанную выше процедуру еще раз.

Если вам не удалось восстановить настройки электрического стеклоподъемника с помощью приведенной выше процедуры, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Примечание: восстановить настройки электрического стеклоподъемника также можно с помощью функции дистанционного закрывания окон одним нажатием. При этом окно полностью откроется, а потом полностью закроется. Нормальное закрывание окна свидетельствует об успешном выполнении процедуры.

ПРОЧИТАЙТЕ
Движение по ямам и другим неровностям дорожного покрытия может пагубно отразиться на работе электрических стеклоподъемников. Например, поднимающееся стекло может внезапно изменить направление движения и начать опускаться. Это нормальное явление, однако вероятность подобного очень невелика.

⚠ВНИМАНИЕ

- Функция автоматического закрывания окон и функция защиты от защемления не будут работать, если вы отсоединили и вновь подсоединили аккумуляторную батарею.
- Функция защиты от защемления предназначена исключительно для защиты водителя и пассажиров. Не пытайтесь несколько раз подряд активировать данную функцию, используя для этого посторонние предметы или части тела. Несоблюдение этого требования может привести к выходу из строя механизма электрического стеклоподъемника и к получению вами травмы.
- Даже если стеклоподъемники вашего автомобиля имеют функцию защиты от защемления, перед закрыванием окон убедитесь в том, что в оконных проемах нет никаких препятствий. Если препятствие имеет малую толщину, функция защиты от защемления может не сработать. Защемление стеклом руки или пальцев может стать причиной тяжелой травмы.

3-5. Люк

Люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Способ использования



OMM1D-2120

При закрытой крышке люка нажмите на сторону переключателя электропривода люка с символом «». Крышка люка поднимется.

При поднятой крышке люка нажмите на сторону переключателя электропривода люка с символом «». Крышка люка опустится.

При закрытой крышке люка нажмите на сторону переключателя электропривода люка с символом «». Крышка люка откроется.

При открытой крышке люка нажмите на сторону переключателя электропривода люка с символом «». Крышка люка закроется.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если функция защиты от защемления крышкой люка дает ложные срабатывания, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Если функция защиты от защемления крышкой люка не срабатывает, это говорит о том, что начальное положение крышки люка нарушено. В таком случае необходимо выполнить калибровку ее положения.

ВНИМАНИЕ

- Если крышка люка примерзла или покрыта снегом, принудительное открывание может привести к повреждению крышки люка и ее привода.
- Не пытайтесь закрыть вручную крышку люка, находящуюся в открытом положении. Это может привести к повреждению механизма люка и других связанных с ним деталей.
- После мойки автомобиля и после дождя перед открыванием люка полностью удалите воду с его крышки.
- Регулярно смывайте пыль и другие загрязнения с направляющих и резиновых уплотнений люка. После мойки автомобиля и после дождя перед открыванием люка полностью удалите воду с его крышки.

ОПАСНОСТЬ

Перед тем как закрыть люк, оцените ситуацию в салоне автомобиля и убедитесь, что крышка люка не защемит конечности пассажиров.

Солнцезащитная шторка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Солнцезащитную шторку можно открыть и закрыть вручную. При этом во время открывания крышки люка солнцезащитная шторка открывается автоматически.

Инициализация

Шаг 1. При закрытой крышке люка нажмите на сторону переключателя электропривода люка с символом «». Крышка люка поднимется.

Шаг 2. Нажмите на сторону переключателя электропривода люка с символом «» еще раз и отпустите его, когда крышка люка начнет двигаться в обратную сторону. Инициализация завершена.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если у вас не получается самостоятельно инициализировать положение крышки люка, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Функция дистанционного управления люком (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Дистанционное открывание крышки люка

Если на автомобиле включен режим охраны, нажмите и держите кнопку отпирания 3,5 секунды. Крышка люка откроется автоматически. Если во время открывания крышки люка нажать кнопку отпирания или кнопку запирания, крышка люка остановится.

Дистанционное закрывание крышки люка

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF, закройте все двери, нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления или нажмите кнопку на наружной ручке двери. Противоугонная система перейдет в режим охраны, и окна всех дверей начнут автоматически закрываться. Если во время закрывания крышки люка нажать кнопку отпирания или кнопку запирания либо нажать кнопку на наружной ручке двери, крышка люка остановится.

⚠ОПАСНОСТЬ

При пользовании функцией дистанционного закрывания крышки люка водитель должен хорошо видеть автомобиль и быть уверен, что крышка люка не защемит конечности пассажиров. Прежде чем покинуть автомобиль после закрывания крышки люка, убедитесь, что выключатель пуска двигателя находится в положении OFF и крышка люка закрылась полностью.

3-6. Аудиосистема

Панель управления аудиосистемой (тип A)



VOL+ Кнопка увеличения громкости

Нажмите для увеличения громкости.

VOL- Кнопка уменьшения громкости

Нажмите для уменьшения громкости.

Кнопка питания

Нажмите для включения/выключения аудиосистемы.

Кнопка главного экрана

Нажмите для перехода на главный экран аудиосистемы.

Кнопка системы Cloudrive

Нажмите для подключения телефона к данной системе.

SET Кнопка SET

Нажмите для перехода на экран настройки.

Кнопка настройки

Нажмите для перехода в меню настройки систем автомобиля.

AVM Выключатель монитора кругового обзора

Нажмите для перехода в монитор кругового обзора

NAVI Кнопка навигационной системы

Нажмите для перехода на экран навигационной системы.

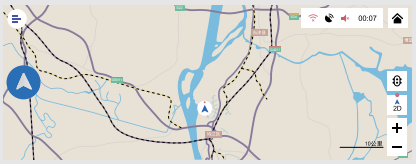
Выключатель питания/регулятор уровня громкости

Нажмите для включения/выключения аудиосистемы. При сбоях в работе системы длительное нажатие этой кнопки позволяет перезапустить ее. Для увеличения уровня громкости поверните регулятор по часовой стрелке, а для уменьшения — против часовой стрелки.

Примечание: Потянув вниз шторку на главном экране аудиосистемы, можно быстро перейти на экран системы кондиционирования воздуха. Потянув вниз шторку на главном экране аудиосистемы, можно быстро перейти на экран системы кондиционирования воздуха. Это зависит от конкретного автомобиля.

Управление с помощью головного устройства аудиосистемы

Навигационная система (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



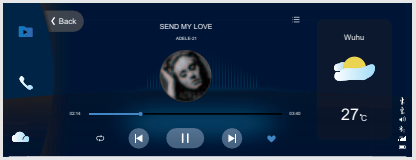
OMM1D-2241

Способ 1. Нажмите кнопку « » на головном устройстве аудиосистемы для перехода на экран навигационной системы.

Способ 2. Нажмите кнопку « NAVI » на панели управления аудиосистемой для перехода на экран навигационной системы.

Способ 3. Выберите Amap на экране системы Cloudrive для перехода на экран навигационной системы.

Мультимедийная система

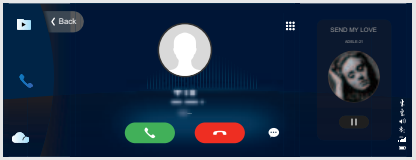


OMM1D-2242

Нажмите кнопку « » на головном устройстве аудиосистемы для перехода на экран мудьтимедийной системы.

Позволяет прослушивать радиоприемник, аудиофайлы, просматривать изображения и видеофайлы.

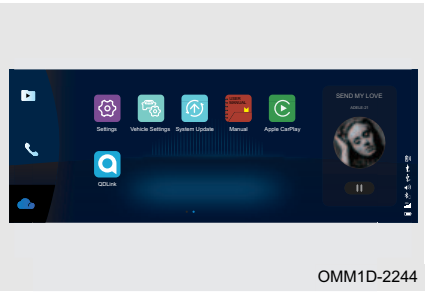
Система громкой связи Bluetooth



OMM1D-2243

После установления соединения головного устройства аудиосистемы (SET – Bluetooth) с мобильным телефоном по Bluetooth, нажмите кнопку « » на головном устройстве аудиосистемы для перехода на экран Bluetooth телефона.

Система Cloudrive

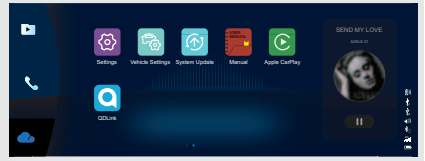


OMM1D-2244

Нажмите кнопку « » на головном устройстве аудиосистемы для перехода на экран системы Cloudrive.

Система Cloudrive дает доступ к следующим меню: настройка, настройка систем автомобиля, Amap, вызов экстренных служб, вызов технической помощи и к другим приложениям.

Электронное руководство

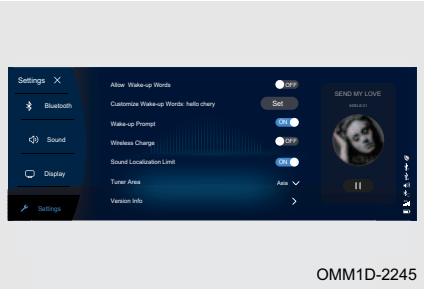


OMM1D-2244

Выберите электронное руководство по эксплуатации на экране системы Cloudrive, чтобы ознакомиться с подробными инструкциями по пользованию аудиосистемой.

Настройка аудиосистемы

Настройка



OMM1D-2245

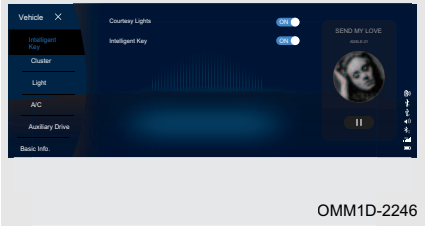
[Bluetooth] — выберите этот пункт для перехода на экран Bluetooth и настройки соединения по Bluetooth.

[Sound] (Звук) — выберите этот пункт для перехода на экран настройки звука. Он позволяет настроить звуковую сигнализацию нажатия кнопок, уровень громкости, запрограммировать радиостанции, задать уровень громкости по умолчанию, настроить функцию автоматического регулирования громкости в зависимости от скорости движения, настроить систему Arkamys, звуковое поле, звуковые эффекты, а также вернуться к заводским настройкам.

[Display] (Дисплей) — выберите этот пункт для перехода на экран настройки дисплея. Он позволяет настроить воспроизведение видеофайлов, параметры дисплея, фоновый рисунок, тему оформления, а также вернуться к заводским настройкам дисплея.

[System Setting] (Настройка системы) — выберите этот пункт для перехода на экран настройки системы. Он позволяет задать ключевое слово для выхода системы из режима ожидания и ответ на ключевое слово, настроить режим постоянного распознавания, режим работы беспроводного зарядного устройства, функцию напоминания о телефоне, оставленном на зарядном устройстве, режим выбора источника аудиосигнала, режим работы кнопки MODE, настроить работу радиоприемника, подключить телефон к системе, узнать версию операционной системы, определить объем свободной памяти и вернуться к заводским настройкам.

Настройка систем автомобиля



OMM1D-2246

[Smart Key] (Пульт дистанционного управления) — выберите этот пункт для перехода на экран настройки освещения при посадке и высадке и функции отпирания дверей с помощью пульта дистанционного управления.

[Meter Setting] (Настройка приборной панели) — выберите этот пункт для перехода на экран регулировки яркости подсветки приборной панели и установки часов.

[Light Setting] (Настройка приборов освещения) — выберите этот пункт для перехода на экран настройки дневных ходовых огней, системы автоматического управления светом фар, задержки выключения фар и «атмосферной» подсветки.

[A/C Setting] (Настройка системы кондиционирования воздуха) — выберите этот пункт для перехода на экран настройки отсроченного включения вентилятора и автоматического удаления конденсата со стекол.

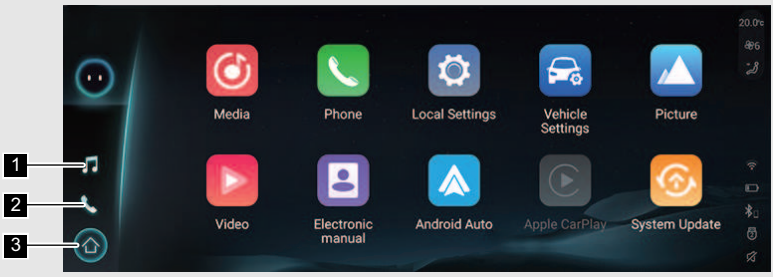
[Auxiliary Drive Setting] (Настройка систем помощи водителю) — выберите этот пункт для перехода на экран настройки систем помощи водителю для настройки системы контроля «мертвых» зон, системы контроля дистанции, автоматической системы экстренного торможения, системы предупреждения о фронтальном столкновении, адаптивной системы круиз-контроля и режимы усилителя рулевого управления.

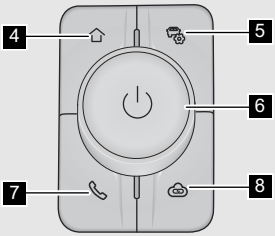
[Basic Vehicle Setting] (Основные настройки автомобиля) — выберите этот пункт для перехода на экран настройки функций автоматического складывания наружных зеркал заднего вида, напоминаний противоугонной системы, выбора языка сообщений и возврата к заводским настройкам.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Изменение настроек выполняется при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON.
- Доступные варианты настроек зависят от комплектации и потому могут варьироваться от автомобиля к автомобилю. Это зависит от конкретного автомобиля.
- Можно выбрать такую настройку «атмосферной» подсветки, при которой она будет менять цвет в зависимости от звука или режима вождения.

Панель управления аудиосистемой (тип B)





OMM1D-2400

1 Мультимедийная система

Нажмите для перехода на экран мультимедийной системы, прослушивания радиоприемника/ DAB, аудиофайлов, просмотра изображений и видеофайлов.

2 Кнопка приема входящего вызова

Нажмите для приема входящего вызова.

3 Главный экран

Нажмите для перехода на главный экран аудиосистемы.

4 Главный экран

Нажмите для перехода на главный экран аудиосистемы.

5 Кнопка настройки

Нажмите для перехода в меню настройки систем автомобиля.

6 Выключатель питания/регулятор уровня громкости

Нажмите для включения/ выключения аудиосистемы. При сбоях в работе системы длительное нажатие этой кнопки позволяет перезапустить ее. Для увеличения уровня громкости поверните регулятор по часовой стрелке, а для уменьшения — против часовой стрелки.

7 Кнопка приема входящего вызова

Нажмите для приема входящего вызова.

8 Кнопка системы Cloudrive

Нажмите для подключения телефона к данной системе.

Управление с помощью головного устройства аудиосистемы

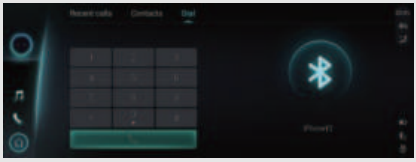
Перенос экрана



OMM1D-2410

Проведите двумя пальцами влево по экрану навигационной системы, аудиоустройства или радиоприемника/ DAB (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), и соответствующий экран будет «перенесен» на дисплей приборной панели.

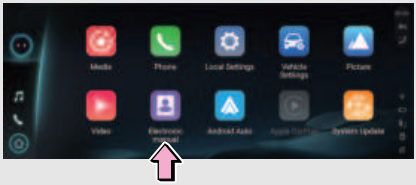
Система громкой связи Bluetooth



OMM1D-2420

Настройка соединения с телефоном — для подключения телефона по Bluetooth сначала установите соединение с головным устройством аудиосистемы, а затем выберите телефон на экране приложений, чтобы перейти на экран системы громкой связи Bluetooth.

Электронное руководство

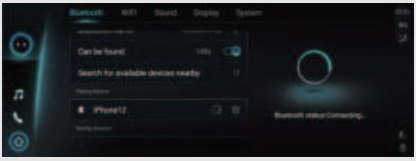


OMM1D-2430

Выберите электронное руководство по эксплуатации на экране системы Cloudrive, чтобы ознакомиться с подробными инструкциями по пользованию аудиосистемой.

Настройка аудиосистемы

Local setting (Настройка соединения с телефоном)

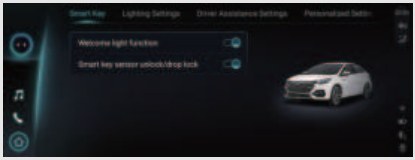


OMM1D-2440

Данный экран открывает доступ к параметрам Bluetooth, Wi-Fi, звука, дисплея и к настройкам системы.

Настройка систем автомобиля

■ Пульт дистанционного управления

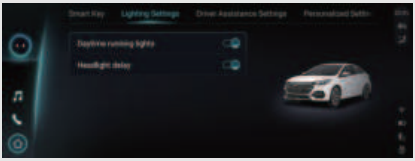


OMM1D-2450

Welcome light function (Освещение при посадке и высадке): ON (Включено)/OFF (Выключено).

Smart key sensor unlock/drop lock (-Функция автоматического отпирания/запирания дверей): ON (Включено)/OFF (Выключено).

■ Lighting Setting (Настройка приборов освещения)



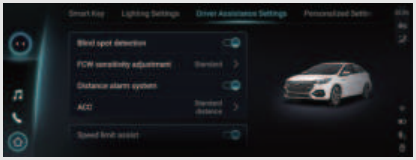
OMM1D-2460

Daytime running light (Дневные ходовые огни): ON (Включено)/OFF (Выключено).

Headlight delay (Задержка выключения фар): ON (Включено)/OFF (Выключено).

Intelligent high beam (Интеллектуальная система управления светом фар): ON (Включено)/OFF (Выключено).

■ Driving assistance setting (Настройка системы помощи водителю)



OMM1D-2470

Blind spot detection (Система контроля «мертвых» зон): ON (Включено)/OFF (Выключено).

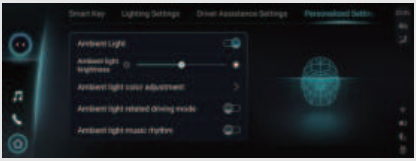
Front collision warning system (Система предупреждения о фронтальном столкновении): позволяет выбрать следующие варианты: OFF (-Выключено), Long (большая дистанция), Standard (обычная дистанция), Short (-Малая дистанция).

Distance warning system (Система контроля дистанции): ON (Включено)/ OFF (Выключено).

Adaptive cruise control system (-Адаптивная система круиз-контроля): Standard distance (Обычная дистанция), Maximum distance (Максимальная дистанция), Minimum distance (-Минимальная дистанция), Last selected distance (Последняя выбранная дистанция).

Lane departure sensitivity setting (-Система предупреждения о смене полосы движения): Low sensitivity (-Низкая чувствительность), High sensitivity (Высокая чувствительность).

■ Индивидуальная настройка



OMM1D-2480

Ambient light («Атмосферная» подсветка): ON (Включено)/OFF (Выключено).

Ambient light brightness (Яркость «атмосферной» подсветки): позволяет отрегулировать яркость «атмосферной» подсветки.

Ambient light color adjustment (-Настройка цвета «атмосферной» подсветки): позволяет настроить цвет «атмосферной» подсветки.

Ambient light related driving mode (-Синхронизация «атмосферной» подсветки с режимом вождения): включение или выключение.

Ambient light music rhythm (-Синхронизация «атмосферной» подсветки с музыкой): ON (Включено)/ OFF (Выключено).

■ Vehicle basic information (Основная информация об автомобиле)



OMM1D-2490

Automatic lock (Автоматическое запирание дверей): ON (Включено)/OFF (Выключено).

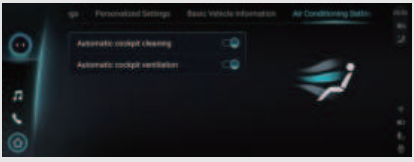
Arming reminder (Уведомление о постановке противоугонной системы в режим охраны): позволяет выбрать один из следующих вариантов подтверждения — Light and horn (-световое и звуковое), Light (световое), Horn (звуковое).

Outside rear view mirror folding (-Автоматическое складывание зеркал заднего вида): включение или выключение.

Phone wireless charging setting (-Беспроводное зарядное устройство): ON (Включено)/OFF (Выключено).

Phone forgetting reminder setting (-Функция напоминания о телефоне, оставленном на зарядном устройстве): ON (Включено)/OFF (Выключено).

■ Air conditioning settings (Настройка системы кондиционирования воздуха)



OMM1D-2500

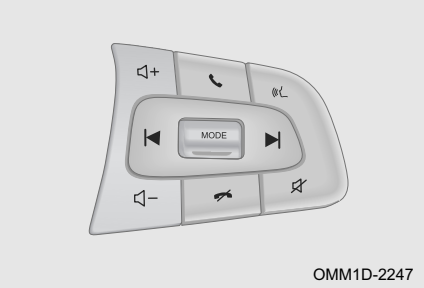
Automatic cockpit cleaning (Функция автоматического удаления конденсата): ON (Включено)/OFF (Выключено).

Automatic cockpit ventilation (Функция дистанционного включения вентилятора): ON (Включено)/OFF (Выключено).

ПРОЧИТАЙТЕ

Набор доступных пунктов настройки может варьироваться в зависимости от комплектации. Это зависит от конкретного автомобиля.

Кнопки управления аудиосистемой



OMM1D-2247

Кнопка увеличения уровня громкости « »

Короткое нажатие — увеличение уровня громкости. Длительное нажатие — ступенчатое увеличение уровня громкости.

Кнопка уменьшения уровня громкости « »

Короткое нажатие — уменьшение уровня громкости. Длительное нажатие — ступенчатое уменьшение уровня громкости.

Кнопка приема входящего вызова « » — нажмите для приема входящего вызова или перехода на экран Bluetooth.

Кнопка завершения разговора « » — нажмите для завершения разговора.

Кнопка функции распознавания голоса « » — короткое нажатие включает функцию распознавания голоса; длительное нажатие включает функцию Siri (для этого требуется сопряжение системы с телефоном).

Кнопка отключения звука аудиосистемы « » — отключение звука аудиосистемы.

Кнопка переключения режимов « MODE »: переключение режимов в следующем порядке: Радиоприемник — Устройство USB — Аудиоустройство Bluetooth — Проигрыватель аудиофайлов — Радиоприемник.

Кнопка « » перехода к предыдущей/следующей композиции или предыдущей/следующей радиостанции:

Аудиосистема — переход к предыдущей/следующей композиции. Радиоприемник — переход к предыдущей/следующей радиостанции.

Функция распознавания голосовых команд (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция распознавания голосовых команд позволяет управлять навигационной системой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), телефоном, стеклоподъемниками и т. д., что повышает уровень вашего комфорта.

После включения функции распознавания голосовых команд вы можете использовать ее следующим образом после включения головного устройства аудиосистемы.

Способ 1. Произнесите: «Hello, Xiaoai», чтобы включить функцию распознавания голоса.

Способ 2. Коротко нажмите кнопку « » функции распознавания голоса на рулевом колесе, чтобы включить данную функцию.

Приложение PhoneLink (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

QDlink (Android)

■Способы загрузки

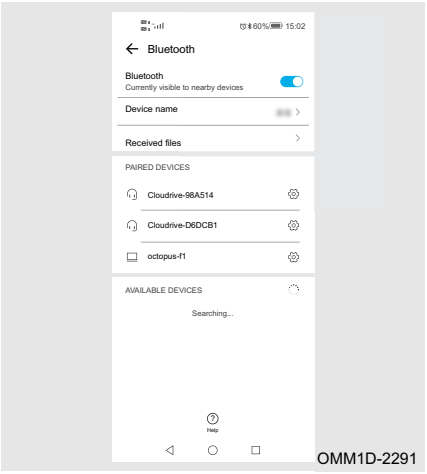


OMM1D-2290

Скачать приложение QDLink к себе в телефон можно следующими способами:

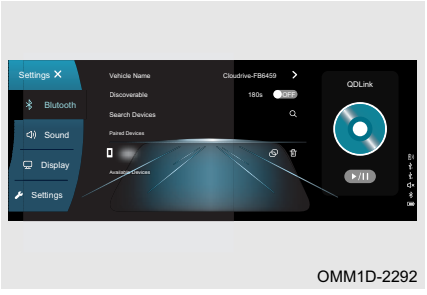
1. Отсканируйте QR-код QDLink для загрузки приложения.
2. Отсканируйте QR-код Google для загрузки приложения.
3. Найдите приложение в Google Play и загрузите его.

■Способ соединения



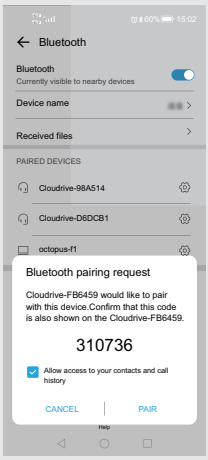
OMM1D-2291

Шаг 1. Включите Bluetooth на экране настроек телефона.



OMM1D-2292

Шаг 2. Включите Bluetooth на экране настроек аудиосистемы, выполните поиск устройства и подключение к нему. На экране телефона появится запрос на сопряжение.



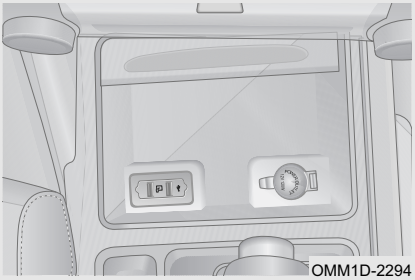
OMM1D-2293

Шаг 3. Выберите «Сопряжение по Bluetooth» на экране телефона, чтобы установить соединение.



OMM1D-2296

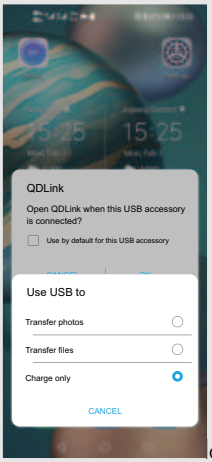
Шаг 4. Откройте приложение QDLink.



OMM1D-2294

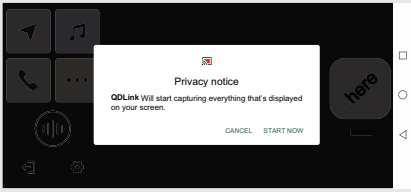
Шаг 5. Присоедините телефон к разъему USB оригинальным кабелем для передачи данных. На экране телефона появится запрос на передачу данных по USB.

Примечание: работу телефона с приложением QDlink поддерживает только разъем с приложением « ». Перед подключением телефона к разъему USB включите на телефоне режим разработчика.



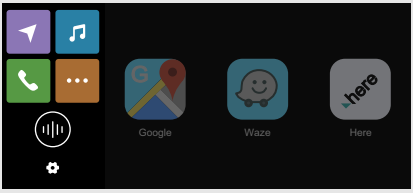
OMM1D-2295

Шаг 6. На экране запроса разрешите передачу файлов. После установления связи появится всплывающее окно, на котором необходимо разрешить включение приложения QDLink.



OMM1D-2297

Шаг 7. Чтобы начать работать с приложением, нажмите кнопку START NOW на экране телефона.

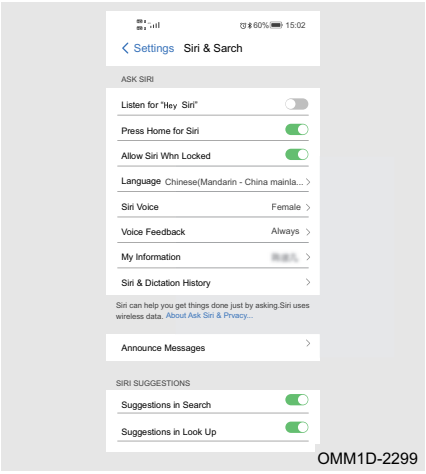


OMM1D-2298

Шаг 8. Откройте приложение QDlink.

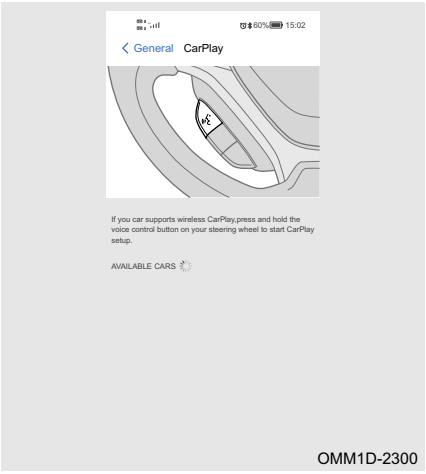
Apple CarPlay (iOS)

■Способ соединения



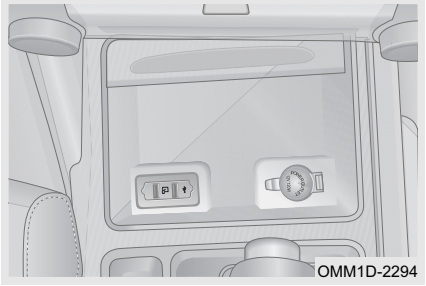
OMM1D-2299

Шаг 1. Произнесите: «Привет, Siri» и нажмите кнопку Home, чтобы включить Siri на экране настройки телефона (Siri&search).



OMM1D-2300

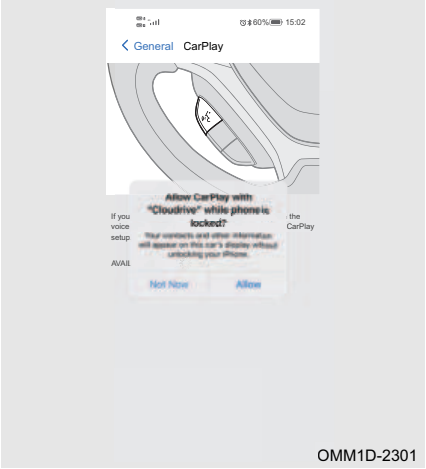
Шаг 2. Включите CarPlay на экране настроек (общих) телефона.



OMM1D-2294

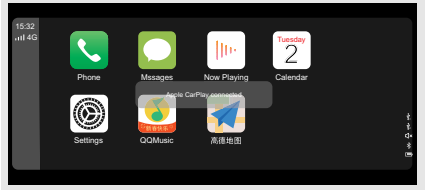
Шаг 3. Присоедините мобильный телефон к разъему USB оригинальным кабелем для передачи данных.

Примечание: работу телефона с приложением Apple CarPlay поддерживает только разъем USB « ».



OMM1D-2301

Шаг 4. На экране запроса разрешите работу приложения CarPlay.

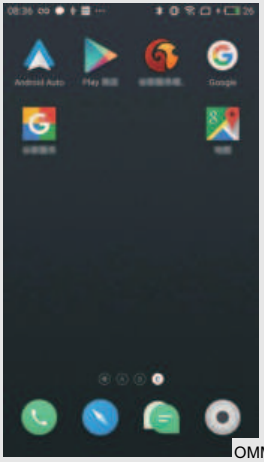


OMM1D-2302

Шаг 5. Откройте приложение Apple CarPlay.

Android Auto

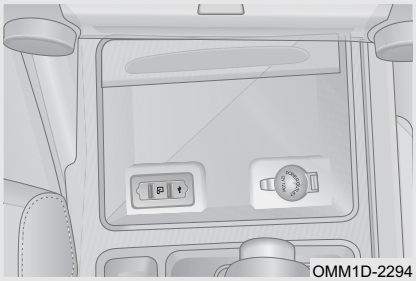
■ Способ соединения



OMM1D-2303

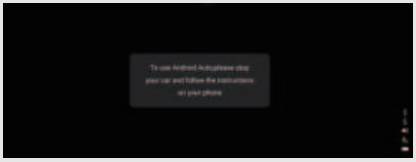
Шаг 1. Установите Google Framework.

Шаг 2. Выполните установку с помощью Google Play и запустите приложение Android Auto, установите все вспомогательные программы в соответствии с подсказкой системы и обновите установленную программу. После завершения обновления вы можете пользоваться Android Auto.

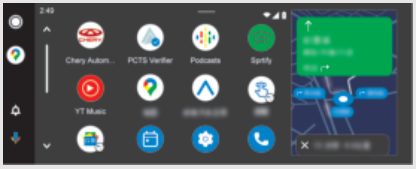

OMM1D-2294

Шаг 3. Присоедините мобильный телефон к разъему USB оригинальным кабелем для передачи данных.

Примечание: работу телефона с приложением Android Auto поддерживает только разъем с приложением « ». Перед подключением телефона к разъему USB включите на телефоне режим разработчика.


OMM1D-2304

Шаг 4. Если телефон подключается к автомобилю впервые (на головном устройстве в таком случае появится подсказка; действуйте в соответствии с подсказкой на мобильном телефоне, предварительно остановив автомобиль и включив стояночный тормоз), необходимо выполнить настройку для первого подключения.


OMM1D-2305

Шаг 5. Выберите Android Auto на дисплее головного устройства, чтобы начать пользоваться приложением Android Auto.

■ Беспроводное подключение Android Auto (при наличии)

Шаг 1: Включите беспроводной переключатель Android Auto на телефоне.

Шаг 2: Включите концевую точку Wi-Fi автомобиля.

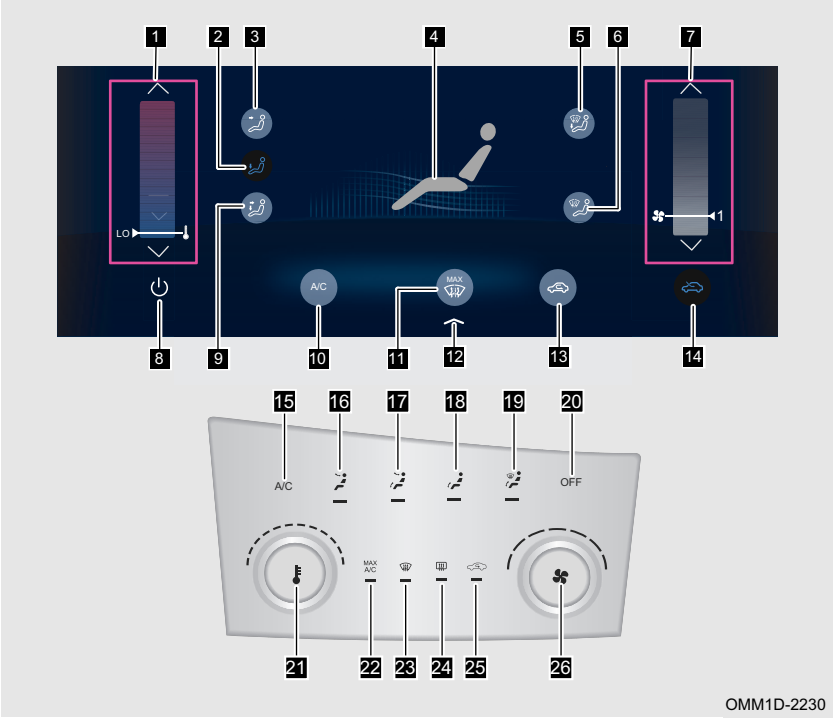
Шаг 3: Подключите автомобиля к мобильному телефону с помощью Bluetooth.

Шаг 4: После успешного подключения Bluetooth автомобиль всплывает напоминание о запуске беспроводного Android Auto, щелкнув «START», чтобы завершить подключение беспроводного Android Auto.

3-7. Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха (тип A)



1 Сенсорный регулятор температуры

2 Сенсорная кнопка режима подачи воздуха через нижние вентиляционные решетки

3 Сенсорная кнопка режима подачи воздуха через центральные и

10 Сенсорная кнопка включения системы кондиционирования воздуха

11 Сенсорная кнопка режима максимального обдува ветрового стекла

12 Сенсорная кнопка выключения экрана системы

19 Кнопка режима обдува ветрового стекла и подачи воздуха через нижние вентиляционные решетки

20 Кнопка выключения системы кондиционирования воздуха

21 Регулятор температуры

боковые вентиляционные решетки

кондиционирования воздуха

4 Отображение режимов распределения воздуха

13 Сенсорная кнопка режима рециркуляции воздуха

22 Кнопка режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла

5 Сенсорная кнопка режима обдува ветрового стекла и подачи воздуха через нижние вентиляционные решетки

14 Сенсорная кнопка режима подачи наружного воздуха

23 Кнопка режима максимального обдува ветрового стекла

6 Сенсорная кнопка обдува ветрового стекла

15 Кнопка включения системы кондиционирования воздуха

24 Кнопка обогрева заднего стекла

7 Сенсорный регулятор скорости вентилятора

16 Кнопка режима подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки

25 Кнопка режима подачи наружного воздуха/ рециркуляции воздуха

8 Сенсорная кнопка выключения системы кондиционирования воздуха

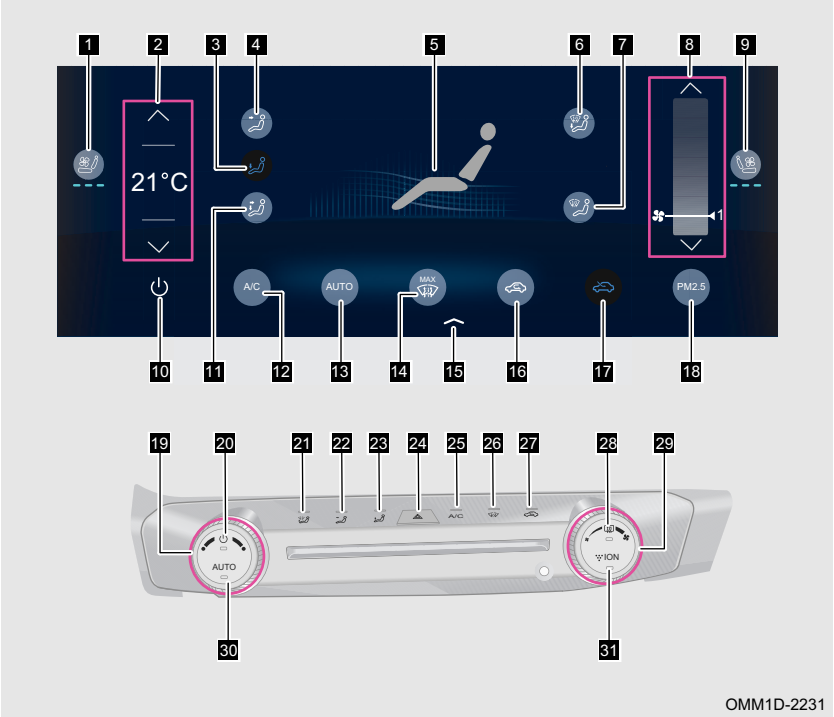
17 Кнопка режима обдува ветрового стекла и подачи воздуха через нижние вентиляционные решетки

26 Регулятор скорости вентилятора

9 Сенсорная кнопка режима подачи воздуха через центральные, боковые и нижние вентиляционные решетки

18 Кнопка режима подачи воздуха через нижние вентиляционные решетки

Система кондиционирования воздуха (тип B)



1 Кнопка вентиляции сиденья водителя

2 Сенсорный регулятор температуры

3 Сенсорная кнопка режима подачи воздуха через нижние вентиляционные решетки

4 Сенсорная кнопка режима подачи воздуха через

12 Сенсорная кнопка включения системы кондиционирования воздуха

13 Сенсорная кнопка AUTO (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

14 Сенсорная кнопка режима максимального обдува ветрового стекла

15 Сенсорная кнопка выключения экрана системы

23 Кнопка режима подачи воздуха через нижние вентиляционные решетки

24 Выключатель аварийной световой сигнализации

25 Кнопка включения системы кондиционирования воздуха

26 Кнопка режима максимального обдува ветрового стекла

центральные и боковые вентиляционные решетки

5 Отображение режимов распределения воздуха

6 Сенсорная кнопка режима обдува ветрового стекла и подачи воздуха через нижние вентиляционные решетки

7 Сенсорная кнопка обогрева заднего стекла

8 Сенсорный регулятор скорости вентилятора

9 Кнопка вентиляции сиденья переднего пассажира

10 Сенсорная кнопка выключения системы кондиционирования воздуха

11 Сенсорная кнопка режима подачи воздуха через центральные, боковые и нижние вентиляционные решетки

кондиционирования воздуха

16 Сенсорная кнопка режима рециркуляции воздуха

17 Сенсорная кнопка режима подачи наружного воздуха

18 Кнопка функции очистки воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

19 Регулятор температуры

20 Кнопка выключения системы кондиционирования воздуха

21 Кнопка режима обдува ветрового стекла

22 Кнопка режима подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки

27 Кнопка режима подачи наружного воздуха/ рециркуляции воздуха

28 Кнопка обогрева заднего стекла

29 Регулятор скорости вентилятора

30 Кнопка AUTO (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

31 Кнопка функции очистки воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Примечание: Доступные варианты настроек могут варьироваться в зависимости от комплектации. Это зависит от конкретного автомобиля.

Регулировка температуры

Задать нужную температуру воздуха можно с помощью кнопок или сенсорного регулятора температуры на передней панели управления.

Регулировка скорости вентилятора

Задать нужную скорость вентилятора можно с помощью регулятора на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорного регулятора на дисплее.

Кнопка режима подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха

Включить и выключить режим рециркуляции воздуха можно кнопкой на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорной кнопкой на дисплее.

■Включайте режим рециркуляции воздуха в следующих случаях:

1. При движении по пыльным дорогам.
2. Для быстрого охлаждения воздуха в салоне.
3. Для предотвращения попадания в салон неприятных запахов.
4. Для предотвращения попадания в салон отработавших газов.

Кнопка режимов распределения воздуха

Кнопки режимов распределения воздуха на панели управления позволяют выбрать и комбинировать следующие режимы: обдув ветрового стекла, подача воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки и подача воздуха через нижние вентиляционные решетки.

« » Подача воздуха на ветровое стекло: воздух подается через сопла обдува ветрового стекла.

« » Подача воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки: воздух подается через центральные и боковые вентиляционные решетки.

« » Подача воздуха в нижнюю часть салона: воздух подается через нижние вентиляционные отверстия.

Примечание: подача воздуха через нижние вентиляционные решетки несовместима с обдувом ветрового стекла.

ПРОЧИТАЙТЕ
При запотевании ветрового стекла во время движения рекомендуется включить режим обдува ветрового стекла. Для получения дополнительной информации см. «Кнопка режима максимального обдува ветрового стекла» ниже в этой главе.

Кнопка выключения системы кондиционирования воздуха

Выключить систему кондиционирования воздуха можно соответствующей кнопкой на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорной кнопкой на дисплее.

Кнопка включения системы кондиционирования воздуха

Включить систему кондиционирования воздуха можно кнопкой на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорной кнопкой на дисплее.

Кнопка режима максимального охлаждения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Режим максимального охлаждения воздуха включается соответствующей кнопкой на панели управления системой кондиционирования воздуха. При этом принудительно включаются: рециркуляция воздуха, подача воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки, максимальная скорость вентилятора, минимальная температура.

Кнопка AUTO (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Включить автоматический режим системы кондиционирования воздуха можно кнопкой AUTO на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорной кнопкой AUTO на дисплее.

В автоматическом режиме система управления качеством воздуха (AQS) сама включит режим рециркуляции, если обнаружит, что качество воздуха в салоне упало. Когда качество воздуха вернется в норму, режим рециркуляции воздуха автоматически выключится. Система AQS не предназначена для обнаружения пахучих газов. При температуре окружающего воздуха ниже 2 °C система AQS не включается, чтобы не произошло запотевания ветрового стекла и боковых стекол.

При включенном автоматическом режиме нажатие кнопки AUTO на дисплее не приводит к выключению автоматического режима.

При включенном автоматическом режиме нажатие кнопки подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха приводит к выключению автоматического управления функцией подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха. При этом остальные функции продолжают работать в автоматическом режиме.

Автоматический режим выключается при нажатии кнопки включения системы кондиционирования воздуха, кнопки регулировки режима распределения воздуха, изменения скорости вращения регулятора или изменения температуры. При этом остальные функции продолжают работать в автоматическом режиме.

Кнопка функции очистки воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Включение функции очистки воздуха осуществляется кнопкой на панели управления системой кондиционирования воздуха. Сенсорная кнопка на дисплее служит только для перехода на экран функции очистки воздуха, но не позволяет включить или выключить саму эту функцию.

Примечание: при работе функции очистки воздуха управление скоростью вентилятора, температурой, режимом подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха и режимом максимального обдува ветрового стекла осуществляется автоматически.

ПРОЧИТАЙТЕ

- В холодное время года из-за низкой температуры окружающей среды эффективность функции очистки воздуха может быть не очень заметна.
- При нажатии кнопки функции очистки воздуха может переключиться режим подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха, скорость вентилятора и режим распределения воздуха.
- Во избежание запотевания стекол алгоритм работы системы кондиционирования воздуха может изменяться в зависимости от времени года для достижения наибольшей эффективности очистки воздуха.
- В перечисленных ниже условиях функция очистки воздуха становится недоступна и нажатие соответствующей кнопки не дает никакого результата:
  - При включенном режиме максимального обдува ветрового стекла.
  - В течение 20 секунд после включения очистителя ветрового стекла (на низкой или высокой скорости).
  - Если температура воздуха не позволяет пользоваться данной функцией.

Вентиляция передних сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Вентиляция сидений работает при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON. При каждом нажатии режимы вентиляции сидений циклически переключаются в следующем порядке: включение – 3 ступень – 2 ступень – 1 ступень – выключение.

Кнопка режима максимального обдува ветрового стекла

Включить режим максимального обдува ветрового стекла можно кнопкой на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорной кнопкой на дисплее. большая часть воздуха направляется на ветровое стекло и меньшая — на стекла передних дверей.

Если вентилятор не выключен, то при нажатии кнопки режима максимального обдува ветрового стекла автоматически включается режим подачи наружного воздуха и компрессор кондиционера.

■ Для наиболее эффективного удаления конденсата или инея с ветрового стекла воспользуйтесь приведенными ниже рекомендациями.

Шаг 1. Перед началом движения убедитесь, что внутренняя поверхность стекла чистая и сухая. При наличии на ней пыли или капель воды удалите их.

Шаг 2. Скорость вращения вентилятора: максимальная.

Шаг 3. Температура: комфортная.

Шаг 4. Режим распределения воздуха: включите режим обдува ветрового стекла или режим обдува ветрового стекла/подачи воздуха через нижние вентиляционные отверстия.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Некоторые модели оснащены функцией обогрева лобового стекла. Нажмите переключатель обогрева ветрового стекла « » на головном аудиоустройстве, чтобы включить обогрев ветрового стекла.
- Если кондиционер не охлаждает воздух, это затруднит удаление конденсата со стекол. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Для удаления конденсата со стекол в условиях высокой влажности (во время дождя или снегопада) включайте кондиционер. Если кондиционер выключен, это затрудняет удаление конденсата со стекол.
- Для удаления конденсата со стекол в условиях высокой влажности (во время дождя или снегопада) включайте режим подачи наружного воздуха. Если включен режим рециркуляции, это затруднит удаление конденсата со стекол.
- После удаления со стекол инея или конденсата отрегулируйте режим распределения воздуха и скорость вращения вентилятора таким образом, чтобы создать в салоне комфортный микроклимат.
- Для удаления конденсата со стекол в условиях низких температур включайте режим подачи наружного воздуха и отопитель. Воздух должен поступать только к ветровому стеклу и стеклам передних дверей. Если температура наружного воздуха превышает 0 °C, включите режим максимального обдува ветрового стекла.

ВНИМАНИЕ

- Из соображений безопасности пользуйтесь режимом обдува ветрового стекла правильно.
- В зимнее время избегайте длительного пользования режимом рециркуляции воздуха, поскольку в этом режиме ветровое стекло запотевает быстрее.
- Плохая видимость, вызванная запотеванием стекол, увеличивает риск дорожно-транспортных происшествий и получения травм. Поэтому для обеспечения безопасности дорожного движения во время управления автомобилем вы должны иметь хорошую видимость.

Кнопка обогрева заднего стекла

Обогрев заднего стекла/наружных зеркал заднего вида включается соответствующей кнопкой на панель управления системой кондиционирования воздуха или сенсорной кнопкой на дисплее. По прошествии приблизительно 20 минут он выключится автоматически.

ВНИМАНИЕ

- Обогрев наружных зеркал заднего вида не входит в стандартную комплектацию. Это зависит от конкретного автомобиля.
- При очистке заднего стекла и наружных зеркал заднего вида будьте осторожны, чтобы не поцарапать или не повредить нити обогревателя.
- При низком уровне заряда аккумуляторной батареи обогрев заднего стекла/наружных зеркал заднего вида не включается до пуска двигателя. Это сделано для того, чтобы облегчить пуск двигателя.
- Перед очисткой заднего стекла и наружных зеркал заднего вида убедитесь, что их обогрев выключен.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не прикасайтесь к заднему стеклу и наружным зеркалам заднего вида при работающем обогревателе или сразу после его выключения, чтобы не обжечься.

Вентиляционные решетки

Центральные вентиляционные решетки

Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на вентиляционной решетке вверх, вниз, влево или вправо.

Боковые вентиляционные решетки

Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на решетке отверстия вверх, вниз, влево или вправо.

Вентиляционные решетки в подлокотнике

Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на вентиляционной решетке вверх, вниз, влево или вправо.

Использование системы кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха с ручным управлением (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Перечисленные ниже операции выполняются при работающем двигателе.

Задать нужную температуру воздуха можно с помощью регулятора на панели управления системой кондиционирования воздуха или регулятором на дисплее. Задать нужную скорость вентилятора можно с помощью регулятора на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорного регулятора на дисплее. Рекомендуется выбрать режим подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки. Если температура окружающего воздуха превышает 30 C, выберите режим рециркуляции воздуха.

Автоматической режим работы системы кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Перечисленные ниже операции выполняются при работающем двигателе.

Нажмите кнопку AUTO на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорную кнопку AUTO на дисплее. После того как вы зададите температуру, система кондиционирования воздуха будет автоматически регулировать режимы распределения воздуха, скорость вентилятора, переключать режимы подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха, а также включать и выключать компрессор кондиционера.

Для создания в салоне автомобиля комфортного микроклимата и для обеспечения максимальной эффективности работы системы кондиционирования воздуха рекомендуется после нажатия кнопки AUTO на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорной кнопки AUTO на дисплее задать температуру воздуха 22 °C.

Автоматический режим выключается при нажатии кнопки включения системы кондиционирования воздуха, кнопки регулировки режима распределения воздуха, изменения скорости вращения регулятора или изменения температуры. При этом остальные функции продолжают работать в автоматическом режиме.

■ Для наиболее эффективного охлаждения воздуха следите за состоянием фильтра кондиционера и своевременно меняйте его. Выполните следующие действия:

Шаг 1. Скорость вращения вентилятора: максимальная.

Шаг 2. Температура: максимальное охлаждение.

Шаг 3. Режим подачи наружного воздуха или режим рециркуляции воздуха: режим рециркуляции воздуха.

Шаг 4. Режим распределения воздуха: через центральные и боковые вентиляционные решетки.

Шаг 5. Система кондиционирования воздуха: включена (компрессор работает, индикатор системы кондиционирования воздуха горит).

ПРОЧИТАЙТЕ

- Снижение эффективности работы системы может быть вызвано загрязнением и засорением конденсатора кондиционера. Поэтому держите конденсатор кондиционера в чистоте.
- При быстром охлаждении горячего и влажного воздуха из вентиляционных решеток может выходить туман. Это нормальное физическое явление.
- Если температура наружного воздуха достаточно низкая (например, зимой), то при нажатии кнопки включения системы кондиционирования воздуха компрессор кондиционера может остаться выключенным, хотя соответствующий индикатор будет гореть.
- Не является признаком неисправности вода, скапливающаяся под автомобилем при работе системы кондиционирования воздуха или после нее, если это конденсат, вытекающий из дренажной трубки этой системы.
- Хладагент в системе кондиционирования воздуха со временем расходуется. Поэтому, если вы ощущаете снижение эффективности работы системы, обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера для проверки системы и ее заправки хладагентом.
- Рекомендуется включать систему кондиционирования воздуха не менее чем на 5 минут каждый месяц, открыв при этом окна. Это поможет предотвратить повреждение системы кондиционирования воздуха из-за нехватки масла в компрессоре, а также предотвратить появление неприятного запаха из испарителя, вызванного влагой и бактериями.
- Если при работающем кондиционере автомобиль долгое время непрерывно движется по затяжным подъемам или движется с большой нагрузкой и низкой скоростью, возможен перегрев двигателя. Наблюдайте за сигнализатором перегрева охлаждающей жидкости двигателя. При перегреве двигателя рекомендуется выключить систему кондиционирования воздуха.
- После того как температура воздуха в салоне понизится до определенного уровня, компрессор автоматически выключится для снижения нагрузки на двигатель и уменьшения расхода топлива. Таким образом, это нормальное явление, когда компрессор включается и выключается автоматически при работе системы кондиционирования воздуха при сравнительно низких температурах наружного воздуха весной и осенью.
- При резком ускорении, обгонах или на затяжных подъемах нагрузка на двигатель возрастает. В это время компрессор кондиционера может выключиться автоматически. Если этого не произошло, но вы чувствуете, что мощности двигателя недостаточно, вы должны самостоятельно выключить систему кондиционирования воздуха.

ОПАСНОСТЬ

- Для продления срока службы системы кондиционирования воздуха не допускайте длительную работу кондиционера при низкой скорости вращения вентилятора.
- Запрещается самостоятельно ремонтировать систему кондиционирования воздуха, поскольку хладагент в системе находится под высоким давлением и представляет опасность для человека. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта системы.
- Заправку кондиционера следует выполнять на сервисной станции официального дилера с использованием оригинального хладагента и компрессорного масла. Поломка кондиционера, вызванная невыполнением этого требования, не покрывается гарантией.
- При жаркой погоде прямые солнечные лучи могут быстро нагреть воздух в салоне. Это представляет опасность травмирования или гибели тех, кто находится в салоне — в первую очередь, детей и животных.

Использование отопителя

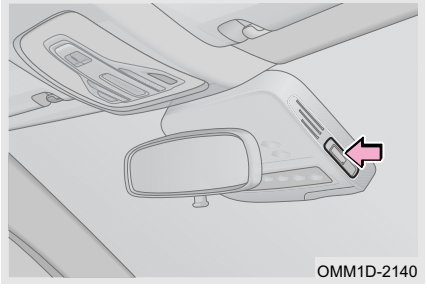
Перечисленные ниже операции выполняются при работающем двигателе.

Задать нужную температуру воздуха можно с помощью кнопок на передней панели управления или сенсорных кнопок на дисплее. Задать нужную скорость вращения вентилятора можно с помощью кнопок на передней панели управления или сенсорных кнопок на дисплее. Направьте воздух в нижние вентиляционные отверстия и нажмите кнопку выключения системы кондиционирования воздуха (- компрессор кондиционера выключен).

3-8. Авторегистратор (DVR)

Авторегистратор (DVR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Авторегистратор предназначен для записи видеоизображения и звука в течение всей поездки, что может пригодиться в качестве доказательства в случае ДТП. Также авторегистратор пригодится водителям, которые хотят записать отдельные эпизоды поездки — например, преодоление сложного или опасного участка. Авторегистратор работает по принципу «черного ящика»: помимо видеоизображения и звука, он также фиксирует время и скорость автомобиля.

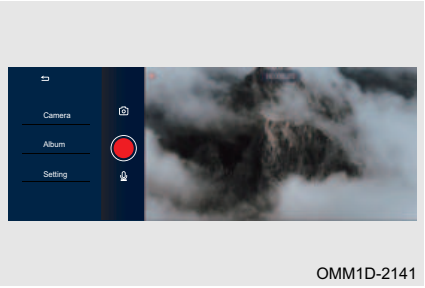

OMM1D-2140

Перед включением авторегистратора необходимо вставить в него карту памяти TF Class 10 или более высокого класса. Формат карты памяти FAT 32 или exFAT.

ПРОЧИТАЙТЕ

Максимальный объем памяти карты памяти составляет 128 ГБ.

Подключение и включение



OMM1D-2141

Авторегистратор подключается к аудиосистеме по Wi-Fi и выводит изображение на дисплей головного устройства аудиосистемы. Для пользования авторегистратором необходимо открыть на дисплее соответствующее приложение. Нажмите на верхний левый угол экрана, чтобы вернуться на главный экран аудиосистемы и закрыть экран авторегистратора.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Существует определенная задержка при передаче данных по Wi-Fi, поэтому изображение на дисплее головного устройства аудиосистемы немного запаздывает по сравнению с реальной ситуацией перед автомобилем.
- После выключения приложения авторегистратора соединение по Wi-Fi между головным устройством аудиосистемы и авторегистратором может прерваться. При повторном включении приложения авторегистратора ему требуется заново становить соединение по Wi-Fi. Этот займет некоторое время. Пожалуйста, подождите.

Работа авторегистратора в обычном режиме

Запустите двигатель, и авторегистратор начнет запись. Начнет мигать красная точка в верхнем левом углу экрана, появится символ REC и начнется отсчет времени в середине экрана.

Видеофайлы, записываемые в обычном режиме, сохраняются в папке для обычных записей. При переполнении папки для обычных записей авторегистратор начнет перезаписывать новые обычные записи поверх старых.

ПРОЧИТАЙТЕ

- В экстренном режиме работы на видеорегистраторе горит красный индикатор. В обычном режиме работы на видеорегистраторе горит синий индикатор.
- Нажмите кнопку « 🎙 » на экране, чтобы включить или выключить микрофон (по умолчанию он выключен).

ВНИМАНИЕ

Запрещается извлекать карту памяти из авторегистратора во время его работы. При необходимости извлечения карты памяти сначала остановите запись и выключите авторегистратор.

Работа авторегистратора в экстренном режиме

Если при работе авторегистратора в обычном режиме автомобиль попадает в ДТП, и функция экстренного режима включена, то авторегистратор автоматически отдельно запишет видео за 10 секунд до и после ДТП.

Эта экстренная запись будет сохранена в специальной папке. При переполнении папки для экстренных записей будет автоматически сохранена самая свежая запись, и на дисплее появится предупреждение: «DVR emergency video folder is full» (Папка для экстренных записей переполнена).

ПРОЧИТАЙТЕ

В случае незначительных ДТП экстренная запись видео не гарантирована. Это зависит от тяжести ДТП и других факторов. В отсутствие экстренных записей ищите файл с записью ДТП в папке для обычных записей.

Мониторинг остановки автомобиля

Если при попадании автомобиля в ДТП функция мониторинга остановки автомобиля включена и авторегистратор не получил повреждений, то после выключения двигателя он проработает еще 20 секунд и выключится.

Эта запись будет сохранена в папке для экстренных записей. При переполнении папки для экстренных записей будет автоматически сохранена самая свежая запись, и на дисплее появится предупреждение: «DVR emergency video folder is full» (Папка для экстренных записей переполнена).

ПРОЧИТАЙТЕ

- По умолчанию функция мониторинга остановки автомобиля включена. Выключить ее можно с помощью головного устройства аудиосистемы.
- Если напряжение аккумуляторной батареи ниже определенной величины и функция мониторинга остановки автомобиля включена, авторегистратор не будет включаться от вибрации.
- В случае незначительных ДТП экстренная запись видео не гарантирована. Это зависит от тяжести ДТП и других факторов.

Фотографии и моментальные снимки

Способ 1. Делать моментальные снимки можно с помощью кнопки MODE на рулевом колесе. Для этого нужно настроить соответствующую функцию с помощью головного устройства аудиосистемы.

Способ 2. Нажмите кнопку « » на дисплее головного устройства аудиосистемы, чтобы сделать фотографию. При каждом нажатии будет сделана только одна фотография.

Просмотр фотографий и воспроизведение видео

Нажмите кнопку « » для перехода в папку для обычных записей, кнопку « » для перехода в папку для экстренных записей или кнопку « » для перехода в папку для фотографий на карте памяти.

В папке для обычных или экстренных записей можно прокручивать пальцем список файлов вверх и вниз. Для воспроизведения файла нажмите на него. Помимо воспроизведения файла доступны также следующие операции: приостановка воспроизведения, переход к предыдущему/следующему файлу, удаление файла.

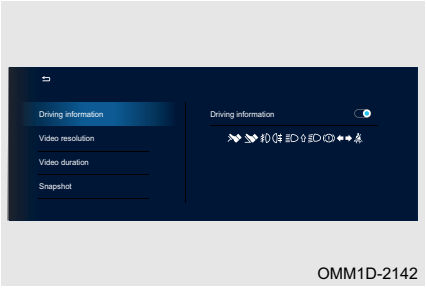
На экране списка файлов долгое нажатие названия файла приводит к тому, что в правом верхнем углу экрана миниатюр появится небольшой кружок. Символ «√» указывает на то, что данный файл выбран. Вы можете выбрать один или сразу несколько файлов. Чтобы удалить выбранный файл, нажмите кнопку Delete (-Удалить). Удаленные файлы восстановлению не подлежат.

Если во время записи видеофайла включена функция наложения дополнительной информации, то в строке состояния на экране будет отображаться дата, время и состояние автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения карты памяти запрещается извлекать ее из авторегистратора или отключать питание авторегистратора во время удаления файлов.

Настройка



OMM1D-2142

Для перехода в меню настройки авторегистратора нажмите сенсорную кнопку настройки. Меню настройки содержит следующие пункты:

Driving information overlay (Наложение дополнительной информации): ON (-Включено) (по умолчанию)/OFF (Выключено).

Recording resolution (Разрешение): 1080P
(по умолчанию), 720P.

Recording time (Продолжительность отрывка): 1 минута, 3 минуты (по умолчанию), 5 минут.

Snapshot (Моментальный снимок): Take photo (Фото), record a video (Видео), take photo + record a video (Фото + видео) (по умолчанию).

Vibration sensitivity (Чувствительность к вибрации): High (Высокая), middle (Средняя) (по умолчанию), low (Низкая).

Wide dynamic (Широкий динамический диапазон камеры): ON (Включено) (по умолчанию)/OFF (Выключено).

Parking monitoring (Мониторинг остановки автомобиля): ON (Включено) (по умолчанию)/OFF (Выключено).

Recorder memory card (Карта памяти): показать свободное место, отформатировать карту памяти.

ПРОЧИТАЙТЕ

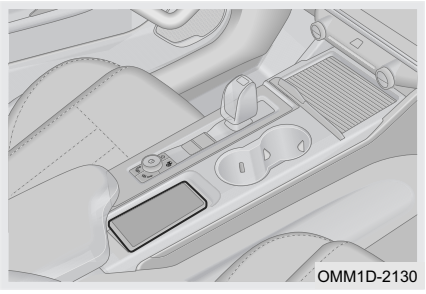
Во избежание повреждения авторегистратора и карты памяти запрещается извлекать карту памяти или отключать питание при форматировании карты памяти или обновлении программного обеспечения.

3-9. Беспроводное зарядное устройство

Беспроводное зарядное устройство (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Беспроводное зарядное устройство позволяет заряжать мобильный телефон без использования проводов за счет электромагнитной индукции. Это удобно, безопасно и дает вам возможность получить больше удовольствия от управления автомобилем.

Способ использования


OMM1D-2130

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Беспроводное зарядное устройство начнет работать после того, как вы положите мобильный телефон на зарядную поверхность. На дисплее головного устройства аудиосистемы появится символ « » . После полной зарядки мобильного телефона на дисплее аудиосистемы появится символ « » .

■ В перечисленных ниже случаях беспроводное зарядное устройство может не работать надлежащим образом.

1. Расстояние между задней стенкой мобильного телефона и зарядной поверхностью превышает 8 мм.
2. На задней стенке мобильного телефона присутствует посторонний металлический предмет большой толщины (монета, металлический чехол и т. д.) « ! ».
3. Под действием солнечных лучшей температура поверхности зарядного устройства превысила 65° C. В таком случае у беспроводного зарядного устройства включается защита, и зарядка мобильного устройства становится невозможна.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Настроить функцию беспроводной зарядки можно с помощью головного устройства аудиосистемы (для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема»).
- Беспроводное зарядное устройство заряжает только те мобильные телефоны, которые поддерживают функцию беспроводной зарядки.
- Кладите мобильный телефон в центр зарядной поверхности. Если при ускорении, замедлении или резком повороте автомобиля мобильный телефон сместится в сторону, это повлияет на эффективность его зарядки.

ВНИМАНИЕ

- Беспроводная зарядка может временно прерываться на период, когда система доступа в автомобиль без ключа находится в режиме распознавания пульта дистанционного управления.
- Если ваш мобильный телефон не имеет функции беспроводной зарядки, не пытайтесь зарядить его с помощью беспроводного зарядного устройства. Ресурс беспроводного зарядного устройства зависит от партии, поэтому при частом использовании беспроводного зарядного устройства возможен его выход из строя (например, утрата работоспособности, плохой контакт с зарядной поверхностью, отказ распознавания посторонних металлических предметов и т. д.).

Функция напоминания о телефоне, оставленном на зарядном устройстве

Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении OFF, оставить мобильный телефон на зарядной поверхности, то через 20 секунд после открывания двери водителя включится звуковой сигнал. Уберите мобильный телефон с зарядной поверхности, и звуковой сигнал выключится. Если вы уберете мобильный телефон с зарядной поверхности до того, как пройдет 20 секунд, то звуковой сигнал не включится.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Настроить функцию напоминания о телефоне, оставленном на зарядном устройстве, можно с помощью головного устройства аудиосистемы (для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема».
- Беспроводное зарядное устройство заряжает только те мобильные телефоны, которые поддерживают функцию беспроводной зарядки.

3-10. Размещение мелких предметов и багажа

Размещение мелких предметов и багажа

Карманы в дверях

Карманы в передних и задних дверях можно использовать для хранения дорожных карт, стаканов и других предметов.

Перчаточный ящик

Перчаточный ящик служит для хранения дорожных карт, руководства по эксплуатации автомобиля и других предметов.

ОПАСНОСТЬ

Во время движения автомобиля перчаточный ящик должен быть закрыт. В противном случае при резком торможении или внезапном маневре пассажир может получить травму при ударе об открытую крышку перчаточного ящика или о предметы, хранящиеся в нем.

Отсек в центральной консоли

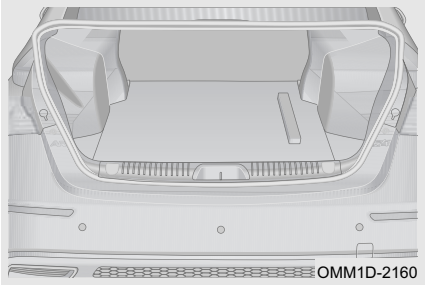
Данный отсек служит для хранения дорожных карт, руководства по эксплуатации автомобиля и других предметов.

> ⚠ ОПАСНОСТЬ
>
> - Не разрешайте детям сидеть на крышке отсека в центральной консоли.
> - Во время движения автомобиля крышка отсека в центральной консоли должна быть закрыта. Незакрытая крышка отсека в центральном подлокотнике может мешать движению руки водителя и стать причиной травмы.

Карман в спинке сиденья

Спинки обоих передних сидений имеют карманы, в которых можно хранить документы, руководство по эксплуатации автомобиля и другие предметы.

Багажник


OMM1D-2160

При незанятом заднем сиденье для увеличения полезного объема багажника заднее сиденье можно сложить (процедура складывания приведена в разделе «Сиденья»).

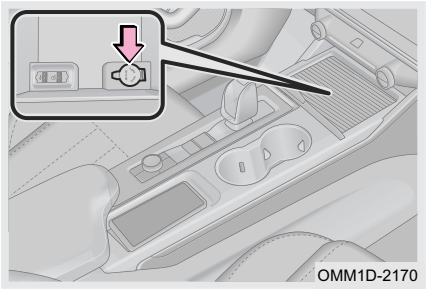
■ При погрузке багажа в автомобиль соблюдайте описываемые ниже меры предосторожности.

1. Груз следует распределять по багажнику равномерно.
2. Для снижения расхода топлива не возите в автомобиле ненужные предметы.
3. Убедитесь в том, что загруженный багаж не мешает закрытию крышки багажника.

> ⚠ ОПАСНОСТЬ
>
> - Запрещается движение с открытой или не полностью закрытой дверью багажного отделения. Невыполнение этого требования может привести к выпадению предметов из багажного отделения и травмированию людей.
> - Запрещается перевозка пассажиров в багажном отделении. Пассажиры должны располагаться на своих сиденьях, пристегнувшись ремнями безопасности. В противном случае пассажиры могут получить тяжелую травму при внезапном торможении или дорожно-транспортном происшествии.
> - Размещая груз в багажном отделении, следите, чтобы он не располагался выше спинки заднего сиденья. Располагайте груз как можно ниже, чтобы исключить его перемещение вперед при торможении, поскольку это может привести к травмированию пассажиров.

3-11. Электрическая розетка

Электрическая розетка


OMM1D-2170

Пользоваться электрической розеткой можно только при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ACC или ON.

ПРОЧИТАЙТЕ

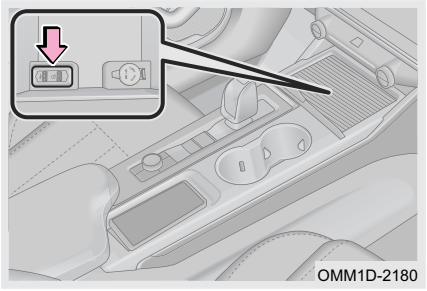
Дизайн передней консоли может варьироваться в зависимости от комплектации. Это зависит от конкретного автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Во избежание перегрузки и перегорания предохранителя мощность подключаемого потребителя не должна превышать 120 Вт при напряжении 12 В.
- Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не пользуйтесь электрической розеткой долго при неработающем двигателе.
- Запрещается вставлять в электрическую розетку что-либо, кроме специально предназначенного для нее штепселя. Следите за тем, чтобы в электрическую розетку не попала жидкость. Несоблюдение этого требования может вывести из строя электрооборудование или взывать короткое замыкание.

Разъем USB

Передний разъем USB


OMM1D-2180

Передний разъем USB расположен в отсеке в центральной консоли.

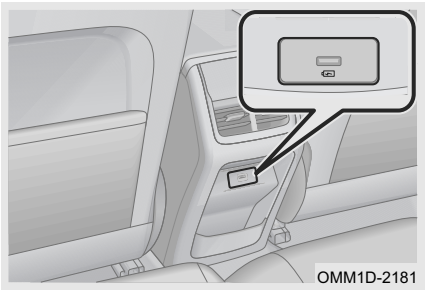
Разъем USB « » : к данному разъему можно подключать запоминающее устройство, а также заряжать электрическое оборудование, потребляющее малые токи, например, мобильный телефон.

Разъем USB « » : к данному разъему можно подключать запоминающее устройство или мобильный телефон, а также заряжать электрическое оборудование, потребляющее малые токи, например, мобильный телефон.

ПРОЧИТАЙТЕ

Дизайн передней консоли может варьироваться в зависимости от комплектации. Это зависит от конкретного автомобиля.

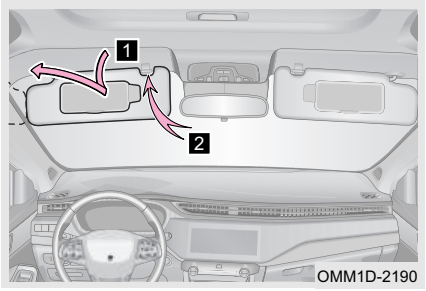
Задний разъем USB (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMM1D-2181

Задний разъем USB расположен под вентиляционной решеткой в задней части центрального подлокотника. С помощью этого разъема можно заряжать электрическое оборудование, потребляющее малые токи, например, мобильный телефон.

3-12. Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом

Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом



OMM1D-2190

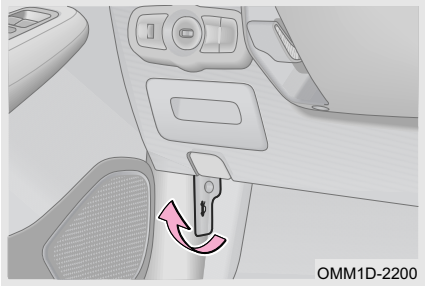
Если солнцезащитный козырек оснащен косметическим зеркалом, чтобы воспользоваться им, опустите солнцезащитный козырек и поднимите крышку зеркала.

1 Опустите солнцезащитный козырек.

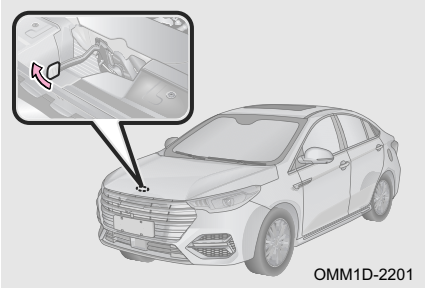
2 Отсоедините козырек от крючка и поверните его в сторону для защиты от солнечного света.

3-13. Капот

Открывание и закрывание капота

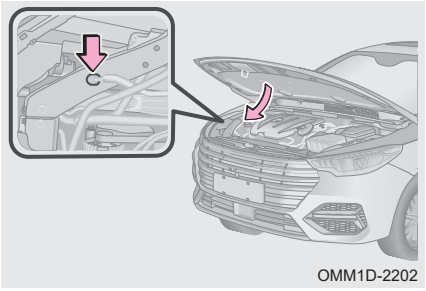

OMM1D-2200

Шаг 1. Потяните за рукоятку отпирания капота. Передняя часть капота при этом слегка приподнимется.


OMM1D-2201

Шаг 2. Просуньте руку под среднюю часть передней кромки капота и найдите рычаг предохранительной защелки. Отведите рычаг влево и, держа его в таком положении, откройте капот.

Шаг 3. После открывания капота извлеките конец опорной стойки из фиксатора, вставьте его в специальное отверстие в капоте и обоприте капот на стойку.


OMM1D-2202

Шаг 4. Чтобы закрыть капот, придерживая его левой рукой, выведите стойку из специального отверстия правой рукой и закрепите ее в фиксаторе. Опустите капот и нажмите на него, чтобы замок капота защелкнулся.

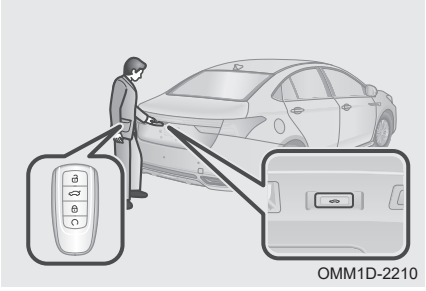
Шаг 5. После закрывания капота попытайтесь слегка приподнять его и убедитесь, что капот закрылся полностью.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед закрыванием капота убедитесь, что не оставили в моторном отсеке инструменты, ветошь и другие предметы.
- При закрывании капота избегайте слишком сильного давления на него рукой, чтобы не деформировать его.
- Перед началом движения убедитесь, что капот закрыт. Несоблюдение этого требования может стать причиной травм и повреждения автомобиля.

3-14. Крышка багажника

Крышка багажника без электропривода


OMM1D-2210

Способ 1. При дверях, отпертых с помощью центрального замка, подойдите к задней части автомобиля и нажмите наружную кнопку на двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

Способ 2. При дверях, запертых с помощью центрального замка, подойдите к задней части автомобиля, имея при себе пульт дистанционного управления, и нажмите наружную кнопку на двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

ПРОЧИТАЙТЕ

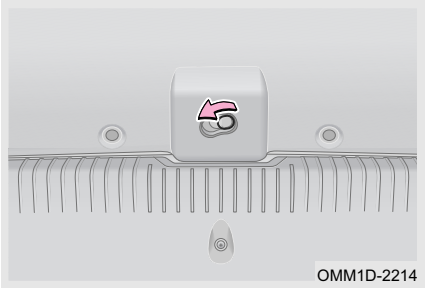
При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ACC/ON, и дверях, запертых с помощью центрального замка, сначала отоприте двери с помощью центрального замка, затем нажмите наружную кнопку на крышке багажника, чтобы открыть ее.

ОПАСНОСТЬ

Перед тем как начать движение, убедитесь, что крышка багажника полностью закрыта. Незакрытая крышка багажника может получить повреждения или стать причиной несчастного случая.

Аварийное открывание крышки багажника

В случае разряда аккумуляторной батареи и других неожиданных ситуаций вы не сможете открыть крышку багажника с помощью электропривода. В таком случае вам необходимо воспользоваться функцией аварийного открывания крышки багажника (делать это можно только на неподвижном автомобиле).

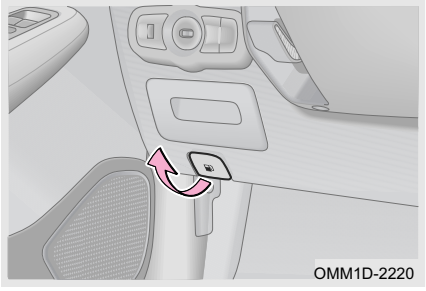

OMM1D-2214

Шаг 1. Сложите спинку заднего сиденья.

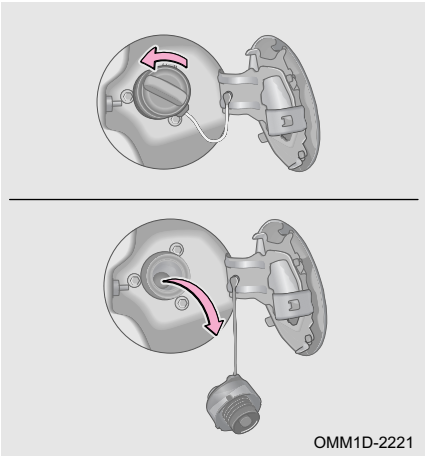
Шаг 2. Рукой переведите рычажок аварийного отпирания вправо, отпустите его и толкните крышку багажника, чтобы открыть ее.

3-15. Лючок заливной горловины топливного бака

Лючок заливной горловины топливного бака с механическим приводом


OMM1D-2220

Шаг 1. Потяните вверх рычаг отпирания, и лючок заливной горловины топливного бака откроется.



Шаг 2. Отверните крышку заливной горловины топливного бака против часовой стрелки и снимите ее.

Шаг 3. После заправки автомобиля топливом установите крышку заливной горловины топливного бака на место и заверните ее по часовой стрелке до щелчка.

Шаг 4. Закройте лючок заливной горловины топливного бака.

ПРОЧИТАЙТЕ

Топливо загрязняет окружающую среду. Пролитое топливо необходимо собрать и утилизировать.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать в бак дизельное топливо.
- С усилием затяните крышку заливной горловины топливного бака и отпустите ее. Крышка немного повернется в обратную сторону. Это нормальное явление.
- Во избежание повреждения крышки прикладывайте к ней усилие только в направлении ее вращения. Не нажимайте на пробку и не тяните ее на себя.
- При отворачивании крышки заливной горловины топливного бака вы можете услышать легкое шипение. Это нормальное явление.
- Если во время заправки топливо выплеснулось из бака, немедленно вытрите пролившееся топливо во избежание повреждения лакокрасочного покрытия.
- Если во время движения вы заметили, что лючок заливной горловины топливного бака открыт, остановите автомобиль и закройте лючок заливной горловины топливного бака.
- При включенном режиме охраны противоугонной системы не прилагайте к лючку заливной горловины топливного бака чрезмерных усилий. В противном случае вы можете повредить компоненты привода лючка.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Перед заправкой автомобиля топливом установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и закройте все двери и окна.
- Запрещается вдыхать пары топлива, поскольку они содержат вещества, опасные для здоровья.
- После заправки убедитесь, что крышка заливной горловины топливного бака надежно затянута, чтобы исключить выплескивание топлива, поскольку это может стать причиной несчастного случая.
- Поскольку бензин относится к категории легковоспламеняющихся жидкостей, при заправке курение запрещено. Кроме того, поблизости не должно быть источников искр или открытого пламени.
- Крышку заливной горловины топливного бака следует отворачивать медленно. Если в жаркую погоду быстро отвернуть крышку заливной горловины топливного бака, то пары топлива, находящиеся в нем под высоким давлением, могут нанести вам травму.
- Выйдя из автомобиля, прежде чем открыть пробку заливной горловины топливного бака прикоснитесь к неокрашенной металлической детали, чтобы снять заряд статического электричества. Это позволит избежать искр при разряде статического электричества, которые могут воспламенить пары топлива.
- Не пытайтесь продолжать заправку после автоматического отключения топливораздаточной колонки! Выплескивание топлива из полного бака может стать причиной пожара, взрыва и серьезных травм.

4-1. Переключение режимов электропитания автомобиля

Выключатель пуска двигателя 142

4-2. Пуск и выключение двигателя

Пуск и выключение двигателя в обычных обстоятельствах 143

Пуск и выключение двигателя в экстренных обстоятельствах 144

Адаптивная система управления двигателем..... 145

4-3. Коробка передач

Механическая коробка передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 145

Автоматическая коробка передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 147

4-4. Рулевое управление

Гидравлический усилитель рулевого управления (HPS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 152

Электрический усилитель рулевого управления (EPS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 152

4-5. Тормозная система

Стояночный тормоз с механическим приводом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 153

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 154

Система автоматического удержания автомобиля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 156

Вакуумный усилитель тормозной системы..... 158

Рабочая тормозная система..... 158

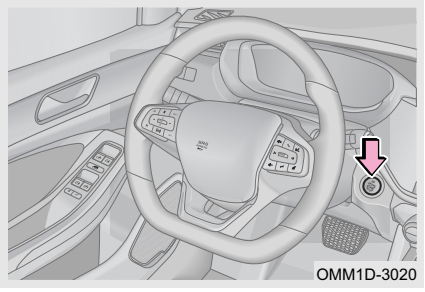
4-6. Подушки безопасности (система SRS)

Подушки безопасности (система SRS) 160

4-1. Переключение режимов электропитания автомобиля

Выключатель пуска двигателя

Выключатель пуска двигателя имеет четыре положения. Если система распознала зарегистрированный пульт дистанционного управления, нажмите выключатель пуска двигателя, чтобы переключить его в другое положение. При каждом нажатии выключателя его положение переключается циклически в последовательности OFF → ACC → ON → START.


OMM1D-3020

Положение OFF (индикатор не горит): в этом положении выключателя потребители электроэнергии выключены.

Положение ACC (индикатор горит желтым): в этом положении выключателя доступны некоторые потребители электроэнергии.

Положение ON (индикатор горит желтым): в этом положении выключателя доступны все потребители электроэнергии.

Положение START (индикатор горит зеленым): при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ACC/ON, и селекторе, находящемся в положении P (-стоянка), нажмите педаль тормоза (автомобиль с автоматической коробкой передач) либо выжмите педаль сцепления при включенной нейтрали (автомобиль с механической коробкой передач). После перевода выключателя пуска двигателя в положение START нажмите его для пуска двигателя.

ПРОЧИТАЙТЕ

При неправильном нажатии выключателя пуска двигателя двигатель может не запуститься или может не измениться положение выключателя.

ВНИМАНИЕ

- Чтобы не допустить разряда аккумуляторной батареи, после выключения двигателя всегда переводите выключатель пуска двигателя в положение OFF.
- Если при работающем двигателе вынести пульт дистанционного управления из автомобиля, двигатель не выключится автоматически, однако противоугонная система 6 раз подаст звуковой сигнал и на приборной панели появится предупреждение «Smart Key Not Detected» (пульт дистанционного управления не обнаружен).
- Если выключить двигатель при селекторе, находящемся в положении R/N/D, то выключатель пуска двигателя перейдет в положение ACC, а не OFF. Переведите селектор в положение P (стоянка), и выключатель пуска двигателя перейдет в положение ON. Нажмите выключатель пуска двигателя еще раз, и он перейдет в положение OFF.

Функция автоматического отключения питания

Если при неработающем двигателе оставить выключатель пуска двигателя в положении ON дольше, чем на 1 час, он автоматически переключится в положение OFF (в случае автомобиля с автоматической коробкой передач селектор должен при

этом находиться в положении P (стоянка)). Однако эта функция не может полностью предотвратить разряд аккумуляторной батареи

4-2. Пуск и выключение двигателя

Пуск и выключение двигателя в обычных обстоятельствах

Действия перед пуском двигателя

Шаг 1. Перед посадкой в автомобиль осмотрите пространство вокруг него.

Шаг 2. Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки, высоту подголовника и угол наклона рулевого колеса.

Шаг 3. Отрегулируйте положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида.

Шаг 4. Выключите ненужные световые приборы и электрооборудование.

Шаг 5. Пристегните ремни безопасности.

Шаг 6. Убедитесь в том, что стояночный тормоз включен.

Шаг 7. Переведите селектор в положение P (стоянка) (автомобиль с автоматической коробкой передач) либо переведите рычаг переключения передач в положение нейтрали (автомобиль с механической коробкой передач).

Шаг 8. Установите выключатель пуска двигателя в положение ON и убедитесь, что на приборной панели горят только те сигнализаторы и индикаторы, которые должны гореть. В противном случае следует незамедлительно обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Пуск двигателя

Для того чтобы вы могли переключить положение выключателя пуска двигателя и запустить двигатель, пульт дистанционного управления должен находиться у вас или в автомобиле.

Шаг 1. При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ACC/ON, и селекторе, находящемся в положении P (стоянка), нажмите педаль тормоза (- автомобиль с автоматической коробкой передач) либо выжмите педаль сцепления при включенной нейтрали (автомобиль с механической коробкой передач).

Шаг 2. Переведите выключатель пуска двигателя в положение START (индикатор загорится зеленым светом) и нажмите выключатель для пуска двигателя.

ПРОЧИТАЙТЕ
Для управления выключателем пуска двигателя достаточно одного короткого и уверенного нажатия.

Действия после пуска двигателя

Работой двигателя на холостом ходу управляет электронная система. После пуска двигателя повышенная частота вращения коленчатого вала способствует быстрому прогреву двигателя. Это нормальное явление. По мере прогрева двигателя частота вращения коленчатого вала автоматически снижается до нормального значения. Если этого не происходит, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Отработавшие газы содержат вредные вещества, которые при вдыхании могут нанести серьезный урон здоровью. Во избежание вдыхания отработавших газов соблюдайте приведенные ниже меры безопасности.

- Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу в гараже или других закрытых помещениях.
- Если автомобиль с работающим двигателем находится на открытом пространстве или в помещении с хорошей вентиляцией, следует включить подачу наружного воздуха при высокой скорости вентилятора.

Выключение двигателя

Шаг 1. Остановите автомобиль и включите стояночный тормоз.

Шаг 2. Переведите селектор в положение P (стоянка) (автомобиль с автоматической коробкой передач) либо переведите рычаг переключения передач в положение нейтрали (автомобиль с механической коробкой передач) и после этого нажмите выключатель пуска двигателя, чтобы остановить его.

Шаг 3. Убедитесь, что двигатель остановился.

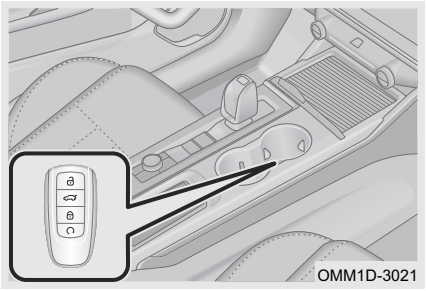
⚠ ВНИМАНИЕ

- Не нажимайте педаль акселератора до полной остановки двигателя.
- После длительного движения с высокой скоростью температура двигателя может быть высокой. Поэтому не выключайте двигатель сразу после остановки автомобиля. Дайте двигателю несколько минут поработать на холостом ходу, затем, когда температура двигателя снизится, выключите его. В противном случае вы можете повредить двигатель.

Пуск и выключение двигателя в экстренных обстоятельствах

Пуск двигателя в экстренных обстоятельствах

При разряде элемента питания пульта дистанционного управления функция пуска двигателя может работать неустойчиво. В таком случае для пуска двигателя необходимо воспользоваться описанной ниже процедурой.


OMM1D-3021

Шаг 1. Положите пульт дистанционного управления лицевой стороной вверх в подстаканник, как показано на рисунке. Нажимать педаль тормоза (автомобиль с автоматической коробкой передач) или педаль сцепления (автомобиль с механической коробкой передач) на данном этапе не нужно.

Шаг 2. При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ACC/ON, и селекторе, находящемся в положении P (стоянка), нажмите педаль тормоза (автомобиль с автоматической коробкой передач) либо выжмите педаль сцепления при включенной нейтрали (автомобиль с механической коробкой передач).

Шаг 3. Переведите выключатель пуска двигателя в положение START (индикатор загорится зеленым светом) и нажмите выключатель для пуска двигателя.

Примечание: в случае автомобиля с автоматической коробкой передач, если вам не удается запустить двигатель, установив выключатель пуска двигателя в положение ACC и нажав педаль тормоза, нажмите выключатель пуска двигателя и держите его нажатым 15 секунд. После этого система будет игнорировать сигнал датчика педали тормоза и даст вам запустить двигатель (пользоваться этой процедурой следует только в экстренных обстоятельствах).

⚠ВНИМАНИЕ

При повседневной эксплуатации автомобиля не кладите пульт дистанционного управления внутрь вещевого отделения центральной консоли, поскольку в зависимости от уровня заряда элемента питания пульта дистанционного управления это может вызвать появление на дисплее сообщений «Smart key not detected» (Пульт дистанционного управления не обнаружен), «Verify successfully, start ready» (Операция прошла успешно, двигатель готов к пуску) и ввести водителя в заблуждение.

Выключение двигателя в экстренных обстоятельствах

Если во время движения исправного автомобиля экстренные обстоятельства потребуют выключения двигателя, выполните следующую процедуру.

Способ 1. В течение 2 секунд выполните подряд 3 коротких нажатия выключателя пуска двигателя.

Способ 2. Нажмите выключатель пуска двигателя и держите его нажатым более 3 секунд.

Адаптивная система управления двигателем

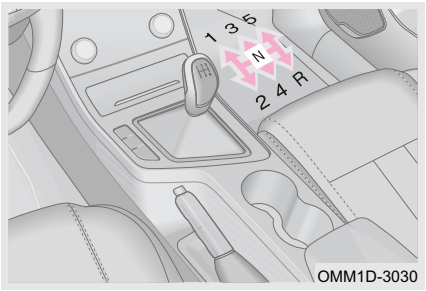
После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи установите выключатель пуска двигателя в положение ON и подождите не менее 15 секунд. Затем установите выключатель пуска двигателя в положение OFF. После этого вы сможете запустить двигатель.

Сразу после пуска двигателя может наблюдаться его повышенная вибрация, рывки при трогании с места и т. д. Это нормальные явления, свидетельствующие о том, что система управления двигателем проходит обучение.

4-3. Коробка передач

Механическая коробка передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Пятиступенчатая механическая коробка передач имеет пять передач для движения вперед и одну передачу для движения назад.



Шаг 1. Выжмите педаль сцепления и педаль тормоза, затем переведите рычаг переключения передач в положение 1-й передачи или передачи заднего хода.

Шаг 2. Выключите стояночный тормоз (- вручную или с помощью электропривода), плавно отпустите педаль сцепления, одновременно с этим плавно нажимая педаль акселератора, чтобы автомобиль медленно начал движение.

ПРОЧИТАЙТЕ

Механическая коробка передач имеет блокировку включения заднего хода. Чтобы включить передачу заднего хода необходимо приподнять расположенное на рычаге переключения передач кольцо блокировки и только после этого перевести рычаг переключения передач в положение заднего хода.

ВНИМАНИЕ

- При движении под уклон и при прохождении поворотов запрещается движение накатом (на нейтральной передаче). В подобных ситуациях рекомендуется переходить на более низкую передачу.
- При переключении передач соблюдайте их последовательность и не пропускайте передачи.
- При нормальном движении автомобиля не держите постоянно ногу на педали сцепления во избежание ускоренного износа сцепления.
- Запрещается переводить рычаг переключения передач из одного положения в другое одним быстрым движением. Во время переключения держите рычаг переключения передач рукой. Это поможет снизить износ колец синхронизаторов.
- Не держите руку на рычаге переключения передач, если вы не собираетесь переключать передачу, поскольку это приведет к преждевременному износу вилки переключения.
- Для трогания с места используйте только первую передачу. При переключении передач во время движения выжимайте педаль сцепления полностью (чтобы полностью отсоединить двигатель от коробки передач) и переводите рычаг переключения передач из одного положения в другое быстрым движением.
- Перед тем как начать движение задним ходом, необходимо полностью выжать педаль сцепления и выждать приблизительно 3 секунды. Несоблюдение этого требования может привести к плохому зацеплению шестерен и стать причиной неприятного скрежета.
- При обнаружении необычного поведения коробки передач, например, необычных шумов, затрудненного переключения и т. д., немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля. После устранения неисправности можно продолжить движение.

Переключение на более низкую передачу

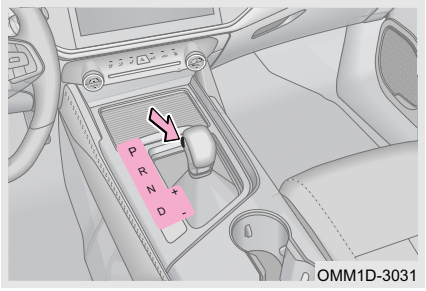
1. При переключении передач соблюдайте их последовательность. Не пропускайте передачи.
2. Для обеспечения безопасности переходите на пониженную передачу при движении на крутых спусках.
3. Для обеспечения более интенсивного ускорения при разгоне включайте подходящую пониженную передачу.

> ⚠ ОПАСНОСТЬ
>
> Запрещается включать пониженную передачу для торможения двигателем при движении по скользкому дорожному покрытию. Ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой, что может привести к проскальзыванию колес и потере контроля над автомобилем.

Автоматическая коробка передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Автоматическая коробка передач (с тросовым управлением)

Бесступенчатая автоматическая коробка передач (018CHA) (025CHA) с электронным управлением имеет режимы ручного и автоматического переключения.



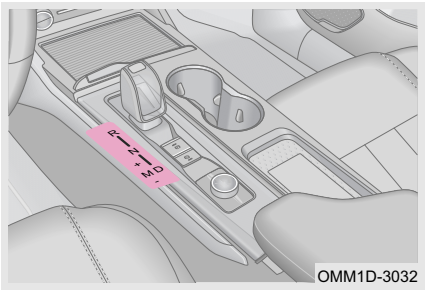
Шаг 1. Полностью выжмите педаль тормоза и переведите рычаг селектора из положения P (стоянка) в положение D (движение).

Шаг 2. Выключите стояночный тормоз (- вручную или автоматически) и отпустите педаль тормоза, чтобы автомобиль медленно начал движение.

> ПРОЧИТАЙТЕ
>
> Нажмите кнопку P на рукоятке селектора для перевода его в положение P (- стоянка). Если вы хотите перевести селектор в другое положение (R, N или D), переместите селектор сначала вперед, а потом назад, в нужное положение.

Автоматическая коробка передач (с электронным управлением) (тип A)

Автоматическая коробка передач (025CHA) с электронным управлением имеет режимы ручного и автоматического переключения.

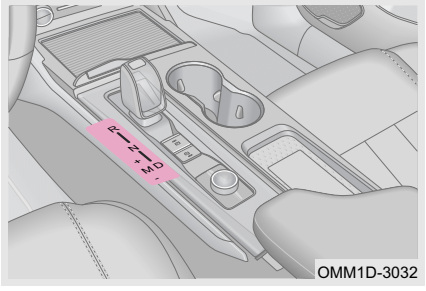


OMM1D-3032

Шаг 1. Выжмите педаль тормоза и переведите селектор из положения P (-стоянка) в положение D (движение).

Шаг 2. Выключите стояночный тормоз (-вручную или автоматически) и отпустите педаль тормоза, чтобы автомобиль медленно начал движение.

Назначение передач



OMM1D-3032

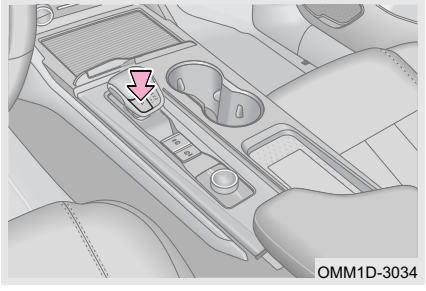
Доступны следующие положения селектора: P, R, N и D в режиме автоматического переключения и M (+, –) в режиме ручного переключения. Текущее положение селектора отображается на информационном дисплее на приборной панели.

Режим автоматического переключения: после того как водитель установил селектор в положение D (движение), переключение передач происходит автоматически, без участия водителя, в зависимости от скорости движения автомобиля.

Режим ручного переключения: переключение передач осуществляется водителем вручную. Для этого необходимо отклонить селектор из положения D (движение) влево или вправо. В этом положении для переключения на смежную повышенную передачу отклоните селектор вперед, а для переключения на смежную пониженную передачу — назад.

Автоматическая коробка передач (с электронным управлением) (тип B)

Автоматическая коробка передач (025CHA) с электронным управлением имеет режимы ручного и автоматического переключения.

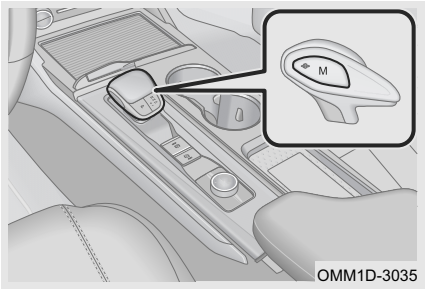

OMM1D-3034

Шаг 1. Выжмите педаль тормоза и переведите селектор из положения P (-стоянка) в положение D (движение).

Шаг 2. Выключите стояночный тормоз (-вручную или автоматически) и отпустите педаль тормоза, чтобы автомобиль медленно начал движение.

ПРОЧИТАЙТЕ

Нажмите кнопку P на рукоятке селектора для перевода его в положение P (-стоянка). Если вы хотите перевести селектор в другое положение (R, N или D), переместите селектор сначала вперед, а потом назад, в нужное положение.



Режим автоматического переключения: после того как водитель установил селектор в положение D (движение), переключение передач происходит автоматически, без участия водителя, в зависимости от скорости движения автомобиля.

Режим ручного переключения: переключение передач в этом режиме осуществляется водителем вручную. Для этого необходимо при селекторе, находящемся в положении D (-движение), нажать выключатель на рычаге селектора для его перевода в положение для ручного переключения. В этом положении для переключения на смежную повышенную передачу отклоните селектор вперед, а для переключения на смежную пониженную передачу — назад.

В приведенной ниже таблице перечислены и описаны режимы автоматической коробки передач. Это поможет вам правильно использовать данные режимы в разных условиях эксплуатации автомобиля.

Положение селектора		Назначение
P (стоянка)		Это положение используется во время стоянки автомобиля. При этом ведущие колеса блокируются механически. В этом положении можно запустить двигатель.
R (задний ход)		Это положение используется для движения задним ходом. В этом положении включаются фонари заднего хода и система сигнализации при парковке.
N (нейтраль)		Это положение нейтрали. Оно подходит для кратковременных остановок автомобиля при работающем двигателе.
D (движение)		Это положение предназначено для движения вперед. В нем переключение передач происходит автоматически с учетом скорости и загрузки автомобиля.
M (ручное переключение)	+	Однократно отклоните селектор вперед для переключения на смежную повышенную передачу.
	–	Однократно отклоните селектор назад для переключения на смежную пониженную передачу.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если выключение двигателя произошло при любом положении селектора, кроме P (стоянка) и педаль тормоза в этот момент не была нажата, на дисплее приборной панели появится предупреждение о необходимости перевода селектора в положение P (стоянка).
- В режиме ручного переключения доступна функция кикдауна, но недоступно автоматическое переключение на смежную повышенную передачу.
- Запрещается устанавливать рычаг селектора в положение P (стоянка), пока автомобиль не остановится полностью. Результатом несоблюдения этого требования может стать характерный звук и выход коробки передач из строя.
- Запрещается двигаться накатом с рычагом селектора, находящимся в положении N (нейтраль), и выключенным двигателем, поскольку это может вывести коробку передач из строя.
- Запрещается выводить рычаг селектора из положения D (движение), когда автомобиль движется вперед. В противном случае возможны серьезные повреждения коробки передач.
- Запрещается выводить рычаг селектора из положения R (задний ход), когда автомобиль движется задним ходом. В противном случае возможны серьезные повреждения коробки передач.
- Прежде чем вывести рычаг селектора из положения P (стоянка), нажмите и держите педаль тормоза, чтобы обеспечить полностью неподвижное положение автомобиля. После этого установите рычаг селектора в требуемое положение. В противном случае механизм переключения может получить повреждения.
- В случае разряда аккумуляторной батареи возможна ситуация, когда вы не сможете вывести рычаг селектора из положения P (стоянка), даже нажав педаль тормоза. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Если в режиме ручного переключения частота вращения коленчатого вала двигателя достигнет максимальной допустимой величины, переключение на смежную повышенную передачу произойдет автоматически. И наоборот, при очень низкой частоте вращения коленчатого вала двигателя автоматически произойдет переключение на смежную пониженную передачу. При замедлении автомобиля переключение на пониженные передачи также происходит автоматически.
- В ручном режиме переключение на повышенную или пониженную передачу должно осуществляться водителем с учетом частоты вращения коленчатого вала двигателя и скорости движения автомобиля. Если необходимые условия не соблюдены, коробка не позволит переключить передачу.
- При остановке автомобиля на уклоне сначала включите стояночный тормоз и после этого переводите селектор в положение P (стоянка). При трогании с места на скользкой дороге сначала выведите селектор из положения P (-стоянка), затем выключите стояночный тормоз и начните движение.
- При освобождении застрявшего автомобиля, а также при движении по глубоким лужам рекомендуется включить вручную пониженную передачу, поскольку это увеличивает тяговое усилие на ведущих колесах и предотвращает попадание воды в выпускную трубу.
- Передача, выбранная водителем вручную, фиксируется коробкой передач при условии, что частота вращения коленчатого вала двигателя находится в допустимом диапазоне. При движении по затяжному спуску рекомендуется вручную включить пониженную передачу, поскольку это позволяет более

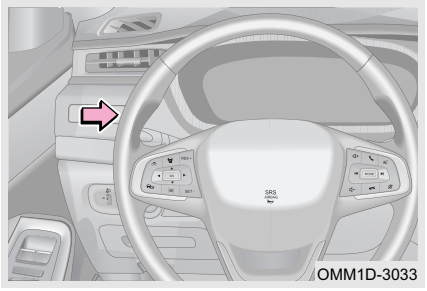
ВНИМАНИЕ

эффективно контролировать скорость автомобиля и снижает нагрузку на тормозные механизмы.

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается буксировка автомобиля на большое расстояние или с высокой скоростью. При буксировке автомобиля необходимо поднять ведущие колеса от земли или отсоединить карданный вал.
- Если рычаг селектора находится в положении N (нейтраль), нужно либо включить стояночный тормоз, либо нажать педаль тормоза. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Совместный режим


OMM1D-3033

Нажатие переключателя « » позволяет последовательно переключать режимы ECO и SPORT.

Режим ECO обеспечивает максимальную топливную экономичность автомобиля. В режиме SPORT достигается наилучшая управляемость, чуткость реакции и максимальные эксплуатационные характеристики автомобиля. Выбирайте режим, наиболее подходящий для текущих условий эксплуатации автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ

- При переключении режимов вождения соответствующим образом изменяется цветовая тема оформления приборной панели.
- В режиме ECO адаптивная система круиз-контроля (ACC) обеспечивает более плавный разгон, а в режиме SPORT — более динамичный.

Аварийный режим работы коробки передач

В случае неисправности коробка передач автоматически переходит в аварийный режим, и на приборной панели загорается желтый сигнализатор « ». В этом режиме возможности коробки передач ограничены, и автомобиль может передвигаться только с низкой скоростью.

ВНИМАНИЕ

Запрещается ездить на большие расстояния в аварийном режиме работы коробки передач. В противном случае коробка передач может выйти из строя. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Автоматическая установка селектора в положение P (025CHA)

Если скорость автомобиля не превышает 1 км/ч, селектор находится в положении R (задний ход) или D (движение), открыта левая передняя дверь и не нажата педаль тормоза, то селектор будет автоматически установлен в положение P (стоянка).

Если левая передняя дверь не закрывается из-за механических повреждений, произойдет следующее. Если скорость автомобиля превышает 1 км/ч, селектор будет автоматически установлен в положение N (нейтраль). Если скорость автомобиля не превышает 1 км/ч, селектор будет автоматически установлен в положение P (стоянка). Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

4-4. Рулевое управление

Гидравлический усилитель рулевого управления (HPS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Гидравлический усилитель рулевого управления (HPS) использует для своей работы гидронасос, приводимый в действие двигателем автомобиля.

⚠ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения усилителя не допускайте нахождения рулевого колеса в крайних положениях дольше 5 секунд при работающем двигателе.

Электрический усилитель рулевого управления (EPS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Электрический усилитель рулевого управления (EPS) использует в качестве источника энергии крутящий момент, развиваемый не гидронасосом, приводимым в действие двигателем автомобиля, а электродвигателем.

⚠ВНИМАНИЕ

- Частое маневрирование и поворачивание рулевого колеса в течение длительного времени может вызвать выход из строя механизма электрического усилителя рулевого управления (EPS).
- При неподвижном автомобиле с работающим на холостом ходу двигателем, а также при маневрировании на низкой скорости запрещается быстро и часто поворачивать рулевое колесо, чтобы исключить перегрев компонентов усилителя.. Во время работы электрического усилителя рулевого управления его компоненты нагреваются. Это нормальное явление. Во избежание повреждения электрического усилителя рулевого управления при перегреве происходит его автоматическое отключение. В случае автоматического отключения перестаньте поворачивать рулевое колесо, установите выключатель пуска двигателя в положение OFF/ACC и дайте компонентам усилителя остыть. После этого его работоспособность восстановится автоматически.

Сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления (EPS)

В случае неисправности системы желтый сигнализатор «» на приборной панели горит постоянным светом.

⚠ОПАСНОСТЬ

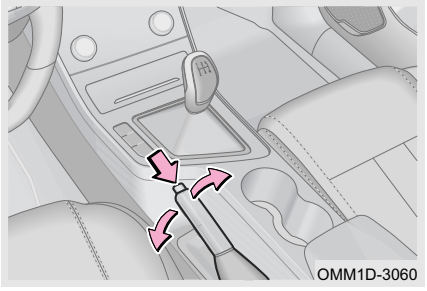
В случае отказа электрического усилителя рулевого управления (EPS) система рулевого управления сохраняет работоспособность, однако управлять автомобилем следует с осторожностью. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

4-5. Тормозная система

Стояночный тормоз с механическим приводом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данный стояночный тормоз имеет тросовый привод тормозных механизмов задних колес.

Способ использования



При постановке автомобиля на стоянку потяните рычаг стояночного тормоза вверх до упора, чтобы исключить самопроизвольное движение автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если вы хотите установить на автомобиль передний спойлер, сначала следует убедиться в том, что поток воздуха будет беспрепятственно подходить к передним тормозным механизмам, иначе они могут перегреться из-за ухудшения рассеивания тепла и эффективность торможения уменьшится.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Во избежание непреднамеренного движения автомобиля запрещается использовать коробку передач вместо стояночного тормоза. В таком случае при перемещении рычага селектора автомобиль может неожиданно покатиться под уклон и создать аварийную ситуацию.

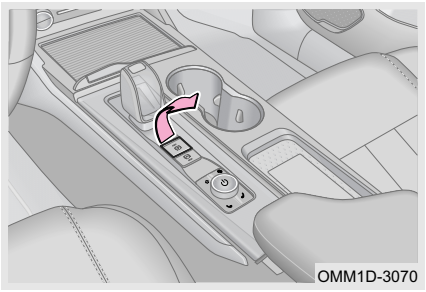
Экстренное торможение

Если при движении автомобиля происходит отказ тормозной системы, то вы можете воспользоваться стояночным тормозом, но при этом тормозной путь будет длиннее, чем при нормальном торможении.

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Стояночный тормоз с электроприводом выполняет две функции: удержание автомобиля на месте при кратковременных остановках и удержание автомобиля на месте при длительной стоянке. Стояночный тормоз с электроприводом пришел на смену стояночному тормозу с механическим приводом.

Способ использования



■ Включение стояночного тормоза вручную

На неподвижном автомобиле при работающем двигателе или выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, потяните за выключатель стояночного тормоза. Загорятся красный сигнализатор стояночного тормоза «(Ⓟ)» на приборной панели и индикатор в клавише выключателя стояночного тормоза.

После установки выключателя пуска двигателя в положение OFF стояночный тормоз с электроприводом (EPB) включается автоматически.

Выключение стояночного тормоза вручную

При работающем двигателе или выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, нажмите педаль тормоза и нажмите выключатель стояночного тормоза. Красный сигнализатор стояночного тормоза «(Ⓟ)» на приборной панели и индикатор в клавише выключателя стояночного тормоза погаснут.

■ Автоматическое выключение стояночного тормоза

Пристегните ремень безопасности водителя и закройте левую переднюю дверь. При селекторе, находящемся в положении D (движение) или R (задний ход), нажмите педаль акселератора, и стояночный тормоз с электроприводом выключится автоматически. Красный сигнализатор стояночного тормоза « (Ⓟ) » погаснет. Автомобиль должен при этом стоять на горизонтальном участке дороги.

Если автомобиль стоит на уклоне, то для перевода селектора в положение D (-движение) или R (задний ход) необходимо нажать педаль акселератора немного сильнее. Когда тяговое усилие двигателя, передаваемое на ведущие колеса, превысит усилие, действующее на колеса стоящего на уклоне автомобиля, стояночный тормоз с электроприводом выключится автоматически.

ПРОЧИТАЙТЕ
Перед буксировкой автомобиля необходимо выключить стояночный тормоз и включить нейтральную передачу.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Когда аккумуляторная батарея разряжена, стояночный тормоз с электроприводом (EPB) и система автоматического удержания автомобиля не работают. Запустите двигатель с помощью пусковых проводов (для получения дополнительной информации см. «Ваши действия в случае неисправности»).
- Если во время включения или выключения стояночного тормоза педаль тормоза нажата, она может немного подняться вверх или опуститься вниз. В таком случае просто продолжайте держать педаль тормоза нажатой.
- Перед автоматическим выключением стояночного тормоза с электроприводом необходимо пристегнуть ремень безопасности водителя и закрыть левую переднюю дверь. Если эти условия для автоматического выключения стояночного тормоза не будут соблюдены, стояночный тормоз не выключится.
- При включении и выключении стояночного тормоза с электроприводом вы можете услышать шипение, раздающееся в задней части автомобиля. Данный звук вызван работой стояночного тормоза. Это нормальное явление.
- Если вскоре после остановки автомобиля и включения стояночного тормоза автомобиль покатится вперед или назад, система автоматически увеличит давление в тормозных механизмах, чтобы удержать автомобиль на месте. Увеличение давления в тормозных механизмах сопровождается характерным звуком. Это нормальное явление.
- Если после пуска двигателя или установки выключателя пуска двигателя в положение ON вы не можете выключить стояночный тормоз нажатием педали тормоза, нажмите педаль акселератора и выключатель стояночного тормоза, чтобы выключить стояночный тормоз. Делать это следует лишь в том случае, если вы не можете выключить стояночный тормоз нажатием педали тормоза. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Для предотвращения непроизвольного движения автомобиля при остановке или покидании автомобиля после включения стояночного тормоза с электроприводом красный сигнализатор стояночного тормоза « (Ⓟ) » на приборной панели и индикатор в клавише выключателя стояночного тормоза кратковременно загораются, а потом гаснут. Дождитесь включения красного сигнализатора стояночного тормоза « (Ⓟ) » на приборной панели и индикатора в клавише выключателя стояночного тормоза, чтобы убедиться, что стояночный тормоз с электроприводом включился.

Аварийное выключение стояночного тормоза с электроприводом

При включенном стояночном тормозе с электроприводом нажмите его выключатель и одновременно выжмите педаль тормоза и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF. Произойдет аварийное выключение стояночного тормоза с электроприводом. Использовать аварийное выключение стояночного тормоза с электроприводом следует лишь в экстренных ситуациях — например, при необходимости погрузки неисправного автомобиля на эвакуатор.

Экстренное торможение.

В случае отказа рабочей тормозной системы потяните за выключатель стояночного тормоза с электроприводом и держите его в таком положении. Начнется экстренное торможение с использованием стояночного тормоза. Во время экстренного торможения красный сигнализатор стояночного тормоза « (Ⓟ) » на

приборной панели мигает. Для выключения экстренного торможения отпустите выключатель стояночного тормоза с электроприводом.

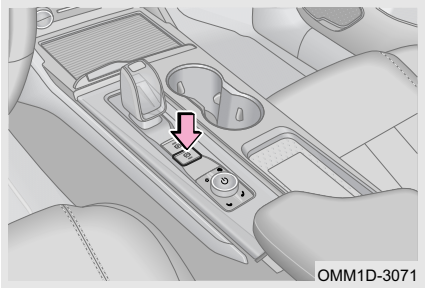
⚠ОПАСНОСТЬ

- Во время экстренного торможения раздается жужжащий звук. Это нормальное явление.
- При экстренном торможении стояночный тормоз с электроприводом развивает постоянное тормозное усилие, величина которого может не соответствовать той, на которую рассчитывает водитель. Соответственно, тормозной путь тоже может отличаться от ожидаемого.
- При эксплуатации автомобиля в нормальных условиях пользуйтесь этой функцией с осторожностью. Во время движения автомобиля следите за тем, чтобы пассажиры случайно не потянули за выключатель стояночного тормоза. В противном случае это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Экстренное торможение следует использовать в случае отказа рабочей тормозной системы или при невозможности нажатия педали тормоза. Система динамической стабилизации (ESP) и ее компоненты не способны изменить физические пределы сцепления шин с дорогой. Поэтому экстренное торможение на извилистой дороге, опасном участке дороги, дороге с интенсивным движением или в экстремальных погодных условиях может привести к заносу, уводу автомобиля в сторону или его опрокидыванию. Будьте осторожны! Это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Система автоматического удержания автомобиля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

На неподвижно стоящем автомобиле данная система предотвращает его откатывание, когда водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора, чтобы начать движение.

Способ использования


OMM1D-3071

■ Условия работы системы автоматического удержания автомобиля

Работает двигатель, левая передняя дверь закрыта полностью и ремень безопасности водителя пристегнут.

■ Включение системы автоматического удержания автомобиля

Если соблюдены условия, при которых работает система автоматического удержания автомобиля, для ее включения нажмите соответствующий выключатель. При этом загорится индикатор, встроенный в клавишу выключателя, и система автоматического удержания автомобиля включится.

■ Активация системы автоматического удержания автомобиля

При включенной системе автоматического удержания автомобиля нажмите педаль тормоза, чтобы замедлить и полностью остановить автомобиль. Система

автоматического удержания автомобиля активируется, и загорится зеленый индикатор «Ⓟ» или «Ⓐ» на приборной панели.

На неподвижном автомобиле нажмите педаль тормоза при включенной системе автоматического удержания автомобиля. Если условия активации системы автоматического удержания автомобиля соблюдены, произойдет активация этой системы и загорится зеленый индикатор «Ⓟ» или «Ⓐ» на приборной панели.

■ Выключение системы автоматического удержания автомобиля

При включенной системе автоматического удержания автомобиля нажмите и держите нажатым соответствующий выключатель. При этом индикатор в клавише выключателя погаснет, и система автоматического удержания автомобиля выключится.

При активированной системе автоматического удержания автомобиля нажмите и держите нажатым соответствующий выключатель. При этом зеленый индикатор «Ⓟ» или «Ⓐ» на приборной панели и индикатор в клавише выключателя погаснут, система автоматического удержания автомобиля выключится и останется включен стояночный тормоз с электроприводом.

■ Выключение стояночного тормоза, включенного системой автоматического удержания автомобиля:

Данная процедура ничем не отличается от процедуры выключения стояночного тормоза с электроприводом в ручном или автоматическом режиме.

⚠ВНИМАНИЕ

- Отключайте систему автоматического удержания автомобиля перед въездом на автомойку.
- Всегда паркуйте автомобиль в соответствии с правилами дорожного движения и требованиями безопасности. Будьте осторожны, чтобы не нанести травму себе или пешеходам.
- Если водитель нажимает педаль акселератора слишком медленно, система автоматического удержания автомобиля может не выключиться сразу. Это нормальное явление.
- Если система автоматического удержания автомобиля активирована, откройте левую переднюю дверь или отстегните ремень безопасности водителя, чтобы выключить систему и оставить включенным стояночный тормоз с электроприводом.
- Если система автоматического удержания автомобиля включена, откройте левую переднюю дверь или отстегните ремень безопасности водителя, чтобы выключить систему. Чтобы снова активировать систему автоматического удержания автомобиля, закройте левую переднюю дверь и пристегните ремень безопасности водителя.
- Если при включенной системе автоматического удержания автомобиля он стоит неподвижно, удерживаемый на месте педалью тормоза, система автоматического удержания автомобиля активируется автоматически. Селектор может при этом по-прежнему находиться в положении D (движение) или R (-задний ход). Если остановка продлится недолго, переведите селектор в положение N (нейтраль), а если долго — в положение P (стоянка).

⚠ОПАСНОСТЬ

Во избежание непроизвольного движения автомобиля при включенной системе автоматического удержания автомобиля проверьте положение селектора, прежде чем нажимать педаль акселератора.

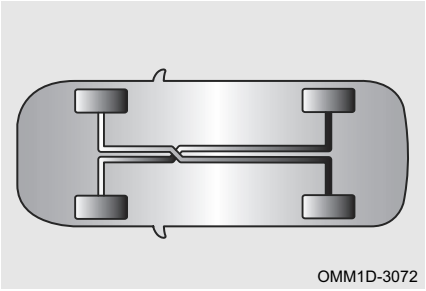
Вакуумный усилитель тормозной системы

Вакуумный усилитель тормозной системы работает благодаря разрежению, возникающему в системе впуска двигателя, и может использоваться только при работающем двигателе. Избегайте движения на автомобиле под уклон накатом с выключенным двигателем. Для повышения эффективности торможения снизьте скорость перед началом движения под уклон.

Если усилитель тормозной системы не работает (например, при буксировке неисправного автомобиля или в результате собственной неисправности), необходимо компенсировать отсутствие усиления увеличением силы нажатия педали тормоза.

При нормальной температуре окружающего воздуха в течение 15 секунд после пуска двигателя (или дольше при более низкой температуре окружающего воздуха) выполняется процедура прогрева трехкомпонентного каталитического нейтрализатора. Она необходима для повышения эффективности очистки отработавших газов. Данная процедура также позволяет восстановить разряжение в вакуумном усилителе тормозной системы после долгой парковки (например, если автомобиль был оставлен без движения на ночь). Поэтому после пуска двигателя рекомендуется дать ему поработать на холостых оборотах хотя бы 15 секунд, прежде чем начинать движение.

Рабочая тормозная система



OMM1D-3072

Данный автомобиль имеет двухконтурную тормозную систему, состоящую из двух независимых контуров. В случае отказа одного из контуров работоспособность тормозной системы обеспечит второй контур. Но при этом водителю придется нажимать педаль тормоза сильнее, чем обычно, тормозной путь автомобиля увеличится и будет гореть сигнализатор неисправности тормозной системы. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Сигнализатор неисправности тормозной системы

В случае неисправности системы красный сигнализатор «(!)» на приборной панели горит постоянным светом.

⚠ОПАСНОСТЬ

Если сигнализатор неисправности тормозной системы загорелся и не гаснет, необходимо проверить уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра. Если он находится ниже отметки MIN, следует долить тормозной жидкости в бачок. Если вы не можете установить причину включения индикатора, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Меры предосторожности при пользовании тормозной системой

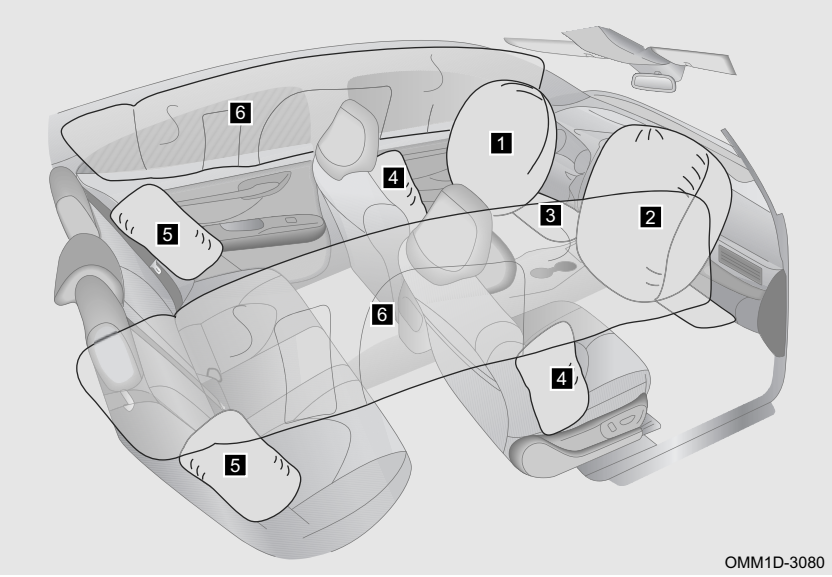
1. Если при торможении возникает постоянное биение или вибрация, передающиеся на рулевое колесо, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
2. При движении на спуске следует включать пониженную передачу для максимального использования торможения двигателем и исключения постоянного применения рабочей тормозной системы. В противном случае тормозные механизмы перегреются, увеличится тормозной путь и может последовать отказ тормозной системы.
3. Периодически раздающийся шум работы тормозной системы не является свидетельством ее неисправности. Но появление металлического скрежета или продолжительного визга свидетельствует о сильном износе тормозных колодок, которые следует заменить. Для их замены обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
4. Для обеспечения наилучшего замедления новые фрикционные накладки должны пройти период приработки. При этом на протяжении 200 км после замены колодок эффективность тормозной системы может быть недостаточной. Единственный способ компенсировать этот эффект — соответственно увеличить усилие, с которым вы нажимаете педаль тормоза.
5. В случае намокания тормозных механизмов замедление автомобиля при торможении значительно снижается и могут возникнуть условия для заноса. В этом случае для проверки эффективности торможения слегка нажмите педаль тормоза. После преодоления водной преграды или проезда через глубокую лужу двигайтесь с безопасной скоростью. Для просушки тормозных механизмов несколько раз легко нажмите педаль тормоза, чтобы восстановить эффективность работы тормозной системы.
6. Износ тормозных колодок в значительной степени зависит от условий эксплуатации и манеры вождения автомобиля. На автомобилях, эксплуатирующихся преимущественно в городских условиях, частые остановки и трогания с места приводят к ускоренному износу тормозных колодок. Поэтому следует регулярно (в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля) обращаться на сервисную станцию официального дилера для проверки толщины тормозных колодок и их замены.

4-6. Подушки безопасности (система SRS)

Подушки безопасности (система SRS)

При сильном фронтальном или боковом ударе, если соблюдены необходимые условия, срабатывают подушки безопасности. Вместе с ремнями безопасности они обеспечивают защиту водителя и пассажиров. Подушки безопасности позволяют более равномерно распределить силу удара по верхней части тела водителя и переднего пассажира. В результате скорость перемещения водителя и переднего пассажира снижается и становится более равномерной, что уменьшает опасность получения им травм.

Расположение подушек безопасности в автомобиле



1 Подушка безопасности водителя

2 Подушка безопасности переднего пассажира

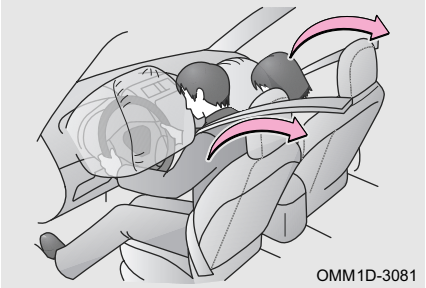
3 Подушка безопасности для защиты коленей водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

4 Боковые подушки безопасности в спинке передних сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

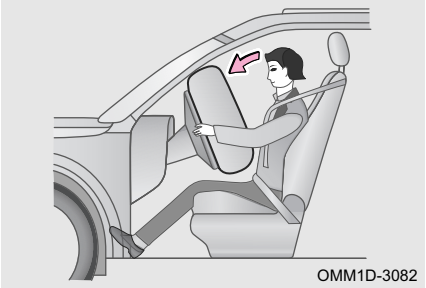
5 Боковые подушки безопасности в спинке сиденья второго ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

6 Оконные шторки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Правила пользования подушками безопасности


OMM1D-3081

В случае сильного фронтального столкновения подушки безопасности водителя и переднего пассажира наряду с подушкой безопасности для защиты коленей водителя и ремнями безопасности помогают снизить степень повреждения головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира в результате их удара о детали интерьера (подушка безопасности переднего пассажира может сработать даже при отсутствии пассажира на этом сиденье). При сильном боковом ударе может также сработать оконная шторка безопасности.


OMM1D-3082

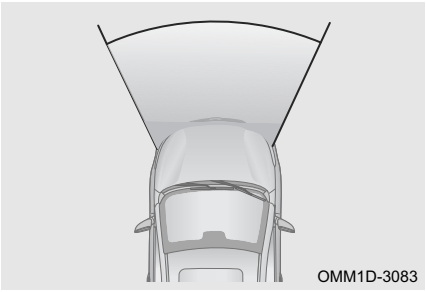
Подушки безопасности наряду с ремнями безопасности обеспечивают безопасность водителя и пассажиров. При этом подушки безопасности не являются заменой ремней безопасности. Кроме того, подушка безопасности срабатывает только в том случае, если сила удара при столкновении превышает определенную величину. При некоторых видах столкновений единственным средством защиты водителя и пассажиров являются ремни безопасности. Пользование ремнями безопасности при дорожно-транспортном происшествии снижает вероятность выбрасывания водителя и пассажиров из автомобиля или их удара об элементы салона, что повышает эффективность защиты водителя и пассажиров. Поэтому все находящиеся в салоне должны пользоваться ремнями безопасности.

Подушка безопасности наполняется с большой силой. Во избежание получения серьезных травм или гибели не приближайтесь к подушке безопасности на слишком близкое расстояние — запрещается сидеть на краю сиденья или опираться на панель управления. Из соображений безопасности водитель и передний пассажир должны сидеть как можно дальше от модулей полушек безопасности.

Подушки безопасности и ремни безопасности способны обеспечить защиту взрослых и детей старшего возраста, но не предназначены для защиты младенцев и детей младшего возраста.

Условия срабатывания подушек безопасности

■ Ситуации, в которых подушки безопасности могут сработать при столкновении


OMM1D-3083

Условия срабатывания: как правило, в случае фронтального столкновения подушки безопасности водителя и переднего пассажира, а также подушка безопасности для защиты коленей водителя срабатывают, если скорость замедления автомобиля превышает определенную величину.

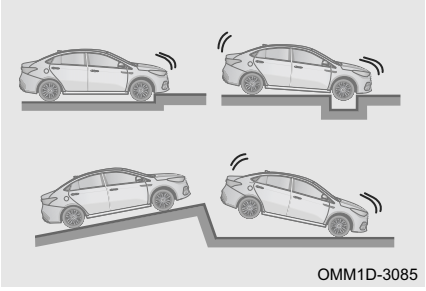


OMM1D-3084

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира, а также подушка безопасности для защиты коленей водителя срабатывают, если сила фронтального удара превышает определенную величину, сопоставимую с силой удара при столкновении движущегося с определенной скоростью автомобиля с неподвижным недеформируемым препятствием при полном перекрытии.

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира, а также подушка безопасности для защиты коленей водителя могут не сработать при несильном столкновении автомобиля со столбом, при подъезде под грузовой автомобиль или другое препятствие либо при боковом столкновении под углом.

■ Ситуации, в которых подушки безопасности могут сработать, даже если не было столкновения

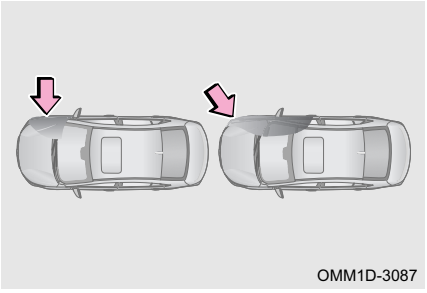

OMM1D-3085

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира могут также сработать при сильном ударе в днище кузова.

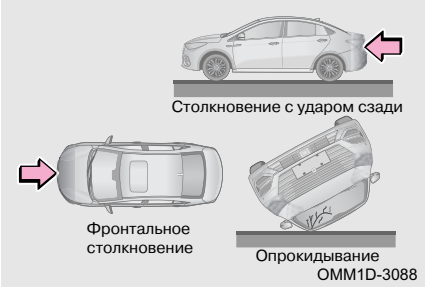
■ Ситуации, в которых подушки безопасности могут не сработать при столкновении



Как правило, подушки безопасности водителя и переднего пассажира и подушка безопасности для защиты коленей водителя не срабатывают при столкновении с ударом сзади или сбоку, при опрокидывании автомобиля и при фронтальном столкновении на малой скорости.



Боковые подушки безопасности и оконные шторки безопасности могут не сработать при столкновении с ударом сбоку, но не в область салона, или с ударом сбоку под определенным углом к кузову.



Как правило, боковые подушки безопасности и оконные шторки безопасности не срабатывают при фронтальном столкновении или столкновении с ударом сзади, при опрокидывании автомобиля или при столкновении с ударом сбоку на малой скорости.

⚠ОПАСНОСТЬ

- При чистке переднего сиденья не проливайте жидкость на сиденье, поскольку боковая подушка безопасности может намокнуть и выйти из строя.
- Запрещается надевать на передние сиденья чехлы, поскольку в таком случае боковые подушки безопасности могут не сработать при столкновении, что снизит уровень защиты водителя и переднего пассажира.

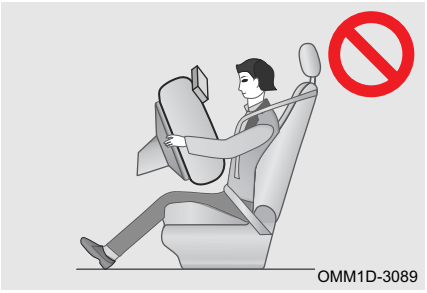
Сигнализатор неисправности подушек безопасности

В случае неисправности системы красный сигнализатор «» на приборной панели горит постоянным светом.

Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности

После наполнения подушки безопасности автоматически отпираются двери, включаются плафоны освещения салона и аварийная световая сигнализация. После наполнения подушки безопасности газ быстро выходит из нее. Некоторые компоненты модуля подушки безопасности могут нагреться. Запрещается дотрагиваться до них, пока они не остынут. При выпуске газа из сработавшей подушки безопасности появляется дым и пыль. Это может пагубно отразиться на самочувствии тех, кто страдает астмой или другими респираторными заболеваниями. Поэтому после срабатывания подушки безопасности все находящиеся в автомобиле должны как можно скорее покинуть его или открыть окна, чтобы получить доступ к свежему воздуху. При необходимости следует обратиться за медицинской помощью.

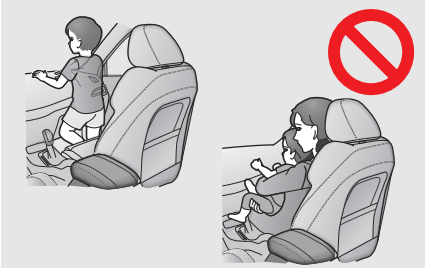
Если компоненты в местах установки подушек безопасности повреждены (накладка ступицы рулевого колеса или панель управления), при первой же возможности обратитесь для их замены на сервисную станцию официального дилера.


OMM1D-3089

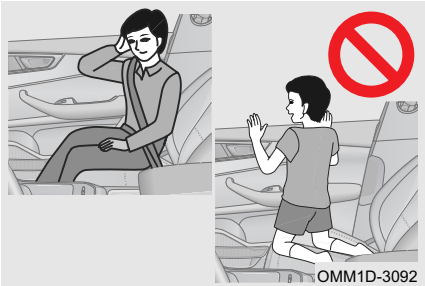
Следите за тем, чтобы никакие посторонние предметы не мешали развертыванию подушек безопасности. Между водителем (пассажиром) и подушкой безопасности не должно ничего находиться (мобильных телефонов и т. д.). Запрещается прикреплять или размещать какие-либо предметы на кожухе подушки безопасности или рядом с ним. Если между водителем (пассажиром) и подушкой безопасности находится посторонний предмет, подушка безопасности может не сработать, как было задумано, или прижать этот предмет к телу водителя (пассажира), причинив ему серьезную травму или став причиной его гибели.


OMM1D-3090

Запрещается сидеть на краю сиденья или опираться на панель управления.

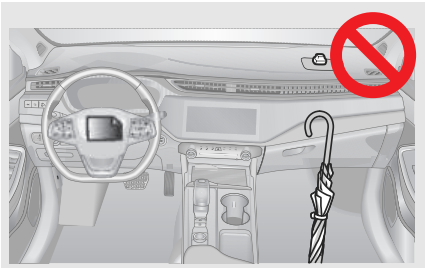

OMM1D-3091

При движении не разрешайте ребенку стоять перед модулем подушки безопасности переднего пассажира или сидеть на коленях переднего пассажира.

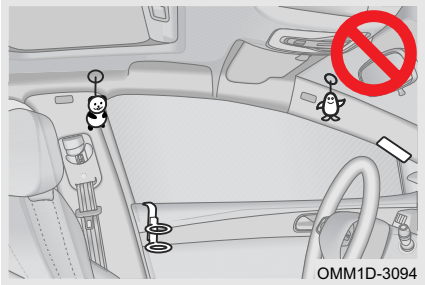

OMM1D-3092

Не прислоняйтесь к двери, передней, средней или задней стойке кузова.

Не разрешайте пассажирам становиться на колени на сиденьях и высовывать руки или голову из окон.


OMT1D-3093

Запрещается крепить или прислонять любые предметы к панели управления, рулевому колесу и к нижней части панели управления. Эти предметы могут быть с силой отброшены при срабатывании подушек безопасности водителя и переднего пассажира.


OMM1D-3094

Запрещается крепить любые посторонние предметы на двери, ветровое стекло, стекла дверей, передние, средние или задние стойки кузова, рейлинги на крыше или поручни.

Не подвергайте ударному воздействую и не прикладывайте большие усилия к декоративным элементам салона в зонах, где находятся компоненты системы подушек безопасности. В противном случае подушка безопасности может получить повреждения.

Изменение конструкции и утилизация компонентов системы подушек безопасности

Запрещается утилизация вашего автомобиля или внесение перечисленных ниже изменений в его конструкцию без предварительной консультации с сервисной станцией официального дилера. Несоблюдение этого требования может стать причиной несчастного случая и травмирования людей.

1. Внесение изменений в конструкцию подвески.
2. Внесение изменений в конструкцию переднего бампера и т. д.
3. Установка, демонтаж, разборка или ремонт подушек безопасности.
4. Ремонт, внесение изменений в конструкцию, демонтаж или замена рулевого колеса, приборной панели, панели управления и сидений.

5-1. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

ВНИМАНИЕ 169

5-2. Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA)

Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 169

5-3. Система круиз-контроля

Система круиз-контроля (CCS) 171

Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 172

5-4. Система «стоп-старт»

Система «стоп-старт» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 178

5-5. Системы удержания автомобиля в пределах полосы движения

Системы удержания автомобиля в пределах полосы движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 180

Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 182

Система помощи следованию по полосе (LKA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 183

5-6. Система контроля «мертвых» зон (BSD)

Система контроля «мертвых» зон (BSD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 184

Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 185

5-7. Система автоматического экстренного торможения (AEB)/система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)

Система автоматического экстренного торможения (AEB)/система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 186

5-8. Система помощи при движении в заторе (TJA)/ система удержания автомобиля в центре полосы (ICA)

Система помощи при движении в заторе (TJA)/система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 189

5-9. Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) 191

5-10. Система сигнализации при парковке

Монитор заднего обзора (RVC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 194

Монитор кругового обзора (AVM) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 195

Система сигнализации при парковке 199

5-11. Системы контроля тормозного усилия

Система динамической стабилизации (ESP) 201

Антиблокировочная тормозная система (ABS) 202

Другие системы помощи водителю 204

5-12. Полугибридный автомобиль (MHEV) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Полугибридный автомобиль (MHEV) 205

Режим работы 206

5-1. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

ВНИМАНИЕ

Системы помощи, указанные в настоящем Руководстве, являются вспомогательными средствами, не являются автопилотом и не обеспечивают полную автономность автомобиля.

Работоспособность систем помощи зависит от множества факторов, в связи с чем,- производителем не гарантируется активность всех систем при эксплуатации автомобиля.

Водитель обязан:

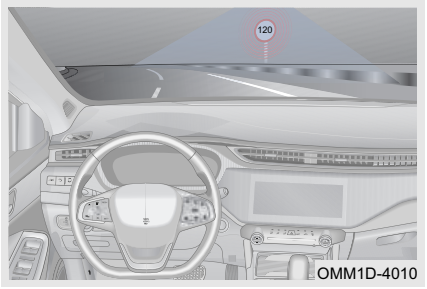
- постоянно осуществлять непосредственное управление автомобилем
- контролировать дорожную обстановку
- своевременно реагировать на изменение дорожной ситуации, принимая решения и выполняя их самостоятельно
- соблюдать правила дорожного движения, в том числе скорость и дистанцию до-других транспортных средств

Все решения и ответственность за управление транспортным средством полностью лежат на водителе, который должен сохранять внимание и быть готовым к вмешательству в любой момент.

5-2. Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA)

Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система SLA на основании информации от передней камеры и данных навигационной системы напоминает водителю о действующем ограничении скорости. Эти визуальные и звуковые напоминания помогают водителю поддерживать разрешенную скорость и таким образом способствует соблюдению правил дорожного движения.



Если система SLA обнаружила знак ограничения скорости и это подтверждается данными навигационной системы, на приборной панели загорается индикатор « 120 ». Если скорость автомобиля превысит ограничение более чем на 5 км/ч, раздастся однократный предупреждающий звуковой сигнал.

ПРОЧИТАЙТЕ

Настроить систему SLA можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема».

Функциональные ограничения

■ Система может оказаться неспособна распознать дорожный знак, если он:

1. Выцвел.

2. Установлен на извилистой дороге.
3. Повернут или поврежден.
4. Расположен слишком высоко (висит над проезжей частью).
5. Закрыт полностью или частично или расположен в таком месте, где его сложно обнаружить.
6. Полностью и частично покрыт инеем, снегом или грязью.

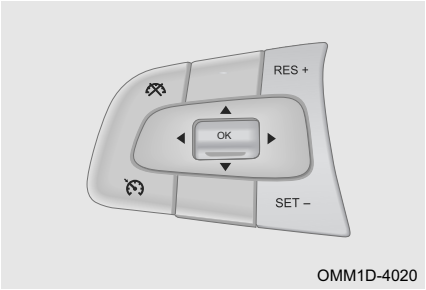
⚠ОПАСНОСТЬ
Поскольку система SLA использует переднюю камеру, работоспособность которой зависит от погодных условий и освещенности, она может не работать в некоторых условиях.

5-3. Система круиз-контроля

Система круиз-контроля (CCS)

Система круиз-контроля с функцией поддержания постоянной скорости (CCS) позволяет автомобилю поддерживать скорость, заданную водителем.

Кнопки управления системой круиз-контроля (CCS)



OMM1D-4020

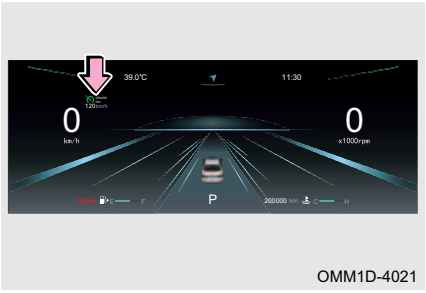
Кнопка включения и выключения системы круиз-контроля « » : включение и выключение системы.

Кнопка временного выключения « » : временное выключение системы.

Кнопка RES +: возобновление работы системы круиз-контроля и увеличение заданной скорости.

Кнопка SET–: включение системы круиз-контроля и уменьшение заданной скорости.

Способ использования



OMM1D-4021

■ Включение системы круиз-контроля.

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON и нажмите кнопку « » для перехода в режим ожидания системы круиз-контроля. При этом загорится индикатор « » на приборной панели. При включенной системе круиз-контроля и скорости автомобиля, находящейся в интервале от 40 до 150 км/ч, нажмите кнопку SET– еще раз, чтобы задать текущую скорость для системы круиз-контроля. При этом загорится индикатор « » на приборной панели.

■ Выключение системы круиз-контроля.

Нажмите кнопку « » для выключения системы круиз-контроля, и индикатор « » на приборной панели погаснет.

Нажмите кнопку « » для выключения системы круиз-контроля и перевода ее в режим ожидания. Загорится индикатор « » на приборной панели.

При системе круиз-контроля, переведенной в режим ожидания, нажатие педали тормоза (автомобиль с автоматической коробкой передач) или педали сцепления (-автомобиль с механической коробкой передач) приведет к выключению системы круиз-контроля и ее переходу в режим ожидания. При этом загорится индикатор « » на приборной панели.

■ Задание скорости

Во время работы адаптивной системы круиз-контроля коротко нажмите кнопку RES +, и заданная скорость увеличится на 2 км/ч.

Во время работы системы круиз-контроля нажмите и держите кнопку RES +. Заданная скорость будет увеличиваться ступенчато.

Во время работы адаптивной системы круиз-контроля коротко нажмите кнопку SET–. Заданная скорость уменьшится на 2 км/ч.

Во время работы системы круиз-контроля нажмите и держите кнопку SET–. Заданная скорость будет уменьшаться ступенчато.

Функциональные ограничения

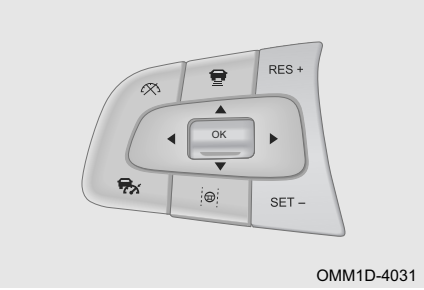
Не используйте систему круиз-контроля в любой из указанных ниже ситуаций. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.

1. При буксировке (эвакуации) неисправного автомобиля.
2. При интенсивном движении транспорта.
3. На извилистых дорогах.
4. На дорогах с крутыми поворотами.
5. На скользких дорогах, например, мокрых, покрытых льдом или снегом.
6. При движении по крутому спуску, если скорость автомобиля может превысить заданную скорость.

Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Адаптивная система круиз-контроля позволяет автомобилю поддерживать скорость, заданную водителем, и безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства.

Кнопки управления адаптивной системой круиз-контроля



OMM1D-4031

Кнопка включения и выключения адаптивной системы круиз-контроля « » : включение и выключение адаптивной системы круиз-контроля.

Кнопка временного выключения « » : временное выключение адаптивной системы круиз-контроля.

Кнопка RES +: возобновление работы адаптивной системы круиз-контроля и увеличение заданной скорости.

Кнопка SET–: **включение адаптивной системы круиз-контроля и уменьшение заданной скорости.**

Кнопка дистанции « » : задание дистанции до впередиидущего транспортного средства.

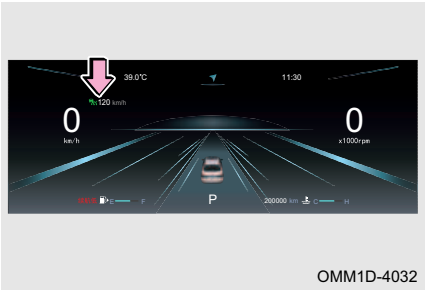
Выключатель системы помощи при движении в заторе (TJA)/системы удержания автомобиля в центре полосы (ICA) « » : включение и выключение системы TJA/ICA.

Условия активации адаптивной системы круиз-контроля

Адаптивная система круиз-контроля может активироваться лишь в том случае, если соблюдены все перечисленные ниже условия:

1. Педаль тормоза не нажата (автомобиль находится в движении).
2. Левая передняя дверь закрыта.
3. Ремень безопасности водителя пристегнут.
4. Селектор находится в положении D (движение).
5. Стояночный тормоз выключен.
6. Система динамической стабилизации (ESP) включена.
7. Система динамической стабилизации (ESP) не активирована.
8. Антиблокировочная тормозная система (ABS) не активирована.

Способ использования



OMM1D-4032

■ Включение адаптивной системы круиз-контроля

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON и нажмите кнопку « » для перехода в режим ожидания системы круиз-контроля. При этом загорится индикатор « » на приборной панели.

Способ 1. При включенном режиме ожидания системы круиз-контроля и скорости автомобиля, находящейся в интервале от 30 до 150 км/ч, нажмите кнопку SET-, чтобы задать текущую скорость для адаптивной системы круиз-контроля и включить эту систему. При этом загорится индикатор « » на приборной панели.

Способ 2. При включенном режиме ожидания адаптивной системы на неподвижном автомобиле нажмите педаль тормоза и нажмите кнопку SET-. В течение 3 секунд отпустите педаль тормоза (если после остановки прошло больше 3 секунд, слегка нажмите педаль акселератора). Адаптивная система круиз-контроля включится, и на приборной панели загорится индикатор « ». По умолчанию будет задана скорость 30 км/ч.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если перед вашим автомобилем на той же полосе движения есть другое транспортное средство и его скорость движения не превышает заданную, адаптивная система круиз-контроля будет поддерживать такую скорость, чтобы сохранялась необходимая дистанция до впередиидущего транспортного средства.
- При отсутствии впередиидущего транспортного средства на той же полосе движения или при наличии впередиидущего транспортного средства, движущегося со скоростью, превышающей заданную, адаптивная система круиз-контроля будет поддерживать заданную скорость.
- При включении стояночного тормоза адаптивная система круиз-контроля переходит в режим ожидания. В таком случае при нажатии кнопки SET– на приборной панели появится сообщение «Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system (ACC)» (Для включения адаптивной системы круиз-контроля нажмите педаль акселератора). Слегка нажмите педаль акселератора, чтобы активировать адаптивную систему круиз-контроля.

■ Выключение адаптивной системы круиз-контроля

Наступление одного или нескольких перечисленных ниже условий при включенной адаптивной системе круиз-контроля приводит к ее выключению:

1. Нажатие педали тормоза.
2. Открывание левой передней двери.
3. Отстегивание ремня безопасности водителя.
4. Включение стояночного тормоза с электроприводом.
5. Нажатие кнопки «»
6. Активация системы динамической стабилизации (ESP).
7. Активация антиблокировочной тормозной системы (ABS).
8. Активация системы автоматического экстренного торможения (AEB).
9. Выключение системы динамической стабилизации (ESP).
10. Нахождение селектора в любом положении, кроме D (движение).
11. Нахождение педали акселератора в нажатом положении более 15 минут.

После того как перечисленные условия прекратят действие, нажмите кнопку RES+. Система снова включится и вернется в тот режим, в котором находилась на момент выключения.

■ Задание скорости

Во время работы адаптивной системы круиз-контроля коротко нажмите кнопку RES +, и заданная скорость увеличится на 1 км/ч.

При включенной адаптивной системе круиз-контроля нажмите и держите кнопку RES +. Заданная скорость увеличится на 5 км/ч. Если скорость автомобиля превышает 80 км/ч, то заданная скорость увеличится на 10 км/ч.

Во время работы адаптивной системы круиз-контроля коротко нажмите кнопку SET–. Заданная скорость уменьшится на 1 км/ч.

При включенной адаптивной системе круиз-контроля нажмите и держите кнопку SET –. Заданная скорость уменьшится на 5 км/ч. Если скорость автомобиля превышает 80 км/ч, то заданная скорость уменьшится на 10 км/ч.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Для адаптивной системы круиз-контроля можно задать скорость в интервале от 30 до 150 км/ч.
- При движении автомобиля на подъеме скорость может стать ниже, а при движении на спуске — выше заданной.

Выбор дистанции

При включенной адаптивной системе круиз-контроля нажмите кнопку « », чтобы выбрать один из трех вариантов дистанции: минимальную, стандартную или максимальную дистанцию.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Дистанция до впередиидущего транспортного средства, поддерживаемая системой, увеличивается по мере возрастания скорости.
- В режиме минимальной дистанции расстояние между вашим автомобилем и впередиидущим транспортным средством довольно мало, особенно при низкой скорости. Из соображений безопасности выбирайте максимальную дистанцию до впередиидущего транспортного средства при движении по скользкой дороге.
- Если впередиидущее транспортное средство начнет замедляться, система ESP задействует тормозные механизмы вашего автомобиля, чтобы снизить его скорость. Это нормальное явление. Продолжайте управлять автомобилем как обычно.

ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.
- Водитель должен управлять автомобилем в строгом соответствии с правилами дорожного движения.

Обгон

Если при включенной адаптивной системе круиз-контроля вам потребуется увеличить скорость автомобиля для выполнения обгона, нажмите педаль акселератора. После того как вы уберете ногу с педали акселератора, адаптивная система круиз-контроля продолжит поддерживать ранее заданную вами скорость. Если во время выполнения обгона ваш автомобиль слишком приблизится к впередиидущему транспортному средству, на приборной панели появится сообщение «Please take over the vehicle by driver» (Возьмите управление автомобилем на себя) и раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

Контроль скорости при прохождении поворотов

Из соображений безопасности снижайте скорость перед приближением к повороту при включенной системе круиз-контроля.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Прохождение поворота следует выполнять на минимальной скорости и поддерживать ее на протяжении всего поворота.
- Поскольку радиолокационный датчик имеет ограничения, при входе в поворот он может вовремя не обнаружить впередиидущее транспортное средство. Поэтому водитель должен быть готов в любой момент взять управление автомобилем на себя.

Остановка и трогание с места

Если во время работы адаптивной системы круиз-контроля впередиидущее транспортное средство остановится, система остановит и ваш автомобиль.

1. Если остановка находящегося впереди транспортного средства продлится не более 3 секунд, то система возобновит движение вашего автомобиля автоматически.
2. Если остановка находящегося впереди транспортного средства продлится от 3 секунд до 10 минут, то для активации адаптивной системы круиз-контроля потребуется легкое нажатие педали акселератора.
3. Если ваш автомобиль стоял неподвижно менее 10 минут и за это время был отстегнут ремень безопасности водителя или открыта левая передняя дверь, автоматически включится стояночный тормоз с электроприводом.
4. Если ваш автомобиль стоял неподвижно более 10 минут, адаптивная система круиз-контроля выключится и автоматически включится стояночный тормоз с электроприводом.

⚠ОПАСНОСТЬ

При движении за впередиидущим транспортным средством следите за тем, чтобы цвет индикатора «» оставался зеленым. Если цвет индикатора изменится на серый, это будет означать, что адаптивная система круиз-контроля потеряла впередиидущее транспортное средство, и скорость вашего автомобиля будет увеличена до заданной.

Меры предосторожности при пользовании адаптивной системой круиз-контроля

1. Адаптивная система круиз-контроля имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
2. Если ваш автомобиль слишком приблизится к другому автомобилю, движущемуся по соседней полосе, адаптивная система круиз-контроля может воспринять его как впередиидущее транспортное средство, до которого необходимо поддерживать заданную дистанцию.
3. Адаптивная система круиз-контроля не реагирует на неподвижные объекты и автомобили, на транспортные средства, движущиеся в поперечном и встречном направлении, а также на пешеходов, велосипедистов и животных.
4. Если во время работы адаптивной системы круиз-контроля автомобиль кратковременно остановится, перед возобновлением движения водитель должен убедиться в отсутствии впереди других транспортных средств и таких препятствий, как пешеходы, велосипедисты и животные.
5. В случае неисправности адаптивной системы круиз-контроля загорается желтый сигнализатор «» на приборной панели. Если адаптивная система круиз-

контроля не работает надлежащим образом, следует при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

6. Во время работы адаптивной системы круиз-контроля водитель должен избегать случайного нажатия педали акселератора. Если водитель случайно нажмет педаль акселератора, система не будет задействовать тормозные механизмы. Поэтому из соображений безопасности водитель должен быть всегда готов применить торможение.

7. Адаптивная система круиз-контроля может задействовать тормозные механизмы лишь в ограниченных пределах. В случае внезапного торможения впередиидущего транспортного средства или перестроения другого транспортного средства на полосу движения перед вашим автомобилем адаптивная система круиз-контроля может не среагировать на это или среагировать с задержкой. В этом случае водитель должен своевременно взять на себя управление автомобилем.

8. Водитель должен поддерживать безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства с учетом интенсивности транспортного потока и погодных условий. Водитель ответственен за безопасную остановку автомобиля в любой момент времени. В неблагоприятных дорожных условиях (дождь, снег, туман и т. д.) адаптивная система круиз-контроля может не распознать впередиидущее транспортное средство. В подобных условиях адаптивную систему круиз-контроля следует выключить.

9. Адаптивная система круиз-контроля подходит для использования на автомагистралях и дорогах, находящихся в хорошем состоянии. Не рекомендуется пользоваться этой системой на городских улицах, узких дорогах, горных дорогах, в холмистой местности, туннелях и т. д. При прохождении поворота система может потерять впередиидущее транспортное средство или обнаружить его с задержкой в связи с ограниченной зоной действия радиолокационного датчика. В таком случае система начнет разгонять автомобиль до заданной скорости.

10. Во время поддержания заданной дистанции до впередиидущего транспортного средства адаптивная система круиз-контроля может отреагировать не на заднюю, а на нижнюю или верхнюю его часть (например, на задний мост грузовика с высоким шасси или на кабину седельного тягача). В такой ситуации система может оказаться не в состоянии выдержать необходимую дистанцию до впередиидущего транспортного средства, что может привести к аварии. Поэтому водитель должен не упускать из вида впередиидущее транспортное средство и быть всегда готов взять на себя управление автомобилем.

11. В передней части автомобиля установлен радиолокационный датчик, а позади ветрового стекла расположена камера. Следите за тем, чтобы перед датчиком и камерой не было загрязнений. Не следует также вносить изменение в конструкцию передней части автомобиля, например, путем установки рамки регистрационного знака и т. д. Если датчик заблокирован полностью (например, снегом), система выключится. Работоспособность радиолокационного датчика может снизиться или оказаться полностью утрачена из-за вибрации или ударов, полученных при столкновении. В таком случае необходимо при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера для повторной калибровки датчика.

Выше перечислены далеко не все факторы, которые могут оказать влияние на работу системы. Отказ системы может наступить и по другим причинам. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.

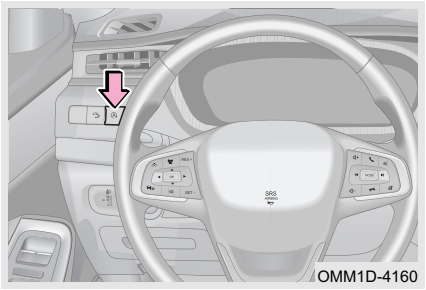
5-4. Система «стоп-старт»

Система «стоп-старт» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система «стоп-старт» автоматически выключает двигатель при остановке на светофоре или в другой аналогичной ситуации, если соблюдены соответствующие условия. Когда же будут соблюдены условия для запуска двигателя, он будет запущен автоматически. Система «стоп-старт» повышает топливную экономичность автомобиля, уменьшает количество вредных выбросов и снижает уровень шума, когда автомобиль неподвижен.

Если система «стоп-старт» исправна и соблюдены соответствующие условия, двигатель автоматически останавливается на холостом ходу. А при необходимости продолжить движение запуск двигателя будет осуществлен автоматически. Пользование системой «стоп-старт» не ставит под угрозу безопасность водителя или работоспособность таких систем автомобиля, как система кондиционирования воздуха, тормозная система, аудиосистема и т. д. В некоторых ситуациях система «стоп-старт» из соображений безопасности и комфорта временно отключается, что является нормальным явлением. Когда будут соблюдены условия для автоматического запуска двигателя, система «стоп-старт» возобновит свою работу. При пользовании данной системой соблюдайте осторожность.

Выключатель системы «стоп-старт»


OMM1D-4160

Нажмите выключатель « (A) OFF ». Система «стоп-старт» выключится. Чтобы включить систему «стоп-старт», нажмите выключатель « (A) OFF ».

Условия автоматической остановки двигателя системой «стоп-старт»:

1. Капот закрыт.
2. Автомобиль полностью неподвижен
3. Автомобиль не находится на большой высоте над уровнем моря.
4. Педаль акселератора не нажата.
5. Левая передняя дверь закрыта.
6. Ремень безопасности водителя пристегнут.
7. Водитель не применяет экстренное торможение.
8. Уровень заряда аккумуляторной батареи достаточен.
9. Селектор находится в положении D/M.
10. Автомобиль не находится на крутом уклоне.
11. Рулевое колесо находится в положении, близком к центральному.
12. После пуска двигателя или поворота рулевого колеса на большой угол скорость автомобиля достигает или превышает 8 км/ч.
13. Нет препятствий для работы системы кондиционирования воздуха (соблюдены все условия для работы вентиляции, кондиционера и отопителя).

Условия автоматического пуска двигателя системой «стоп-старт»

1. Левая передняя дверь закрыта.
2. Ремень безопасности водителя пристегнут.
3. Капот закрыт.

Запуск двигателя происходит автоматически при выполнении водителем любого из перечисленных действий:

1. Водитель перевел селектор в положение R (задний ход).
2. Водитель повернул рулевое колесо на угол, превышающий 30 °.
3. Водитель перевел селектор из положения N в положение D и при этом не нажал педаль тормоза.
4. После нажатия педали тормоза и пуска двигателя водитель перевел селектор в положение N и отпустил педаль тормоза.
5. После нажатия педали тормоза и пуска двигателя водитель перевел селектор в положение P и отпустил педаль тормоза.
6. После отпускания педали тормоза и пуска двигателя водитель перевел селектор в положение D/M и оставил педаль тормоза нажатой.

   Примечание: если включена функция автоматического удержания автомобиля, то при отпускании педали тормоза запуска двигателя не произойдет. Двигатель запустится только после нажатия педали акселератора.

Индикатор системы «стоп-старт»

Если все необходимые для работы системы условия соблюдены, на приборной панели горит зеленый индикатор «Ⓐ».

Если необходимые условия не соблюдены или если система «стоп-старт» выключена, на приборной панели горит желтый индикатор «Ⓐ».

В случае неисправности системы на приборной панели мигает желтый индикатор «Ⓐ».

ПРОЧИТАЙТЕ

Если система «стоп-старт» определила, что условия для ее безопасной работы не соблюдены (например, при остановленном двигателе открыта дверь), водитель должен будет запустить двигатель самостоятельно. На приборной панели снова загорится желтый индикатор «Ⓐ». При этом на дисплее на приборной панели появится сообщение «Start engine manually» (запустите двигатель самостоятельно). Это не означает что система неисправна — вы можете продолжать пользоваться ей.

Функциональные ограничения

■ В некоторых ситуациях из соображений безопасности система может автоматически запустить двигатель без ведома водителя. Некоторые из таких ситуаций перечислены ниже:

1. Автомобиль покатился под уклон.
2. Недостаточное напряжение аккумуляторной батареи.
3. Недостаточное разряжение для работы вакуумного усилителя тормозной системы.
4. После автоматического выключения двигателя прошло более 3 минут.

ПРОЧИТАЙТЕ

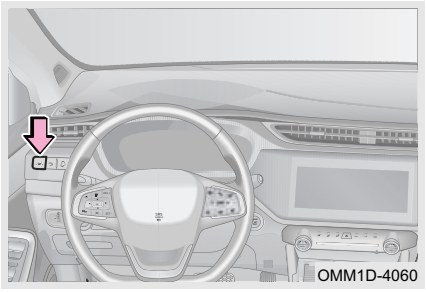
Многократное срабатывание системы «стоп-старт» в течение короткого времени может привести к перегреву стартера. В таком случае включится режим защиты стартера. В этом режиме автоматический запуск двигателя становится невозможен, что не является признаком неисправности. Через некоторое время температура стартера придет в норму и работоспособность системы «стоп-старт» восстановится.

5-5. Системы удержания автомобиля в пределах полосы движения

Системы удержания автомобиля в пределах полосы движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

К системам удержания автомобиля в пределах полосы движения относится система предупреждения о смене полосы движения (LDW) и система помощи следованию по полосе (LKA).

Выключатель систем удержания автомобиля в пределах полосы движения


OMM1D-4060

Нажатие выключателя « » последовательно переключает следующие режимы: LDW/LKA/ Выключено.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Камера системы способна распознавать следующие линии дорожной разметки: сплошные линии белого цвета, прерывистые линии белого цвета, сплошные линии желтого цвета, прерывистые линии желтого цвета, а также двойные сплошные линии.
- Система может не работать в условиях низких температур и в плохих погодных условиях (дождь, снег, туман и т. д.), а также при сильном контрастном освещении, которое может повлиять на камеру.
- Система может не работать при движении по бетонной дороге.
- Система может не работать при движении по дороге, на которой ведутся дорожные работы.
- Система может не работать при движении по дороге, которая затоплена водой или покрыта грязью.
- Система может не работать в крутых поворотах и на узких дорогах.
- Нормальная работоспособность системы обеспечивается только на дорогах, имеющих две четко различимые линии дорожной разметки — слева и справа от автомобиля.
- При наличии дорожной разметки только с одной стороны от автомобиля работоспособность системы снижается.
- При отключенных датчиках система не работает.
- Камера может среагировать на временную дорожную разметку и вызвать ложное срабатывание системы.
- Внесение изменений в конструкцию подвески автомобиля может стать причиной неработоспособности системы.
- Следите за чистотой поверхностей в районе передних и задних датчиков. Своевременно удаляйте с них грязь, лед, птичий помет и следы насекомых.

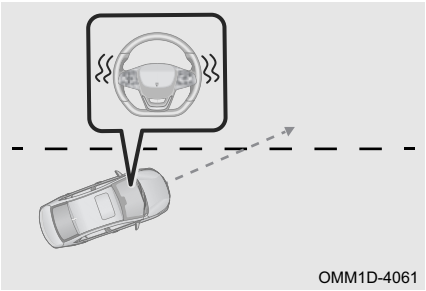
ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.
- Системы удержания автомобиля в пределах полосы движения выполняют лишь вспомогательную функцию. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.

Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для распознавания линий дорожной разметки система LDW использует переднюю камеру. Если система определит, что автомобиль отклоняется от полосы движения, она подаст водителю соответствующее предупреждение и включит вибрацию рулевого колеса.

Активация системы LDW



Система LDW включается, когда скорость автомобиля достигает 65 км/ч. При замедлении автомобиля в интервале скоростей от 65 до 60 км/ч система LDW переходит в режим ожидания. Если скорость опустится ниже 60 км/ч, система LDW выключится через 3 секунды.

ПРОЧИТАЙТЕ

Настроить чувствительность системы LDW можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема».

Индикатор системы предупреждения о смене полосы движения (LDW)

Когда система переходит в режим ожидания, на приборной панели загорается серый индикатор «».

При активации системы загорается зеленый индикатор «».

Во время работы системы желтый сигнализатор « » на приборной панели начинает мигать.

В случае неисправности системы желтый сигнализатор «» на приборной панели горит постоянным светом.

Функциональные ограничения

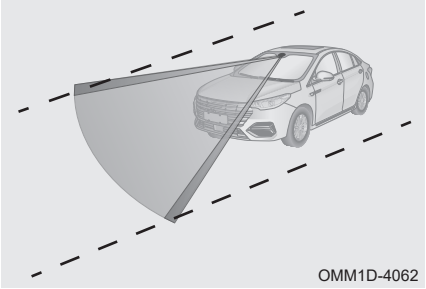
■ Нормальная работа системы LDW может нарушаться в следующих случаях:

1. При перестроении из одной полосы в другую.
2. При прохождении поворота на высокой скорости.
3. При слишком сильном нажатии педали акселератора.
4. При слишком сильном нажатии педали тормоза.
5. При включении аварийной световой сигнализации.
6. При включении указателей поворота.
7. При прохождении поворота, имеющего небольшой радиус.
8. Если линия дорожной разметки слишком узкая, прерывается, выцвела или отсутствует.

Система помощи следованию по полосе (LKA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для распознавания линий дорожной разметки система LKA использует переднюю камеру. Если система обнаружила линии дорожной разметки слева и справа от автомобиля, она может оказывать корректирующее воздействие на рулевой вал с целью удержания автомобиля по центру полосы.

Активация системы LKA


OMM1D-4062

Система LKA включается, когда скорость автомобиля достигает 60 км/ч. При замедлении автомобиля в интервале скоростей от 60 до 55 км/ч система LKA переходит в режим ожидания.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем при прохождении крутых поворотов.
- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем при разделении полос, слиянии полос и т. п.
- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем в сложных дорожных условиях (например, при проезде через перекрестки и при движении в заторах).

Индикатор системы помощи следованию по полосе (LKA)

Когда система переходит в режим ожидания, на приборной панели загорается серый индикатор «».

При активации системы загорается зеленый индикатор «».

Во время работы системы на приборной панели горит зеленый индикатор «».

В случае неисправности системы желтый сигнализатор «» на приборной панели горит постоянным светом.

Функциональные ограничения

■ Нормальная работа системы LKA может нарушаться в следующих случаях:

1. При перестроении из одной полосы в другую.
2. При включении указателей поворота.
3. При интенсивном торможении.
4. При прохождении поворота на высокой скорости.
5. При слишком сильном нажатии педали акселератора.
6. При включении аварийной световой сигнализации.
7. Если система LKA определила, что на протяжении определенного времени водитель не поворачивал рулевое колесо.
8. Если водитель поворачивает рулевое колесо в тот момент, как система LKA оказывает корректирующее воздействие на рулевой вал.

■ В перечисленных ниже условиях не пользуйтесь системой LKA. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.

1. Движение по дороге с низким качеством покрытия.
2. Движение по дороге, на которой ведутся дорожные работы.
3. Движение по дороге с частыми поворотами.
4. Движение в темное время суток или в месте с плохой освещенностью.
5. Вождение в спортивном стиле.
6. Движение в неблагоприятных погодных условиях (дождь, снег, туман и т. д.).

5-6. Система контроля «мертвых» зон (BSD)

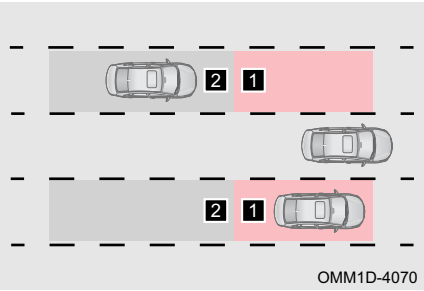
Система контроля «мертвых» зон (BSD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система BSD служит для выявления транспортных средств, приближающихся к вашему автомобилю сзади по левому или правому борту, и подачи водителю соответствующих предупреждений. Это повышает безопасность управления автомобилем и безопасность смены полосы движения. В данную систему также входит система помощи при смене полосы движения (LCA) и система предупреждения о приближении объекта сзади в поперечном направлении (RCTA) и другие системы.

⚠ОПАСНОСТЬ

Система BSD выполняет лишь вспомогательную функцию. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.

Активация системы контроля «мертвых» зон (BSD)/системы помощи при смене полосы движения (LCA)



OMM1D-4070

Система BSD включается, когда скорость автомобиля достигает 15 км/ч. При замедлении автомобиля в интервале скоростей от 15 до 10 км/ч система BSD переходит в режим ожидания.

1 Зона действия системы BSD.

2 Другое транспортное приближается к зоне действия системы BSD.

Первый уровень: если в зону действия системы входит другое транспортное средство и соблюдены условия для подачи предупреждения, подается предупреждение первого уровня. В зеркале заднего вида загорается желтый индикатор «», а на приборной панели загорается индикатор «».

Второй уровень: если после подачи предупреждения первого уровня водитель включает указатели поворота со стороны приближающегося транспортного средства, подается предупреждение второго уровня. Желтый индикатор « » в

зеркале заднего вида начинает мигать, раздается предупреждающий звуковой сигнал и на приборной панели начинает мигать желтый индикатор «».

ПРОЧИТАЙТЕ

- Настроить систему BSD можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема».
- Система BSD включается автоматически при установке выключателя пуска двигателя в положение ON.

ВНИМАНИЕ

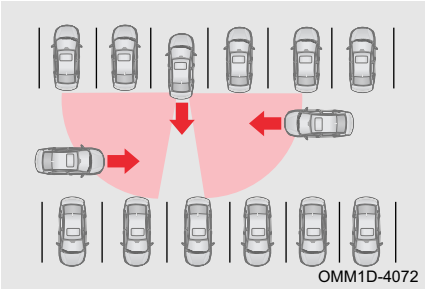
- Система BSD может реагировать на неподвижные объекты на дороге или ее обочине (такие, как барьерные ограждения, туннели, стены и припаркованные автомобили).
- Выключайте систему BSD при буксировке прицепа или если на автомобиле установлено такое дополнительное оборудование, как задний багажник для перевозки велосипедов. В противном случае система может работать некорректно, поскольку радиоволны датчиков будут экранироваться.
- Толстый слой снега или льда на заднем бампере и рядом с задними ультразвуковыми датчиками, а также продолжительное движение по заснеженной дороге могут стать причиной неработоспособности системы BSD.

Индикаторы системы контроля «мертвых» зон (BSD)

При подаче предупреждения первого уровня на приборной панели загорается зеленый индикатор « », а при подаче предупреждения второго уровня на приборной панели мигает желтый индикатор «».

В случае неисправности системы желтый сигнализатор «» на приборной панели горит постоянным светом.

Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMM1D-4072

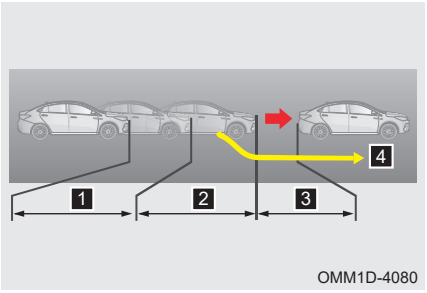
Если выключатель пуска двигателя находится в положении ON и автомобиль движется задним ходом селектор находится в положении R), система RCTA отслеживает приближение к автомобилю других транспортных средств справа и слева. Если такие транспортные средства будут обнаружены, начнет мигать желтый индикатор « » в зеркале заднего вида и раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

5-7. Система автоматического экстренного торможения (AEB)/ система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)

Система автоматического экстренного торможения (AEB)/система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если существует опасность столкновения с находящимся впереди транспортным средством или опасность наезда на пешехода, система AEB, действуя совместно с системой FCW, подаст водителю соответствующее предупреждение. Если водитель вовремя не отреагирует на это предупреждение, система включит автоматическое торможение, снижая тяжесть столкновения.

Активация системы AEB/FCW



1. Начало подачи предупреждения перед столкновением
2. Начало предварительного торможения перед столкновением
3. Начало экстренного торможения перед столкновением
4. Если водитель отреагирует правильно (например, ему удастся избежать столкновения за счет маневрирования), экстренное торможение применено не будет.

ПРОЧИТАЙТЕ

Настроить систему AEB/FCW можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема».

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, система FCW не подает предупреждений. Если скорость автомобиля превышает 85 км/ч, система FCW не подает предупреждений при обнаружении неподвижного препятствия.
- Система AEB способна обнаруживать неподвижно стоящие транспортные средства в диапазоне скоростей автомобиля от 4 до 53 км/ч. Движущиеся транспортные средства система обнаруживает в диапазоне скоростей автомобиля от 4 до 80 км/ч. Система AEB способна обнаружить пешеходов и велосипедистов в диапазоне скоростей автомобиля от 4 до 64 км/ч.
- Водитель должен следить за тем, чтобы ремни безопасности были пристегнуты, а двери — закрыты. В противном случае система AEB работать не будет.
- Системы ESP, FCW и AEB должны быть включены. В противном случае системы FCW и AEB работать не будут.
- Если на приборной панели загорелся желтый индикатор «», при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Система автоматического экстренного торможения не удерживает автомобиль после его остановки. Водитель должен делать это самостоятельно.
- Если во время работы системы AEB водитель быстро повернет рулевое колесо или сильно нажмет педаль акселератора, система AEB выключится.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.
- Система AEB выполняет лишь вспомогательную функцию. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.
- Система AEB реагирует на следующие типы транспортных средств: легковые автомобили, автобусы, грузовые автомобили. Способность системы обнаруживать автомобили с нестандартной конструкцией (цементовозы, специальные автомобили с высоким или низким шасси) ограниченна.
- Пешеходов система AEB распознает по характерным движениям человеческого тела при ходьбе (покачивание головы, движения рук и ног). Система AEB может распознать пешехода как препятствие, если он движется перпендикулярно полосе движения автомобиля. При этом система не распознаёт пешеходов, идущих параллельно полосе движения автомобиля, идущих по повороту дороги или скрытых от камеры каким-либо объектом.
- Велосипедистов система AEB распознает по очертаниям человеческого тела и велосипеда, а также по характерным для велосипедиста движениям. Система AEB не способна распознать велосипедиста как препятствие, если он движется навстречу автомобилю.
- Система AEB не всегда может распознать другие транспортные средства, велосипедистов и пешеходов. Кроме того, система AEB может задействовать автоматическое торможение без необходимости или не сработать по ряду причин. Система AEB предназначена лишь для снижения тяжести столкновения. Она не всегда может полностью предотвратить столкновение в указанном диапазоне скоростей.

Меры предосторожности при пользовании системой автоматического экстренного торможения (AEB)

1. Система AEB имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
2. Водитель должен поддерживать безопасную скорость и дистанцию до впередиидущего транспортного средства с учетом погодных условий, состояния дорожного покрытия, интенсивности транспортного потока и т. д.
3. Система AEB не реагирует на транспортные средства, движущиеся в поперечном и встречном направлении, а также на пешеходов, велосипедистов и животных.
4. Работоспособность системы существенно ограничивается в случае быстрого перестроения другого транспортного средства на полосу движения перед вашим автомобилем или в случае переключения системы с впередиидущего транспортного средства на другое транспортное средство при смене вашим автомобилем полосы движения или прохождении им поворота.
5. Для снижения уровня опасности при срабатывании системы AEB водитель и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности, а весь багаж должен быть закреплен.
6. В случае неисправности системы AEB на приборной панели загорается желтый сигнализатор «». В таком случае при первой же возможности необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
7. Перед проверкой автомобиля на тормозном стенде системы FCW и AEB следует выключить.
8. После установки на автомобиль малоразмерного запасного колеса системы FCW и AEB следует выключить. При первой же возможности замените малоразмерное запасное колесо на полноразмерное стандартное колесо.
9. В некоторых случаях (например, при переезде через железнодорожные пути, при въезде на подземную парковку и т. д.) возможные ложные срабатывания системы AEB (подача предупреждений или торможение). В определенных условиях (при движении в туннеле, под действием света фар встречного транспорта или в результате отражения света от мокрой или обледеневшей дороги) работоспособность датчиков может снизиться.
10. В передней части автомобиля установлен радиолокационный датчик, а позади ветрового стекла расположена камера. Следите за тем, чтобы перед датчиком и камерой не было загрязнений. Не следует также вносить изменения в конструкцию передней части автомобиля, например, путем установки рамки регистрационного знака и т. д. Если датчик заблокирован полностью (например, снегом), система выключится. Работоспособность системы AEB может снизиться или оказаться полностью утрачена из-за вибрации или ударов, полученных при столкновении. В таком случае необходимо при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера для повторной калибровки датчика.

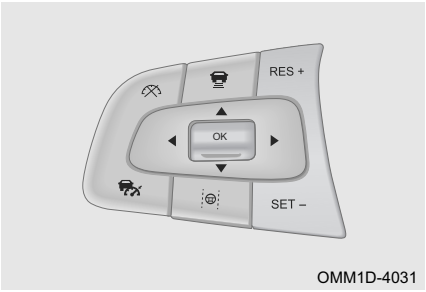
Выше перечислены далеко не все факторы, которые могут оказать влияние на работу системы AEB. Отказ системы AEB может наступить и по другим причинам. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.

5-8. Система помощи при движении в заторе (TJA)/система удержания автомобиля в центре полосы (ICA)

Система помощи при движении в заторе (TJA)/система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

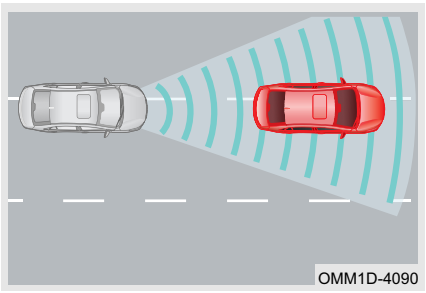
С помощью передней камеры система TJA/ICA определяет линию горизонта и положение автомобиля относительно нее. На основе этих данных система оказывает корректирующее воздействие на органы управления автомобилем, уменьшая нагрузку на водителя при монотонном вождении или при движении в транспортном заторе.

Активация системы TJA/ICA



OMM1D-4031

Включить систему TJA/ICA можно с помощью кнопки « ». При этом также автоматически включится система ACC, и на приборной панели загорится серый индикатор «». Если соблюдены все условия для включения системы ACC, нажмите кнопку SET–. Включится система ACC, и передняя камера начнет выявление линий дорожной разметки и других транспортных средств. Когда все необходимые условия будут соблюдены, на приборной панели загорится зеленый индикатор «».


OMM1D-4090

Система TJA работает при скорости автомобиля, не превышающей 60 км/ч. Данная система предназначена для удержания автомобиля в центре полосы движения. Если система не может распознать линии дорожной разметки, она ориентируется по впередиидущему транспортному средству. Если линии дорожной разметки и впередиидущее транспортное средство отсутствуют, система TJA выключается.

Система ICA работает в диапазоне скоростей автомобиля от 60 до 150 км/ч. Данная система предназначена для удержания автомобиля в центре полосы движения. Если система ICA не может распознать линии дорожной разметки, она выключается независимо от наличия впередиидущего транспортного средства.

Функциональные ограничения

■ Нормальная работа системы TJA/ICA может нарушаться в следующих случаях:

1. Водитель убрал руки с рулевого колеса.
2. Водитель включил указатели поворота.
3. Скорость автомобиля ниже 1 км/ч
4. Водитель включил аварийную световую сигнализацию.

5. Отсутствуют выявленные линии дорожной разметки.
6. Полоса движения слишком широкая или слишком узкая.
7. Слишком большая кривизна поворота.
8. Водитель интенсивно поворачивает рулевое колесо.
9. Существуют условия для выключения системы ACC.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.
- Система TJA/ICA носит лишь вспомогательные функции. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.

Меры предосторожности при пользовании системой помощи при движении в заторе (TJA)/системой удержания автомобиля в центре полосы (ICA)

1. Система TJA/ICA представляет собой систему помощи водителю. Она имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
2. Для контроля в продольном направлении TJA/ICA использует систему ACC, а для контроля в поперечном направлении — систему LKA. При пользовании системой TJA/ICA соблюдайте те же меры предосторожности, что и при пользовании системами ACC и LKA.
3. Система TJA/ICA не обеспечивает автоматическое торможение и не позволяет водителю управлять автомобилем, не держа руки на рулевом колесе. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем, чтобы обеспечивать безопасность дорожного движения при выполнении поворотов, проезде перекрестков, слияния полос движения и при или перестроении другого транспортного средства на полосу движения перед его автомобилем.
4. На работоспособность системы TJA/ICA влияют погодные условия, уровень освещенности и качество линий дорожной разметки. Работоспособность системы может существенно ухудшиться или быть полностью утрачена в результате фоновой подсветки, на закате, в темное время суток, при отражении света от мокрой или обледеневшей дороги или из-за утративших четкость в результате износа линий дорожной разметки.
5. В случае неисправности системы TJA/ICA на приборной панели загорается желтый индикатор «». В таком случае при первой же возможности необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Выше перечислены далеко не все факторы, которые могут оказать влияние на работу системы. Отказ системы может наступить и по другим причинам. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.

5-9. Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Система TPMS является системой активной безопасности. Она позволяет в режиме реального времени отслеживать давление и температуру воздуха в шинах. Соответствующая информация отображается на экране информации о вождении автомобиля. При слишком низком давлении воздуха в шинах, а также при слишком высокой температуре шин система TPMS подает водителю соответствующее предупреждение.



OMM1D-4100

При нажатии на верхнюю или нижнюю сторону кнопки « OK » на рулевом колесе на экран информации о вождении автомобиля выводятся величины давления воздуха в шинах и их температуры.

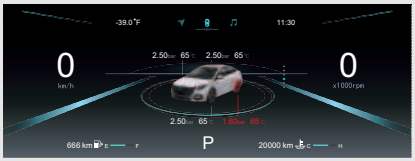
После того как автомобиль некоторое время проедет со скоростью, превышающей 30 км/ч, давление и температура воздуха в шинах будут отображаться на дисплее приборной панели в режиме реального времени. После перевода выключателя пуска двигателя из положения OFF в положение ON (если аккумуляторная батарея не отключалась) давление и температура воздуха в шинах также выводятся на дисплей приборной панели.

Если после того, как скорость автомобиля превысит 30 км/ч, система TPMS в течение нескольких минут не получит радиосигнал от одного или нескольких датчиков, она подаст водителю предупреждение о неисправности. При этом на приборной панели начнет мигать желтый сигнализатор «(!)». Он мигает несколько секунд, после чего загорается постоянным светом. На дисплее появляется сообщение «Abnormal Tire Pressure, Check TPMS» (Недопустимое давление воздуха в шинах. Проверьте систему TPMS). Через несколько секунд оно исчезнет, но вы сможете просмотреть его позже.

ПРОЧИТАЙТЕ

Несмотря на то, что автомобиль оборудован системой TPMS, водитель все равно должен проводить визуальный осмотр шин и контроль давления воздуха в них перед каждой поездкой. При необходимости обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Предупреждение о низком давлении воздуха в шинах



OMM1D-4101

Если давление воздуха в шинах опустилось ниже 1,92 бар и автомобиль при этом некоторое время движется со скоростью, превышающей 30 км/ч, система подаст предупреждение о низком давлении воздуха в шинах. Во время подачи предупреждения о низком давлении воздуха в шинах мигает символ соответствующего колеса, отображается текущее значение давления воздуха в шине и горит желтый сигнализатор « » на приборной панели.

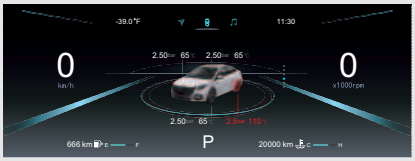
Если после перевода выключателя пуска двигателя из положения OFF в положение ON давление воздуха в шинах составляет менее 1,92 бар, система подает предупреждение о низком давлении воздуха в шинах. Во время подачи предупреждения о низком давлении воздуха в шинах мигает символ соответствующего колеса, отображается текущее значение давления воздуха в шине и горит желтый сигнализатор «» на приборной панели.

В случае падения давления воздуха в шинах при первой же возможности доведите его до 2,4 бар. Когда после этого автомобиль в течение определенного периода времени проедет со скоростью, превышающей 30 км/ч, предупреждение выключится автоматически.

⚠ВНИМАНИЕ

Недостаточное давление воздуха в шинах вызывает повышенный расход топлива и чрезмерный износ шин. Чрезмерный износ шины может стать причиной ее разрыва. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Предупреждение о высокой температуре шины



OMM1D-4102

Если температура воздуха в шинах превышает 85°C и автомобиль при этом некоторое время движется со скоростью, превышающей 30 км/ч, система подаст предупреждение о высокой температуре воздуха в шинах. Во время подачи предупреждения о высокой температуре воздуха в шинах мигает символ соответствующего колеса, отображается текущее значение температуры воздуха в шине и на приборной панели загорается желтый сигнализатор «».

Если после перевода выключателя пуска двигателя из положения OFF в положение ON температура воздуха в шинах превышает 85 ° C, система подает предупреждение о высокой температуре воздуха в шинах. Во время подачи предупреждения о высокой температуре воздуха в шинах мигает символ соответствующего колеса, отображается текущее значение температуры воздуха в шине и на приборной панели загорается желтый сигнализатор «(!)».

Когда температура воздуха в шинах опустится ниже 80°C, поездка на автомобиле со скоростью, превышающей 30 км/ч, выполняемая в течение определенного периода времени, приведет к автоматическому выключению предупреждения о высокой температуре воздуха в шинах.

ВНИМАНИЕ

Если система подала предупреждение о высокой температуре шины, остановите автомобиль и дайте шинам остыть. В случае высокой температуры шин не пытайтесь охладить их водой. Шины могут получить повреждение, что, в свою очередь, может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. При необходимости обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Функциональные ограничения

Ниже перечислены возможные причины подачи предупреждения системой TPMS:

1. После замены колес (включая установку запасного колеса) не была выполнена процедура обучения системы TPMS.
2. На датчики системы TPMS влияют электромагнитные помехи, создаваемые установленными на колеса цепями противоскольжения. Эти помехи препятствуют нормальной работе системы.
3. Повреждены колесные датчики или другие компоненты системы TPMS. В этом случае автомобиль необходимо первой же возможности доставить на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта.
4. Также система TPMS может работать некорректно из-за установленного на автомобиле нештатного электронного оборудования. Оно может стать причиной ложной подачи предупреждений системой.
5. Система TPMS может работать некорректно из-за радиочастотных помех. Временное влияние на работу системы TPMS могут оказывать сильные электромагнитные радиосигналы той же частоты (433 МГц).

ПРОЧИТАЙТЕ

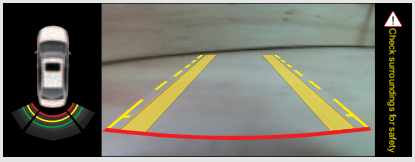
К наиболее распространенным источникам радиопомех относятся двигатель внутреннего сгорания, регистратор данных, очиститель воздуха, карты систем доступа, пульты дистанционного управления, базовые станции сотовых операторов, телебашни и т. д.

5-10. Система сигнализации при парковке

Монитор заднего обзора (RVC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Монитор заднего обзора выводит на дисплей аудиосистемы полученное от камер изображение пространства позади автомобиля и накладывает на него линии прогнозируемой траектории, что упрощает парковку автомобиля и делает ее более безопасной.

Способ использования



OMM1D-4110

Чтобы вывести на дисплей монитор заднего обзора и линии прогнозируемой траектории, переведите селектор в положение R (-задний ход). Линии прогнозируемой траектории изменяются в зависимости от угла поворота рулевого колеса.

⚠ВНИМАНИЕ

- Используйте отображаемое на экране расстояние до препятствия только в качестве справочной величины (особенно при приближении к уклону дороги).
- Габаритные линии и линии прогнозируемой траектории немного шире, чем автомобиль.
- При очистке объектива камеры от грязи или снега будьте осторожны, чтобы не поцарапать его.
- В случае установки шин нестандартного размера возможно отклонение линий прогнозируемой траектории на экране от фактической траектории движения автомобиля. В таком случае необходимо пользоваться зеркалами заднего вида и определять расстояние до препятствий визуально.

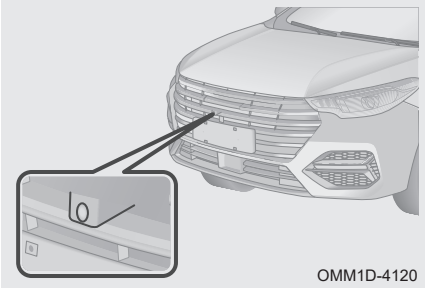
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Перед началом движения задним ходом убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта.
- Следите за тем, чтобы просмотр изображения на дисплее не отвлекал вас от управления автомобилем.
- Из-за ограниченного угла обзора камеры на экране не отображается пространство по краям от бампера и под ним.
- При движении задним ходом особое внимание обращайте на присутствие детей, мелких животных и препятствия небольшого размера, поскольку они не всегда могут быть обнаружены камерой.
- Поскольку задняя камера имеет широкоугольный объектив, расстояние до препятствия, отображаемое на мониторе заднего обзора, отличается от фактического.
- Берегите объектив камеры от ударов. Камера представляет собой прецизионное устройство. Несоблюдение этого требования может вызвать неисправность камеры, ее возгорание или короткое замыкание.
- Во время мойки автомобиля водой под высоким давлением не направляйте струю на камеру. В противном случае вода попадет внутрь камеры и образует конденсат на ее объективе. Это может вызвать неисправность камеры, ее возгорание или короткое замыкание.
- Монитор заднего обзора упрощает управление автомобилем, однако пользование им не избавляет водителя от обязанности выполнять все остальные действия, необходимые при движении задним ходом. Перед началом движения задним ходом обернитесь, чтобы убедиться в безопасности этого маневра. Двигаться задним ходом следует с низкой скоростью.
- Объектив камеры заднего вида увеличивает и искажает изображение, поэтому картина на дисплее отличается от реальности. Кроме того, имеются «слепые» зоны и присутствует небольшая задержка при выводе изображения на дисплей.

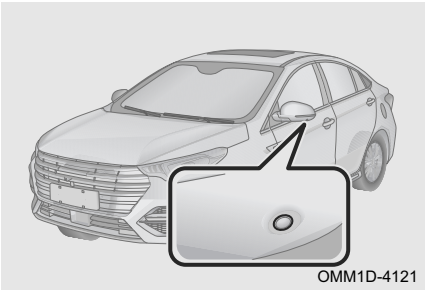
Монитор кругового обзора (AVM) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Монитор кругового обзора выводит на дисплей аудиосистемы полученное от четырех камер изображение пространства вокруг автомобиля и накладывает на него линии прогнозируемой траектории, что упрощает парковку автомобиля и делает ее более безопасной.

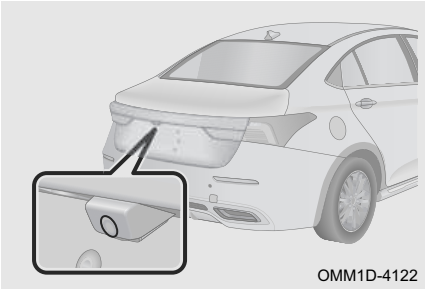
Местоположение камер



Передняя камера расположена в облицовке радиатора.

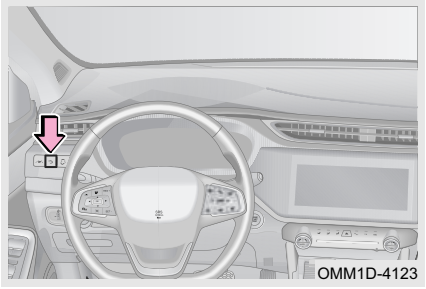

OMM1D-4121

Левая и правая камеры расположены в нижней части наружных зеркал заднего вида.


OMM1D-4122

Задняя камера расположена в центре двери багажного отделения над задним регистрационным знаком.

Способ использования


OMM1D-4123

Выключатель пуска двигателя должен находиться в положении ON, а скорость автомобиля не должна превышать 20 км/ч.

Способ 1. Для включения монитора кругового обзора переведите рычаг селектора в положение R (задний ход). Монитор кругового обзора выключится автоматически через 15 секунд после того, как рычаг селектора будет выведен из положения R (задний ход).

Способ 2. Для включения монитора кругового обзора нажмите выключатель « AVM ». Нажмите выключатель « AVM » еще раз для выключения монитора кругового обзора.

Способ 3. Монитор кругового обзора включается при включении указателей поворота (для этого в настройках монитора кругового обзора должна быть включена соответствующая функция). После выключения указателей поворота монитор кругового обзора выключается.

Способ 4. Монитор кругового обзора включается при повороте рулевого колеса на большой угол (для этого в настройках монитора кругового обзора должна быть включена соответствующая функция).

Примечание: монитор кругового обзора автоматически выключится, если перевести выключатель пуска двигателя в положение OFF, а также если скорость автомобиля превысит 30 км/ч.

ПРОЧИТАЙТЕ

Монитор кругового обзора упрощает управление автомобилем, однако при этом водителю следует помнить, что изображение препятствия на дисплее и отображаемое расстояние до препятствия отличаются от фактических. Кроме того, имеются «слепые» зоны и присутствует небольшая задержка при выводе изображения на дисплей. Поэтому монитор кругового обзора не избавляет водителя от обязанности самостоятельно оценивать ситуацию и выполнять все необходимые действия. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и вести автомобиль осторожно как при включенном, так и при выключенном мониторе кругового обзора.

Переключение видов (тип A)



OMM1D-4124

[Back] Выход из монитора кругового обзора.

[2D view] Переключение в режим 2D.

[3D view] Переключение в режим 3D с выводом пиктограммы автомобиля.

Кнопка « ■ »: Вывод на дисплей соответствующего вида.

[Front wide angle] Переключения на широкоугольный вид спереди.

[Rear wide angle] Переключения на широкоугольный вид сзади.

Переключение видов (тип B)



OMM1D-4126

Нажмите кнопку « ⮌ » при рычаге селектора, находящемся в любом положении, кроме R (задний ход), чтобы выйти из настроек монитора кругового обзора.

Нажмите кнопку « ⚙ », чтобы войти в настройки монитора кругового обзора.

Нажмите кнопку « 🚘 » для переключения на односторонний вид + вид сверху.

Нажмите кнопку « 3D » для переключения на 3D-вид + вид сверху. С помощью этой кнопки можно переключать вид спереди/сзади/справа/слева вида сверху и соответствующий им вид 3D. Переключать ракурсы вида 3D можно движением пальца по экрану.

Нажмите кнопку «🚘» для переключения на широкоугольный вид спереди.

Нажмите кнопку «🚘» для переключения на широкоугольный вид сзади.

Линиями « ⌓ » показана «мертвая» зона, в которой обнаружение препятствия может быть невозможно. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и вести автомобиль осторожно.

ПРОЧИТАЙТЕ

Монитор кругового обзора существенно облегчает парковку автомобиля и безопасное управление им. Для знакомства с работой монитора кругового обзора лучше всего подходят открытые пространства с минимальным количество препятствий.

ВНИМАНИЕ

- При очистке объектива камеры от грязи или снега будьте осторожны, чтобы не поцарапать его.
- Не кладите посторонние предметы на камеру.
- Расстояние до препятствия, отображаемое на мониторе кругового обзора, отличается от фактического.
- Перед началом пользования монитором кругового обзора убедитесь, что наружные зеркала заднего вида находятся в рабочем положении и дверь багажного отделения закрыта полностью.
- Монитор кругового обзора был откалиброван в заводских условиях. Любой несанкционированный монтаж или демонтаж камер, а также изменение их положения может отразиться на работе монитора кругового обзора.
- Монитор кругового обзора упрощает управление автомобилем, однако при этом водителю следует помнить, что изображение препятствия на дисплее и отображаемое расстояние до препятствия отличаются от фактических. Кроме того, имеются «слепые» зоны и присутствует небольшая задержка при выводе изображения на дисплей. Поэтому монитор кругового обзора не избавляет водителя от обязанности самостоятельно оценивать ситуацию и выполнять все необходимые действия. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и вести автомобиль осторожно как при включенном, так и при выключенном мониторе кругового обзора.

Настройка системы (тип A)



OMM1D-4125

[Panoramic view starting screen] При первом включении монитора кругового обзора нажатием выключателя «AVM» на дисплей выводится главный экран монитора кругового обзора.

[Activate panoramic view monitor by turn signal light] При включении левых или правых указателей поворота на дисплей выводится, соответственно, вид 3D слева или справа сзади.

[Activate panoramic view monitor when turning] При повороте рулевого колеса на большой угол включается монитор кругового обзора.

[Auto zoomin view] Масштаб изображения на экране будет изменяться автоматически в зависимости от расстояния до препятствия.

[Door open indication] Выберите данный пункт, чтобы вывести на дисплей изображение с камеры, расположенной со стороны открытой двери. Вывести на дисплей изображение с камеры на двери можно также, открыв переднюю левую или переднюю правую дверь.

[Lane guideline display] При включении монитора кругового обзора линии прогнозируемой траектории будут выводиться на дисплей автоматически.

[Parking radar display] На дисплей выводится экран системы сигнализации при парковке.

[License plate number setting] На дисплей выводится изображение с камеры, расположенной над регистрационным знаком.

[Default Setting Restoring] Восстановление заводских настроек.

Настройка системы (тип B)



OMM1D-4127

[Panoramic view starting screen]. Нажмите кнопку «AVM», чтобы перейти на главный экран. При первом включении монитора кругового обзора на дисплей выводится главный экран монитора кругового обзора.

[Activate panoramic view monitor by turn signal light] При включении левых или правых указателей поворота на дисплей выводится, соответственно, вид 3D слева или справа сзади.

[Activate panoramic view monitor by steering wheel angle] При повороте рулевого колеса на большой угол включается монитор кругового обзора.

[Auto enlarged view] Масштаб изображения на экране будет изменяться автоматически в зависимости от расстояния до препятствия.

[Door open indication] Данная функция предупредит вас о незакрытом капоте, люке и дверях, включая дверь багажного отделения.

[Lane guideline display] При включении монитора кругового обзора линии прогнозируемой траектории будут выводиться на дисплей автоматически.

[Parking radar display] На дисплей выводится экран системы сигнализации при парковке.

[License plate number setting] На дисплей выводится изображение с камеры, расположенной над регистрационным знаком.

[Transparent body] Настройка прозрачности изображения автомобиля на дисплее.

[Default Setting Restoring] Восстановление заводских настроек.

Система сигнализации при парковке

Система сигнализации при парковке служит для выявления препятствий позади автомобиля и определения расстояния до них. Для этого система использует ультразвуковые датчики. Система сообщает водителю о расстоянии между передним/задним бампером автомобиля и соответствующим препятствием с помощью звуковых сигналов и изображения на дисплее головного устройства аудиосистемы. Это позволяет свести к минимуму опасность травмирования пешеходов и повреждения других транспортных средств, а также упрощает парковку автомобиля.

Способ использования

установите выключатель пуска двигателя в положение ON и переведите рычаг селектора в положение R (задний ход). Система сигнализации при парковке

включится автоматически. Если ультразвуковой датчик обнаружит препятствие, на дисплей головного устройства аудиосистемы будет выведена информация о расстоянии до этого препятствия (она обозначена красным, желтым или зеленым цветом) и раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

ПРОЧИТАЙТЕ

Определяемое расстояние до препятствия соответствует кратчайшему расстоянию между проекциями контуров препятствия и ультразвукового датчика на горизонтальную плоскость

ВНИМАНИЕ

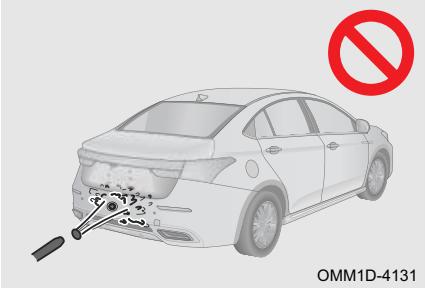
- Препятствия, находящиеся за пределами зоны действия датчиков, не могут быть обнаружены системой сигнализации при парковке.
- Учтите, что при движении автомобиля датчики системы сигнализации при парковке с другой стороны кузова могут приблизиться к другим препятствиям.

Функциональные ограничения

■ Работоспособность системы сигнализации при парковке может нарушиться в следующих случаях:

1. Если автомобиль находится на крутом уклоне.
2. При движении по размокшему снегу или в дождь.
3. При наличии низко расположенных препятствий, которые система не способна выявить (камни и т. п.).
4. При наличии препятствий, расположенных выше бампера.
5. При наличии таких препятствий, как проволока, забор из сетки, канаты и т. п.
6. При использовании на автомобиле высокочастотного радиоприемника или антенны.
7. Если капли воды попали на поверхность ультразвуковых датчиков и замерзли, датчики не способны обнаружить препятствия.
8. Если поверхность ультразвуковых датчиков покрыта снегом или грязью, датчики не способны обнаружить препятствия.
9. Ультразвуковые датчики не способны обнаружить объекты, которые легко поглощают ультразвуковые волны, например, рыхлый снег, вата, поролон и т. п.
10. Если рядом с автомобилем имеются источники ультразвукового излучения, например, звуковые сигналы других автомобилей, двигатели мотоциклов или раздается звук торможения тяжелых транспортных средств.
11. При обнаружении препятствий одновременно несколькими датчиками расстояния между соответствующими датчиками и препятствиями отображаются на дисплее одновременно. При этом звуковой сигнал предупреждает только о приближении к ближайшему препятствию.

Очистка ультразвуковых датчиков


OMM1D-4131

Для нормальной работы системы сигнализации при парковке поверхность датчиков следует регулярно очищать от снега, грязи пыли. Пользуйтесь для этого мягкой тканью или струей воды под низким давлением.

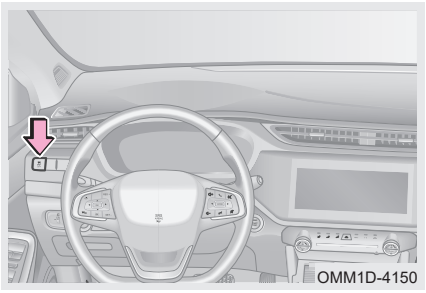
Использование установки высокого давления для мойки ультразвуковых датчиков, а также воздействие на них высоких внешних нагрузок может вывести датчики из строя. Не надавливайте на датчики и не подвергайте их ударной нагрузке. Это может нарушить работоспособность датчиков.

5-11. Системы контроля тормозного усилия

Система динамической стабилизации (ESP)

Система ESP обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля при избыточной или недостаточной поворачиваемости. Если система выявила избыточную или недостаточную поворачиваемость, она индивидуально задействует тормозные механизмы колес, чтобы повысить устойчивость автомобиля. Система ESP также обеспечивает работу других систем (таких как ABS, EBD и пр.) для обеспечения продольной устойчивости автомобиля во время его движения.

Способ использования


OMM1D-4150

Для выключения системы ESP нажмите выключатель « » (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Чтобы снова включить систему ESP, нажмите выключатель « » еще раз.

Примечание: Систему ESP можно включить или выключить на приборной панели (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Для получения дополнительной информации см. «Приборная панель».

ПРОЧИТАЙТЕ

- Вы не можете выключить систему ESP, когда она работает.
- На новом автомобиле система ESP по умолчанию включена.

Сигнализатор системы динамической стабилизации (ESP)

Когда система ESP выключена, на приборной панели горит желтый сигнализатор « ».

Во время работы системы желтый сигнализатор « » на приборной панели начинает мигать.

В случае неисправности системы желтый сигнализатор «» на приборной панели горит постоянным светом.

ПРОЧИТАЙТЕ

После установки малоразмерного запасного колеса включается сигнализация системы ESP. Через 1 км после замены малоразмерного запасного колеса на полноразмерное данная сигнализация выключится.

ОПАСНОСТЬ

- В случае неисправности системы ESP при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Высокая скорость движения, резкие повороты и плохие дорожные условия могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия, даже если система ESP работает.
- Работа системы ESP не может гарантировать сохранение полного контроля над автомобилем в экстремальных условиях вождения. Даже если автомобиль оборудован системой ESP, необходимо строго соблюдать все необходимые правила, чтобы не попасть в дорожно-транспортное происшествие.

Функциональные ограничения

■ Условия, при которых систему ESP следует отключить:

1. При использовании цепей противоскольжения.
2. При испытании автомобиля на динамометрическом стенде.
3. При движении по глубокому снегу или рыхлой поверхности.

ПРОЧИТАЙТЕ

Для улучшения проходимости автомобиля при движении по глубокому песку или щебню систему ESP рекомендуется отключить.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Система ABS помогает предотвратить блокировку колес при слишком сильном торможении или при торможении на скользкой дороге. Это позволяет избежать проскальзывания колес и заноса автомобиля, а также повышает устойчивость автомобиля.



Антиблокировочная тормозная система (ABS) вступает в действие только при опасности блокировки колес при торможении, но не во время нормального торможения. Если во время торможения педаль тормоза пульсирует и слышен шум, это указывает на работу системы ABS. Такие пульсации и шум являются нормальным явлением. Не отпускайте педаль тормоза.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Управляйте автомобилем с осторожностью и снижайте скорость в поворотах.
- В случае неисправности системы ABS при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Система ABS обеспечивает максимально возможную эффективность торможения, однако длина тормозного пути во многом зависит от состояния дорожного покрытия.
- Кроме того, система ABS не может защитить вас от опасности при слишком маленькой дистанции до впередиидущего транспортного средства, при проезде залитых водой участков, при слишком быстром движении в поворотах или на разбитых дорогах, а также при невнимательном или небрежном управлении автомобилем.
- Система ABS не гарантирует сокращения тормозного пути при любом состоянии дорожного покрытия, например, на песчаных или покрытых снегом дорогах. По сравнению с автомобилем без антиблокировочной системы, вашему автомобилю может понадобиться увеличенный тормозной путь.

Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)

В случае неисправности системы желтый сигнализатор «(ABS)» на приборной панели горит постоянным светом.

⚠ОПАСНОСТЬ

Если сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS) и сигнализатор неисправности тормозной системы загорелись одновременно, остановите автомобиль в безопасном месте на обочине дороги и при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Функциональные ограничения

■ Система ABS может издавать при работе следующие звуки:

1. Звук, возникающий при пульсации педали тормоза.
2. Звук удара компонентов подвески о кузов автомобиля при экстренном торможении.
3. Звук работы электродвигателя, электромагнитного клапана и насоса обратной подачи в гидравлическом блоке системы ABS.
4. Звук работы электромагнитного клапана при вмешательстве электронного регулятора тормозных сил (EBD) в процесс торможения.
5. Короткий «жужжащий» звук в ходе самодиагностики системы ABS при включении электропитания или при пуске двигателя.

■ В указанных ниже условиях всегда поддерживайте безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства.

1. При движении по разбитым дорогам.
2. При движении по дорогам с выбоинами или неровным покрытием.
3. При использовании цепей противоскольжения.
4. При движении по грязным, гравийным или заснеженным дорогам.

⚠ ВНИМАНИЕ

Большое значение для нормальной работы системы ABS имеют размер шин, их спецификация и состояние протектора. При замене устанавливайте шины такого же типоразмера, допустимой нагрузки и конструкции, как и шины, установленные на заводе. При выходе шины из строя обратитесь на сервисную станцию официального дилера для замены неисправной шины на новую оригинальную шину.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- При вождении в дождь следует тщательно контролировать скорость автомобиля. В случае пробуксовки или проскальзывания колес система ABS может оказаться неэффективной.
- Хотя система ABS помогает сохранить контроль над автомобилем, очень важно управлять автомобилем осторожно и поддерживать умеренную скорость движения и безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства, поскольку существует предел устойчивости автомобиля и эффективности работы рулевого управления даже при работе системы ABS.

Другие системы помощи водителю

Электронный регулятор тормозных сил (EBD)

Электронный регулятор тормозных сил (EBD) автоматически регулирует распределение тормозных сил между передней и задней осями в зависимости от нагрузки на них. Это необходимо для повышения эффективности торможения. Совместная работа электронного регулятора тормозных сил и системы ABS повышает устойчивость автомобиля при торможении. Кроме того, при торможении в повороте система регулирует усилие в тормозных механизмах внутренних и внешних по отношению к центру поворота колес, что еще больше повышает устойчивость автомобиля при торможении.

Противобуксовочная система (TCS)

Если на основании сигнала от колесных датчиков система TCS обнаружила, что частота вращения ведущих колес превышает частоту вращения ведомых колес (что может свидетельствовать о пробуксовке), она корректирует угол опережения зажигания, уменьшает угол открытия дроссельной заслонки, включает более низкую передачу или затормаживает ведущие колеса, чтобы прекратить их пробуксовку.

Система помощи при начале движения на подъеме (HHC)

Система HHC предотвращает скатывание автомобиля назад при трогании на подъеме. После остановки автомобиля система HHC с помощью датчика продольного ускорения определяет, находится ли автомобиль на уклоне. Если автомобиль из неподвижного положения начинает движение передним или задним ходом на подъем, система HHC начинает работу автоматически. При трогании автомобиля с места система в течение 1 – 2 секунд поддерживает давление в тормозных механизмах, пока водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Давление в тормозных механизмах снижается плавно, по мере увеличения развиваемого двигателем тягового усилия. Это позволяет избежать аварийной ситуации в результате резкого трогания автомобиля с места.

Система помощи при экстренном торможении (HBA)

Система HBA позволяет уменьшить тормозной путь автомобиля при экстренном торможении. В экстренной ситуации водитель обычно начинает тормозить вовремя,

но, как правило, нажимает педаль тормоза с недостаточным усилием, и это увеличивает тормозной путь. В подобных ситуациях может помочь система HBA. Если в экстренной ситуации водитель нажимает педаль тормоза быстро, но недостаточно сильно, система HBA сразу же поднимает давление в контурах тормозной системы до максимального уровня. Это повышает быстродействие и эффективность системы ABS и позволяет эффективно сократить тормозной путь.

Система контроля тяги (DTC)

Если в обычных условиях эксплуатации водитель быстро отпустит педаль акселератора или случайно включит пониженную передачу, то на скользкой дороге из-за эффекта торможения двигателем ведущие колеса могут заблокироваться. В таком случае система DTC снизит развиваемый двигателем крутящий момент и разблокирует ведущие колеса, восстановив управляемость автомобиля.

Система помощи при трогании с места (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для облегчения трогания автомобиля с места данная система повышает развиваемый двигателем крутящий момент.

5-12. Полугибридный автомобиль (MHEV) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Полугибридный автомобиль (MHEV)

Полугибридный силовой агрегат с усиленной 48-вольтовой литиевой аккумуляторной батареей, мощным 48-вольтовым электродвигателем и преобразователем постоянного тока повышает мощность автомобиля при одновременном снижении расхода топлива. Преимущества данного силового агрегата проявляются при работе системы «стоп-старт», «холодном старте», динамичном разгоне и рекуперативном торможении.

ПРОЧИТАЙТЕ

Подробная информация о системе «стоп-старт» приведены в соответствующем разделе.

Функция «холодного старта»

При «холодном старте» автомобиля по умолчанию используется 48-вольтовый электродвигатель, что делает разгон автомобиля более динамичным и равномерным. Работоспособность 12-вольтового электродвигателя также сохраняется, и он автоматически включается при низкой температуре охлаждающей жидкости или при низком уровне заряда 48-вольтовой литиевой аккумуляторной батареи.

Улучшение разгонной динамики

При полностью заряженной 48-вольтовой литиевой аккумуляторной батарее ее энергия используется для улучшения разгонной динамики автомобиля. Это повышает удовольствие от управления им.

ПРОЧИТАЙТЕ
В некоторых экстремальных условиях эксплуатации 48-вольтовая литиевая аккумуляторная батарея может временно перестать отдавать энергию из-за низкого уровня заряда. Однако даже в таком случае мощности двигателя внутреннего сгорания вполне достаточно для нормальной эксплуатации автомобиля. Через некоторое время уровень заряда этой батареи восстановится, и ее энергия снова станет доступна,

Рекуперативное торможение

При движении накатом, а также при торможении 48-вольтовый электродвигатель гибридного силового агрегата работает в режиме генератора. Это называется рекуперативным торможением. Энергия, генерируемая электродвигателем в этом режиме, используется для зарядки 48-вольтовой литиевой аккумуляторной батареи, что снижает расход топлива.

ПРОЧИТАЙТЕ
После полного заряда литиевой аккумуляторной батареи функция рекуперативного торможения выключается.

Режим работы

Режим	Описание
Зарядка	При низком уровне заряда 48-вольтовой литиевой аккумуляторной батареи ее зарядка осуществляется посредством 48-вольтового электродвигателя, работающего в режиме генератора. Зарядка 48-вольтовой литиевой аккумуляторной батареи также идет при движении накатом и рекуперативном торможении.
Электрический режим	При достаточном уровне заряда 48-вольтовой литиевой аккумуляторной батареи и отсутствии необходимости в интенсивном разгоне автомобиль приводится в движение только 48-вольтовым электродвигателем.
Совместный режим	При интенсивном разгоне автомобиль приводится в движение двигателем внутреннего сгорания и 48-вольтовым электродвигателем.

6-1. Ваши действия в экстренной ситуации

Система вызова экстренных оперативных служб..... 208

Выключатель аварийной световой сигнализации 210

Светоотражающий жилет 211

Знак аварийной остановки..... 211

Инструмент 212

6-2. Ваши действия в случае неисправности

Если колесо получило повреждение при движении автомобиля ... 212

Перегрев охлаждающей жидкости двигателя..... 217

Действия при разряде аккумуляторной батареи 218

Если двигатель не запускается 221

6-3. Буксировка

Буксировка вашего автомобиля 222

Буксировка неисправного автомобиля 223

Установка буксирной проушины..... 224

6-4. Предохранители

Блок предохранителей..... 225

Проверка предохранителей..... 226

Замена предохранителей..... 226

6-5. Если вам нужна помощь

Удовлетворенность обслуживанием 227

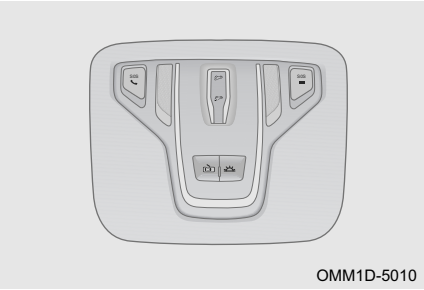
Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера.... 227

6-1. Ваши действия в экстренной ситуации

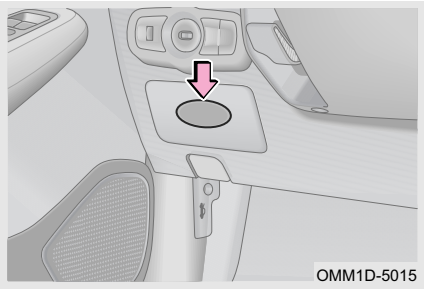
Система вызова экстренных оперативных служб

Система вызова экстренных оперативных служб позволяет водителю в любое время быстро вызвать помощь, что повышает безопасность путешествия.

Система ECALL (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMM1D-5010

Система экс- тренного реагирования при авариях – это система вызова экстренных оперативных служб. Предназначена для автоматиче- ского (при аварии) или ручного (нажатием кнопки «SOS») вызова оператора экстрен- ных оперативных служб, передачи ми- нимального набора данных с описанием характеристик автомобиля, координат его местонахождения, времени и направ- ления движения, а так же установления громкой связи пользователей автомоби- ля с оператором посредством сотовых сетей (GSM).


OMM1D-5015

Динамик системы ЭРА-ГЛОНАСС находится в зоне, указанной на рисунке.

■ Режим автоматического срабатывания экстренного вызова

Автоматический вызов в диспетчерский центр ЭРА-ГЛОНАСС осуществляется в момент аварии при: фронтальном столкновении; боковом столкновении; ударе сзади; опрокидывании.

Оператору передается набор дан ных с описанием характеристик автомобиля, коор- динат его местонахождения, времени и направления движения, а так же устанавлива- ется громкая связь с лицами находящимися в автомобиле.

■ Ручной режим экстренного вызова

Для экстренного вызова вручную, нажмите и удерживайте кнопку «SOS» не менее 3 с. С этого момента запускается алгоритм работы, аналогичный режиму автоматическо- го экстренного вызова, описанного выше.

Для отмены экстренного вызова, инициированного в ручном режиме, на стадии уста- новления соединения (если соединение с оператором системы ещё не установлено) следует нажать кнопку «SOS, вызов будет прекращен.

При случайном нажатии кнопки «SOS», сообщите оператору, что вы не находитесь в экстренной ситуации.

■ Режим тестирования устройства

Режим тестирования предназначен для проверки функционирования автомобильной телекоммуникационной системы оператором системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

Для тестирования устройства рекомендуем обратиться к дилеру. При желании вы можете самостоятельно провести тестирование. Для этого необходимо нажать кнопку «SOS» пять раз подряд. В режиме тестирования индикатор состояния блока Интерфейса пользователя будет поочередно мигать красным – желтым – зеленым цветом.

Для выполнения тестирования требуется следовать голосовым подсказкам. Выход из режима тестирования осуществляется:

- после передачи минимально необходимых данных с результатами тестирования изделия оператору системы;
- при отключении внешнего питания.

■ Меры безопасности

Изделие работает от бортовой сети транспортного средства с номинальным напряжением 12 или 24В. При отключении от источника питания изделие работает за счёт встроенной резервной аккумуляторной батареи, срок службы которой составляет 3 года.

Замена резервной батареи производится только у авторизованных дилеров. В случае обнаружения неисправности в работе изделия следует обратиться в сервисный центр. Запрещается проводить ремонт самостоятельно.

⚠ ВНИМАНИЕ

Вызов экстренной оперативной службы невозможен в следующих случаях:
- плохого сигнала мобильной сети, или если занята линия диспетчерского центра ЭРА-ГЛОНАСС;
- автомобиль находится вне зоны действия мобильной сети (тоннели, подземные парковки и т. д.);
- неисправности элементов устройства телекоммуникационной системы.

■ Индикаторы состояния системы

Для визуального контроля работоспособности системы используется индикатор состояния блока интерфейса пользователя.

При подаче питания на изделие, индикатор состояния горит красным цветом в течение пяти секунд, если изделие исправно и прошло самодиагностику, индикатор состояния гаснет и изделие переходит в рабочий режим.

При обнаружении неисправности встроенных компонентов во время проведения са- модиагностики изделие переходит в состояние сервисной индикации.

■ Индикаторы состояния системы

Для визуального контроля работоспособности системы используется индикатор состояния блока интерфейса пользователя.

При подаче питания на изделие, индикатор состояния горит красным цветом в течение пяти секунд, если изделие исправно и прошло самодиагностику, индикатор состояния гаснет и изделие переходит в рабочий режим.

При обнаружении неисправности встроенных компонентов во время проведения са- модиагностики изделие переходит в состояние сервисной индикации.

Возможные варианты индикации состояния изделия приведены в таблице.

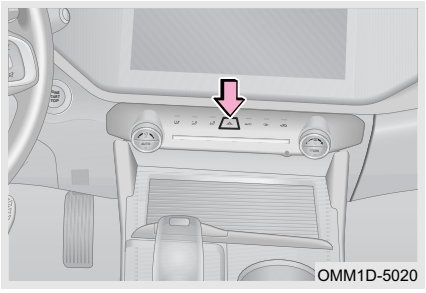
Таблица 1. Индикация состояний системы

Состояние изделия	Состояние индикатора
Включение	Красный 5 сек, затем мигает зеленый
Рабочий режим	Горит зеленый или желтый
Режим тестирования	Мигает красный – желтый – зеленый
Неисправность, внутренняя память переполнена	Горит красный
Экстренный вызов невозможен	Горит красный
Установление соединения в режиме «Экстренный вызов»	Горит зеленый или желтый
Передача данных в режиме «Экстренный вызов»	Горит зеленый или желтый
Голосовое соединение в режиме«Экстренный вызов»	Горит зеленый или желтый
Низкий заряд батареи	Мигает желтый
Отсутствие сигналов GLONASS/ GPS	Горит желтый
Отсутствие сигналов GSM	Горит красный

⚠ ВНИМАНИЕ

В случае выявления, в процессе диагностики, неисправности внутренних компонен- тов, необходимо обратиться к дилеру.

Выключатель аварийной световой сигнализации


OMM1D-5020

В случае поломки автомобиля или его попадания в дорожно-транспортное происшествие включите аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить об опасности других участников дорожного движения и избежать повторного дорожно-транспортного происшествия.

Для включения аварийной световой сигнализации нажмите соответствующий выключатель, при этом начнут одновременно мигать оба индикатора указателей поворота. Чтобы выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите выключатель еще раз.

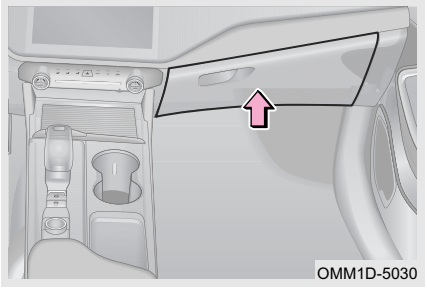
ПРОЧИТАЙТЕ

- Аварийная световая сигнализация работает, даже если выключатель пуска двигателя находится в положении OFF.
- При срабатывании подушки безопасности аварийная световая сигнализация включается автоматически.

Сигнал экстренного торможения

При нажатии педали тормоза в экстренной ситуации при средней или высокой скорости движения все выключатели поворота и соответствующие индикаторы на приборной панели мигают с высокой частотой. Это называется сигналом экстренного торможения. При отпускании педали тормоза, нажатии выключателя аварийной световой сигнализации или установке выключателя пуска двигателя в положение OFF сигнал экстренного торможения выключается.

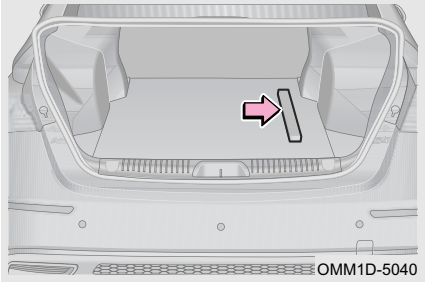
Светоотражающий жилет


OMM1D-5030

Светоотражающий жилет рекомендуется хранить в перчаточном ящике.

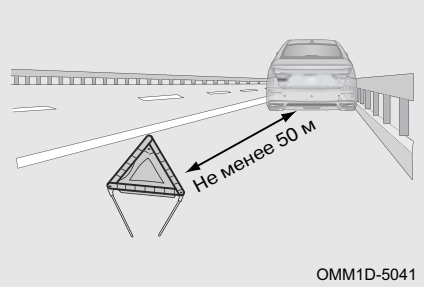
Надевайте светоотражающий жилет (-полосами из светоотражающего материала наружу), когда покидаете автомобиль в условиях недостаточной видимости — например, для устранения внезапно возникшей неисправности или после дорожно-транспортного происшествия. Это сделает вас более заметными для водителей других транспортных средств и поможет избежать повторного дорожно-транспортного происшествия.

Знак аварийной остановки


OMM1D-5040

Треугольный знак аварийной остановки хранится в багажном отделении под ковровым покрытием пола.

Использование знака аварийной остановки при остановке автомобиля для устранения внезапно возникшей неисправности или после дорожно-транспортного происшествия позволит предупредить об опасности водителей других транспортных средств и избежать повторного дорожно-транспортного происшествия.



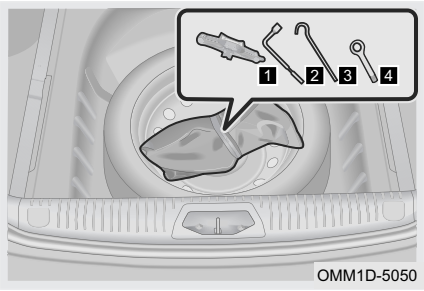
OMM1D-5041

На обычных дорогах знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 50 метров позади вашего автомобиля.

На автомагистрали знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 150 метров позади вашего автомобиля.

При плохой погоде или на повороте знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 150 м позади вашего автомобиля.

Инструмент



OMM1D-5050

1 Домкрат
2 Баллонный ключ
3 Рукоятка домкрата
4 Буксирная проушина

6-2. Ваши действия в случае неисправности

Если колесо получило повреждение при движении автомобиля

Если во время движения автомобиля колесо получило повреждение, держите рулевое колесо обеими руками и, продолжая прямолинейное движение, плавно снизьте скорость. Остановите автомобиль в безопасном месте в стороне от транспортного потока.

1. Подготовка к замене поврежденного колеса

Шаг 1. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке с твердым покрытием.

Шаг 2. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора в положение P (-стоянка) (автомобиль с автоматической коробкой передач) или переведите рычаг переключения передач в положение N (нейтраль) (автомобиль с механической коробкой передач).

Шаг 3. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF и включите аварийную световую сигнализацию.

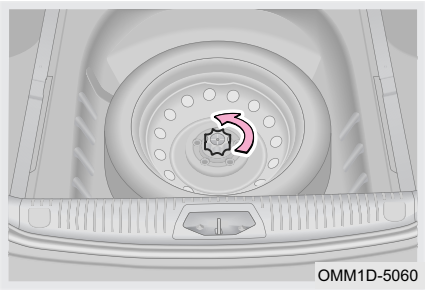
Шаг 4. Попросите всех выйти из автомобиля и встать с той стороны автомобиля, которая находится дальше от транспортного потока.

Шаг 5. Наденьте светоотражающий жилет и установите знак аварийной остановки на расстоянии более 50– 150 метров позади автомобиля (в зависимости от дорожных условий).

⚠ВНИМАНИЕ

Не следует продолжать движение с поврежденным колесом. В противном случае при движении даже на небольшое расстояние произойдет необратимое повреждение шины.

2. Достаньте запасное колесо.



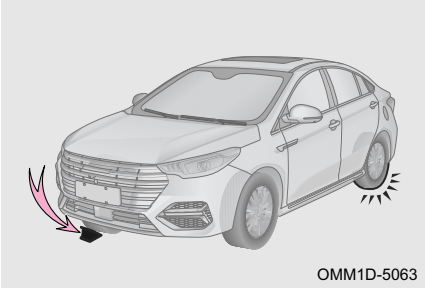
OMM1D-5060

Шаг 1. Откройте дверь багажного отделения, поднимите ковровое покрытие пола багажного отделения и извлеките комплект инструмента.

Шаг 2. Отворачивайте ключом болт крепления запасного колеса против часовой стрелки. Достаньте запасное колесо.

Примечание: после замены поврежденного колеса запасным уложите поврежденное колесо в порядке, обратном снятию.

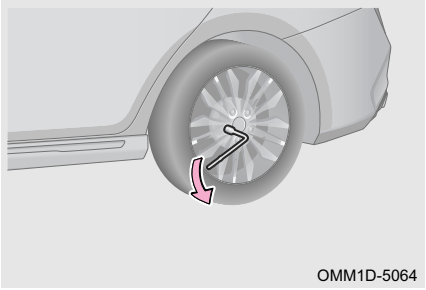
3. Снимите поврежденное колесо.



OMM1D-5063

Шаг 1. При подъеме автомобиля домкратом следует установить противооткатные упоры перед колесом, находящимся по диагонали от поврежденного колеса, чтобы избежать самопроизвольного движения автомобиля.

Поврежденное колесо	Положение противооткатного упора
Переднее левое колесо	Позади заднего правого колеса
Переднее правое колесо	Позади заднего левого колеса
Заднее левое колесо	Позади переднего правого колеса
Заднее правое колесо	Позади переднего левого колеса



OMM1D-5064

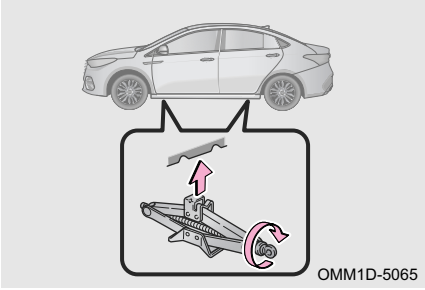
Шаг 2. Ослабьте затяжку всех колесных болтов поврежденного колеса, вращая их против часовой стрелки баллонным ключом. Для развития максимального момента при отворачивании болтов баллонный ключ следует надеть на головку болта так, чтобы ручка ключа находилась с левой стороны, затем взяться за конец ручки этого ключа и нажать на нее.

ВНИМАНИЕ

При отворачивании болтов баллонным ключом не допускайте соскальзывания ключа с головки болта. В противном случае вы можете повредить колесный болт.

ОПАСНОСТЬ

Не отворачивайте болты полностью на данном этапе. В противном случае под тяжестью автомобиля колесо может упасть, что может стать причиной травмирования людей.


OMM1D-5065

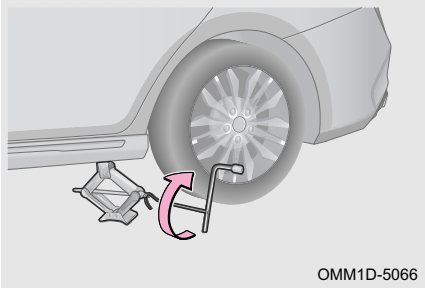
Шаг 3. Установите домкрат на горизонтальной площадке с твердым покрытием и убедитесь, что углубление на головке домкрата точно совпадает с опорной площадкой на кузове автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ

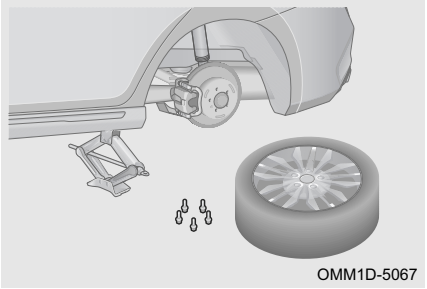
- Максимальная нагрузка на домкрат: 800 кг.
- Поднимите автомобиль на высоту, достаточную для того, чтобы снять колесо.

ОПАСНОСТЬ

Когда автомобиль поднят домкратом, во избежание травмирования людей следите за тем, чтобы ничьи части тела не оказались под кузовом.


OMM1D-5066

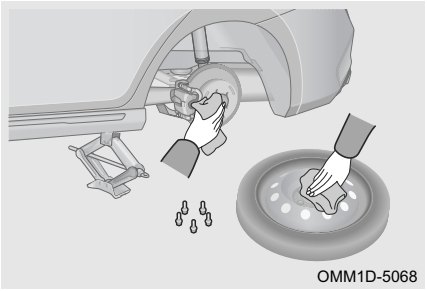
Шаг 4. Как только головка домкрата коснется опорной площадки на кузове, установите рукоятку домкрата на домкрат, вставьте колесный ключ в рукоятку домкрата, затем вращайте баллонный ключ по часовой стрелке, чтобы поднять автомобиль.


OMM1D-5067

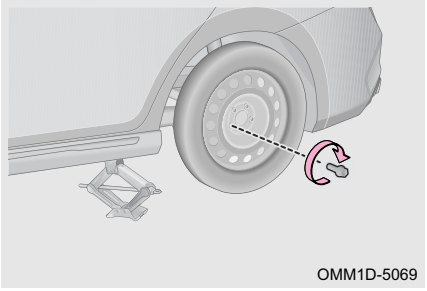
Шаг 5. Отверните колесные болты, вращая баллонный ключ против часовой стрелки, и снимите поврежденное колесо.

⚠ВНИМАНИЕ
Кладите снятое колесо на землю выпуклой поверхностью вверх, чтобы не поцарапать его.

4. Установка запасного колеса.

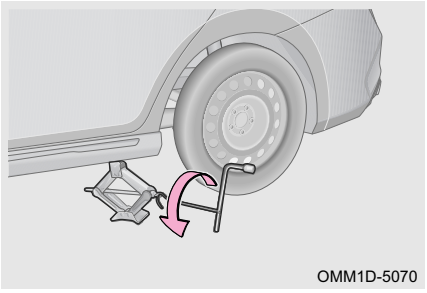

OMM1D-5068

Шаг 1. Перед установкой колеса удалите все загрязнения с привалочных поверхностей колесного диска и ступицы. Установите запасное колесо на ступицу и убедитесь, что колесный диск хорошо прилегает к ступице.

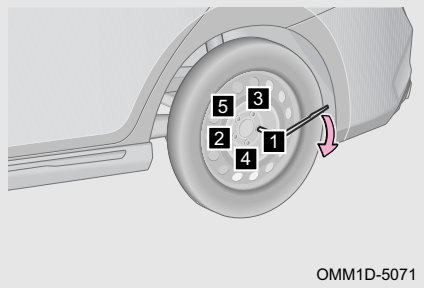

OMM1D-5069

Шаг 2. Сначала заверните колесные болты от руки, вращая их по часовой стрелке. Затем установите запасное колесо в правильное положение и предварительно затяните все болты с помощью баллонного ключа.

⚠ВНИМАНИЕ
Запрещается наносить смазку на резьбовую часть болтов.


OMM1D-5070

Шаг 3. Убедитесь, что рядом с автомобилем нет посторонних лиц. Для того чтобы опустить автомобиль, вращайте баллонный ключ, вставленный в рукоятку домкрата, против часовой стрелки.



OMM1D-5071

Шаг 4. Затяните болты баллонным ключом в последовательности, показанной на рисунке. Повторите данную процедуру два или три раза для надежной затяжки болтов.

Шаг 5. Уложите на место поврежденное колесо, домкрат, знак аварийной остановки и весь инструмент.

Шаг 6. Если давление воздуха в шине низкое, двигайтесь с небольшой скоростью к ближайшей сервисной станции официального дилера, чтобы довести давление воздуха в шине до нормы.

ПРОЧИТАЙТЕ
Установка малоразмерного запасного колеса приведет к включению сигнализатора неисправности системы динамической стабилизации (ESP). Через 1 км пробега после замены малоразмерного запасного колеса на полноразмерное сигнализатор выключится автоматически.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Скорость движения с установленным малоразмерным запасным колесом не должна превышать 80 км/ч. Запрещается двигаться с высокой скоростью с установленным на автомобиле малоразмерным запасным колесом. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.
- Малоразмерное запасное колесо нельзя использовать длительное время. Момент затяжки колесных болтов после установки малоразмерного запасного колеса должен составлять 110 ± 10 Н·м. Двигайтесь с небольшой скоростью к ближайшей сервисной станции официального дилера (рекомендуемое расстояние не должно превышать 80 км/ч) для замены малоразмерного запасного колеса на стандартное колесо. Несоблюдение этого требования может привести к отворачиванию колесных болтов.
- После установки малоразмерного запасного колеса дорожный просвет автомобиля уменьшается. Проявляйте осторожность при движении в условиях бездорожья.
- Малоразмерное запасное колесо предназначено только для экстренных ситуаций и должно использоваться исключительно на кратковременной основе. Запрещается использование малоразмерного запасного колеса для поездок большой протяженности или в течение длительного времени.
- Помните, что малоразмерное запасное колесо, которым укомплектован ваш автомобиль, специально разработано для него. Не устанавливайте его на другие автомобили.
- Запрещается устанавливать на автомобиль более одного малоразмерного запасного колеса одновременно.
- При первой же возможности замените малоразмерное запасное колесо на полноразмерное стандартное колесо.
- Избегайте резких ускорений, резких операций рулевым колесом, резких торможений и переключения передач, приводящего к резкому торможению двигателем.

Перегрев охлаждающей жидкости двигателя

Если во время движения автомобиля произошел перегрев охлаждающей жидкости двигателя, на что указывает нахождение указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя у метки «Н» или включение красного сигнализатора «» на приборной панели, необходимо покинуть проезжую часть и остановить автомобиль в безопасном месте.


OMM1D-5080

Шаг 1. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке с твердым покрытием.

Шаг 2. Включите стояночный тормоз и переведите селектор в положение P (-стоянка) (автомобиль с автоматической коробкой передач) или переведите рычаг переключения передач в положение N (нейтраль) (автомобиль с механической коробкой передач).

Шаг 3. Если вы использовали систему кондиционирования воздуха, выключите ее. Вода, капающая из трубки системы кондиционирования воздуха, признаком неисправности не является.

Шаг 4. Дав двигателю поработать несколько минут на холостых оборотах, переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF и включите аварийную световую сигнализацию.

Шаг 5. Прежде чем открыть капот, убедитесь, что из моторного отсека не выходит охлаждающая жидкость или пар. В противном случае, вы можете получить ожоги.

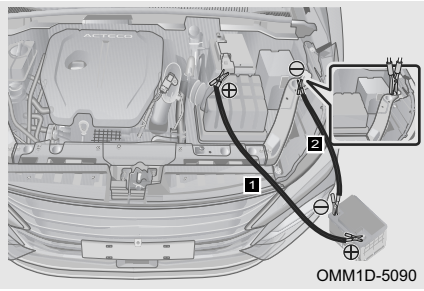
Шаг 6. Если уровень охлаждающей жидкости опустился ниже нормы, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если двигатель часто перегревается, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- При низком уровне охлаждающей жидкости вы можете довести его до нормы, долив в расширительный бачок радиатора обычную воду. Однако после этого вы должны при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера для замены охлаждающей жидкости.

Действия при разряде аккумуляторной батареи

Пуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи



OMM1D-5090

Шаг 1. Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и присоедините пусковые провода.

1 Присоедините один зажим «положительного» (+) пускового провода к «положительному» (+) полюсному выводу разряженной аккумуляторной батареи. Другой зажим «положительного» (+) пускового провода присоедините к «положительному» (+) полюсному выводу внешней аккумуляторной батареи.

2 Присоедините один зажим «отрицательного» (–) пускового провода к

«отрицательному» (–) выводу внешней аккумуляторной батареи. Другой зажим «отрицательного» (–) пускового провода присоедините к неокрашенной детали двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.

Шаг 2. Если двигатель автомобиля-донора заглушен, следует запустить его, легко нажать педаль акселератора и приблизительно 5 минут поддерживать повышенные обороты двигателя автомобиля-донора, чтобы разряженная аккумуляторная батарея вашего автомобиля немного зарядилась.

Шаг 3. Если попытка пуска двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей не удалась, убедитесь в хорошем контакте зажимов на пусковых проводах и повторите попытку пуска двигателя. Если двигатель все равно не запускается, зарядите разряженную аккумуляторную батарею.

Шаг 4. После успешного пуска двигателя отсоедините пусковые провода в последовательности, обратной присоединению (сначала «отрицательный» (–) провод, а затем «положительный» (+) провод).

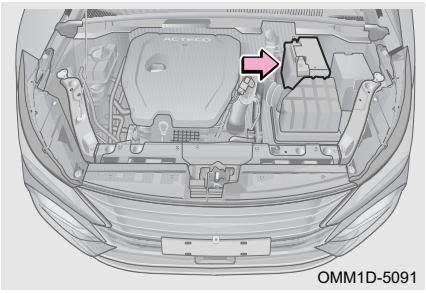
⚠ ВНИМАНИЕ

- Если аккумуляторная батарея часто разряжается, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Не соединяйте «отрицательный» (–) вывод внешней аккумуляторной батареи напрямую с «отрицательным» (–) выводом разряженной аккумуляторной батареи.
- Напряжение внешней аккумуляторной батареи должно находиться в интервале от 12 до 13 В. Не приступайте к пуску двигателя от внешней аккумуляторной батареи, пока не убедитесь в том, что ее напряжение соответствует норме.
- При присоединении пусковых проводов убедитесь в том, что они не касаются вращающихся деталей в моторном отсеке (вентилятора, ремней навесных агрегатов и т. п.).
- Следите за тем, чтобы пусковые провода были присоединены правильно, а между их зажимами было достаточное расстояние. Не допускайте контакта зажимов пусковых проводов друг с другом или с металлическими деталями автомобиля.
- Перед выключением питания автомобиля или его запиранием убедитесь, что потребители электрической энергии выключены, иначе потом могут возникнуть проблемы с пуском двигателя из-за разряда аккумуляторной батареи.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Используйте только специальные пусковые провода.
- Не курите возле аккумуляторной батареи, не пользуйтесь спичками или зажигалками, не подносите к ней открытое пламя.
- Если вы не уверены в своей способности самостоятельно выполнить описанную здесь процедуру, рекомендуем вам обратиться за помощью к квалифицированному механику или на сервисную станцию официального дилера.

Замена аккумуляторной батареи


OMM1D-5091

Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

Шаг 2. Откройте капот.

Шаг 3. Отсоедините провод от «отрицательного» (–) полюсного вывода аккумуляторной батареи.

Шаг 4. Отсоедините провод от «положительного» (+) полюсного вывода аккумуляторной батареи.

Шаг 5. Снимите прижимную планку, затем снимите аккумуляторную батарею.

Шаг 6. Параметры новой аккумуляторной батареи должны соответствовать параметрам заменяемой батареи.

Шаг 7. Установите и подключите аккумуляторную батарею в последовательности, обратной снятию.

Примечание: Ваш автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Параметры новой аккумуляторной батареи должны соответствовать параметрам заменяемой батареи. Для замены аккумуляторной батареи рекомендуется обращаться на сервисную станцию официального дилера.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Аккумуляторная батарея содержит серную кислоту. Она ядовита и представляет коррозионную опасность. Утилизируйте аккумуляторную батарею в соответствии с местным законодательством по защите окружающей среды.

ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны, не касайтесь металлическим инструментом одновременно обоих полюсных выводов аккумуляторной батареи. Не держитесь одновременно за «положительный» (+) вывод аккумуляторной батареи и за кузов автомобиля.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Храните аккумуляторную батарею в месте, недоступном для детей.
- Не курите возле аккумуляторной батареи, не пользуйтесь спичками или зажигалками, не подносите к ней открытое пламя.
- Аккумуляторная батарея содержит серную кислоту, которая ядовита и представляет коррозионную опасность, поэтому при работе с аккумуляторной батареей носите защитные очки и перчатки. Не наклоняйте и не переворачивайте аккумуляторную батарею.
- Если электролит попал на открытые участки тела или одежду, нейтрализуйте его с помощью щелочной воды (мыла) и смойте чистой водой. При необходимости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- Блок аккумуляторных батарей общим напряжением 48 В (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) расположен позади заднего сиденья. Снятие и замена этого блока должны осуществляться только специалистами сервисной станции официального дилера. В случае неисправности необходимо при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Если двигатель не запускается

Если двигатель не запускается, убедитесь, что ваши действия соответствуют правильной процедуре пуска и что в топливном баке достаточно топлива.

■Коленчатый вал двигателя не вращается или вращается с низкой частотой

Шаг 1. Убедитесь, что клеммы на полюсных выводах аккумуляторной батареи чисты и надежно затянуты.

Шаг 2. Если клеммы на полюсных выводах аккумуляторной батареи чисты и надежно затянуты, включите фары. Если фары горят тускло, это означает, что аккумуляторная батарея разряжена. В этом случае можно попробовать запустить двигатель с помощью внешней аккумуляторной батареи.

Шаг 3. Если двигатель все равно не запускается, это может указывать на неисправность системы пуска. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

■ Коленчатый вал двигателя вращается с нормальной частотой, но двигатель не запускается

Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF или ACC и повторите попытку пуска двигателя.

Шаг 2. Если двигатель не запускается, это может указывать на то, что свечи зажигания залиты бензином из-за многократных попыток пуска. Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и через несколько минут предпримите еще одну попытку пуска двигателя.

Шаг 3. Если двигатель не запустится и после этой попытки, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Во избежание выхода стартера из строя не держите его включенным дольше 15 секунд.
- Если двигатель становится трудно запустить или он часто глохнет, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки или ремонта автомобиля.

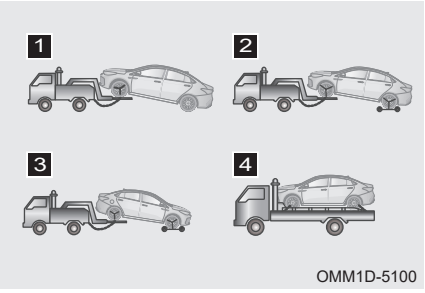
6-3. Буксировка

Буксировка вашего автомобиля

Буксировка автомобиля должна осуществляться с соблюдением действующих в вашей местности правил и норм.

Перед буксировкой автомобиля выключите стояночный тормоз (аварийное выключение стояночного тормоза описано разделе «Тормозная система») и переведите селектор/рычаг переключения передач в положение N (нейтраль).

Правильные способы буксировки



1 Для переднеприводных автомобилей: буксировка с вывешиванием передних колес автомобиля. Убедитесь, что буксируемый автомобиль надежно зафиксирован на эвакуаторе.

2 Для передне-, задне- и полноприводных автомобилей: буксировка с вывешиванием передних колес автомобиля и установкой задних колес на подкатную тележку. Убедитесь, что буксируемый автомобиль надежно зафиксирован на эвакуаторе.

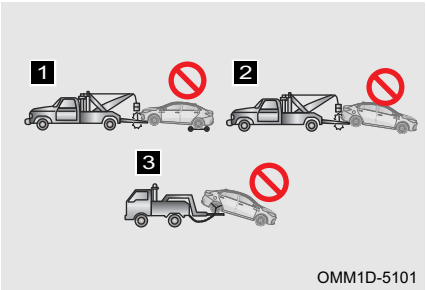
3 Для передне-, задне- и полноприводных автомобилей: буксировка с вывешиванием задних колес автомобиля и установкой передних колес на подкатную тележку. Убедитесь, что буксируемый автомобиль надежно зафиксирован на эвакуаторе.

4 Для передне-, задне- и полноприводных автомобилей: Убедитесь, что буксируемый автомобиль надежно зафиксирован на эвакуаторе.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Полноприводные автомобили следует перевозить с полной погрузкой на эвакуатор.
- Полная погрузка на эвакуатор также необходима, если у автомобиля повреждены колеса или мосты.
- Обеспечьте достаточное расстояние между кузовом (рядом с невывешенными колесами) и опорной поверхностью. В противном случае бампер и днище буксируемого автомобиля будут повреждены во время буксировки.

Неправильные способы буксировки



1 Буксировка эвакуатором с тросовым подъемником за переднюю часть автомобиля.

2 Буксировка эвакуатором с тросовым подъемником за заднюю часть автомобиля при опоре передних колес на дорогу.

3 Буксировка эвакуатором с вывешиванием задних колес при опоре передних колес на дорогу.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается буксировка эвакуатором с тросовым подъемником как за переднюю, так и за заднюю часть автомобиля. Это приведет к повреждению кузова.

Буксировка неисправного автомобиля

При невозможности вызова эвакуатора автомобиль можно некоторое время буксировать с помощью троса, цепи или жесткой сцепки, закрепив их в буксирной проушине. Такой способ буксировки допускается лишь на дорогах с твердым покрытием при низкой скорости движения и на небольшое расстояние.

В этом случае водитель должен находиться в буксируемом автомобиле и управлять рулевым колесом и педалью тормоза. Убедитесь в исправности колес, трансмиссии, мостов, рулевого управления и тормозной системы автомобиля.

Перед буксировкой автомобиля выключите стояночный тормоз (аварийное выключение стояночного тормоза описано в разделе «Тормозная система»), переведите селектор в положение N (нейтраль) и установите выключатель пуска двигателя в положение ACC или ON.

⚠ ВНИМАНИЕ

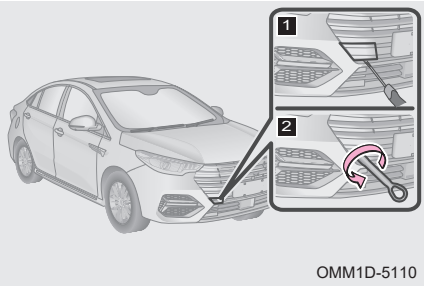
- Запрещается длительная буксировка автомобиля.
- Никогда не буксируйте другой автомобиль, если он тяжелее вашего, иначе ваш автомобиль может получить повреждения.
- Надежно закрепите трос, цепь или жесткую сцепку в буксирной проушине.
- Водитель буксирующего и водитель буксируемого автомобиля должны знать правила буксировки. В противном случае буксировка запрещена.
- Во избежание повреждения автомобиля не буксируйте его со смещением.
- При неработающем двигателе вакуумный усилитель тормозной системы и усилитель рулевого управления не функционируют. Поэтому управление рулевым колесом и пользование педалью тормоза потребуют большего усилия, чем обычно. При буксировке соблюдайте повышенную осторожность.
- При необходимости буксировки автомобиля с автоматической коробкой передач обратитесь за помощью на сервисную станцию официального дилера или в компанию, специализирующуюся на эвакуации автомобилей.
- Если буксируемый автомобиль передвигается с трудом, не продолжайте буксировку во избежание дополнительного повреждения автомобиля. Обратитесь за помощью на сервисную станцию официального дилера или в компанию, специализирующуюся на эвакуации автомобилей.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Во избежание травм в буксируемом автомобиле не должно быть никого, кроме водителя.
- При буксировке автомобиля избегайте резкого трогания с места или непредсказуемых маневров, которые могут привести к избыточной нагрузке на буксирную проушину, трос, цепь или жесткую сцепку. Буксирная проушина, трос, цепь или жесткая сцепка могут разрушиться, став причиной тяжелых травм или повреждений.

Установка буксирной проушины

Передняя буксирная проушина

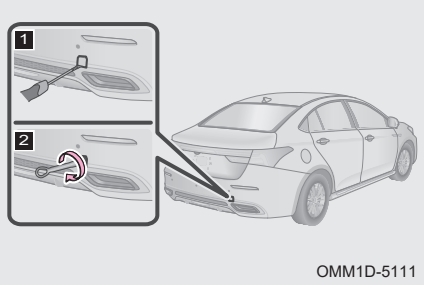


OMM1D-5110

Шаг 1. С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, снимите декоративную крышку отверстия для передней буксирной проушины.

Шаг 2. Вставьте буксирную проушину в специальное отверстие и вверните ее по часовой стрелке. Затем надежно затяните проушину с помощью баллонного ключа.

Задняя буксирная проушина



OMM1D-5111

Шаг 1. С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, снимите декоративную крышку отверстия для задней буксирной проушины.

Шаг 2. Вставьте буксирную проушину в специальное отверстие и вверните ее по часовой стрелке. Затем надежно затяните проушину с помощью баллонного ключа.

⚠ВНИМАНИЕ

- Используйте только буксирную проушину, которой укомплектован ваш автомобиль. В противном случае вы можете повредить его.
- Буксирующий автомобиль должен двигаться медленно и с равномерной скоростью. Чрезмерное натяжение буксирного троса может нанести повреждение автомобилю.
- Буксирный трос или жесткую сцепку можно присоединить только к буксирной проушине.

⚠ОПАСНОСТЬ

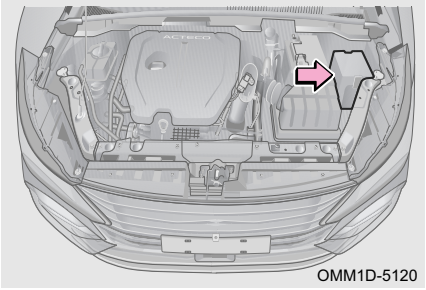
Убедитесь в том, что буксирная проушина надежно затянута. Если проушина отвернется во время буксировки, это может привести к дорожно-транспортному происшествию, тяжелому травмированию или гибели людей.

6-4. Предохранители

Блок предохранителей

Предохранители служат для защиты электрических цепей и устройств от перегрузки. Если не работает какой-либо электрический прибор, скорее всего, перегорел соответствующий предохранитель.

Блок предохранителей в моторном отсеке

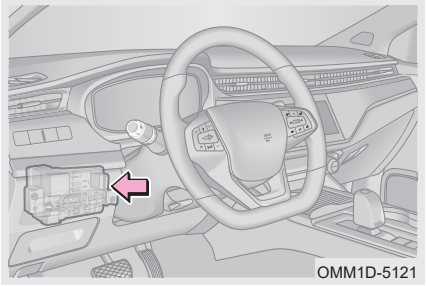

OMM1D-5120

Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

Шаг 2. Отсоедините провод от «отрицательного» (–) полюсного вывода аккумуляторной батареи.

Шаг 3. Снимите крышку блока предохранителей в моторном отсеке для проверки или замены предохранителей.

Блок предохранителей и реле в передней панели


OMM1D-5121

Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

Шаг 2. Отсоедините провод от «отрицательного» (–) полюсного вывода аккумуляторной батареи.

Шаг 3. Снимите декоративную накладку в левой нижней части панели управления для проверки или замены предохранителей.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Проверьте предохранители, вызывающие у вас подозрение, по схеме, нанесенной на внутреннюю сторону крышки блока.
- Во избежание повреждения электрической системы содержите блок плавких предохранителей в чистоте. Не допускайте попадания влаги внутрь блока через открытую крышку.
- Во избежание повреждения автомобиля проявляйте осторожность при снятии и установке левой нижней декоративной накладки панели управления. При необходимости обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера.

Проверка предохранителей



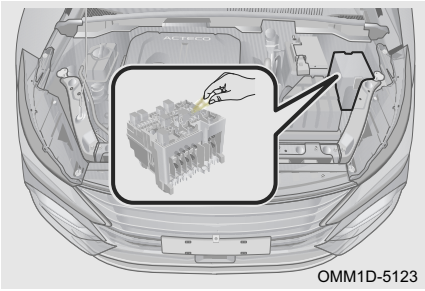
A Исправный предохранитель.

B Перегоревший предохранитель.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если предохранитель перегорел, его следует заменить.

Замена предохранителей



Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

Шаг 2. Проверьте предохранители, вызывающие у вас подозрение, по схеме, нанесенной на внутреннюю сторону крышки блока.

Шаг 3. Для извлечения предохранителя воспользуйтесь специальным пинцетом.

Шаг 4. Проверьте исправность предохранителя. Если вы не уверены, исправен ли предохранитель, замените его заведомо исправным предохранителем того же номинала. Номинал предохранителей указан на самом предохранителе и на крышке блока предохранителей.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается изменять конструкцию предохранителей или блоков предохранителей.
- Для замены используйте только предохранитель того же номинала, что и у предыдущего предохранителя. Запрещается даже временно заменять перегоревший предохранитель проволокой. В противном случае возможно серьезное повреждение электрооборудования автомобиля или его возгорание.

6-5. Если вам нужна помощь

Удовлетворенность обслуживанием

Компания и ее официальные дилеры обязуются предоставлять клиентам высококачественные изделия и услуги. Для нас очень важно, чтобы вы были довольны своим автомобилем. При возникновении проблем при техническом обслуживании автомобиля рекомендуется предпринять следующие действия:

- Обсудить проблему с консультантом по обслуживанию вашей сервисной станции официального дилера. Персонал сервисной станции официального дилера обладает профессиональными знаниями, что позволяет быстро решать возникающие проблемы.
- Если решить проблему не удается, обращайтесь к руководителю отдела технического обслуживания. Он найдет оптимальное решение.
- Если сервисная станция не смогла решить вашу проблему, обращайтесь в Отдел послепродажного обслуживания «АО ЧЕРИ АВТОМОБИЛИ РУС».

Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера

Только оригинальные запасные части и материалы могут обеспечить заявленный срок службы автомобиля. Поэтому используйте только оригинальные запасные части, доступные на сервисных станциях официальных дилеров.

Официальные дилеры являются профессионалами своего дела. При обращении на станцию технического обслуживания официального дилера для проведения соответствующих работ помните, что специалисты станции прошли обучение в компании и что станция располагает всеми необходимыми оригинальными запасными частями.

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание..... 230

Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера.... 230

Проверка исправности автомобиля 231

7-2. Плановое техническое обслуживание

Плановое техническое обслуживание..... 232

Проверка уровня моторного масла 233

Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач..... 234

Проверка уровня жидкости усилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 234

Проверка уровня тормозной жидкости..... 235

Проверка уровня охлаждающей жидкости 235

Проверка радиатора и конденсера кондиционера..... 236

Проверка ремня привода навесных агрегатов 237

Проверка шин..... 237

Предотвращение образования плоских пятен на шинах 239

Перестановка колес..... 240

Проверка аккумуляторной батареи 240

Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха 240

Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла 241

Проверка щеток стеклоочистителей 241

7-3. Плановое техническое обслуживание

Информация о первом техническом обслуживании 244

Регламент технического обслуживания..... 245

Технические данные 251

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание

Существует два вида работ по ремонту и техническому обслуживанию: текущие работы, которые владелец автомобиля может выполнить самостоятельно, и плановые проверки и техническое обслуживание, для выполнения которых владельцу следует обратиться на сервисную станцию официального дилера.

Подробнее о плановых проверках и техническом обслуживании рассказано в разделе «Плановое техническое обслуживание» ниже в этой главе. Данные операции позволяют заблаговременно выявлять потенциальные опасности и устранять неисправности. Регулярное техническое обслуживание автомобиля очень важно. Строго соблюдайте регламент технического обслуживания, приведенный в настоящем Руководстве. Это гарантирует оптимальные характеристики вашего автомобиля, его исправную работу и позволяет продлить срок его службы.

Во избежание поломки автомобиля используйте только рекомендованные эксплуатационные жидкости.

Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера

Печать сервисной станции официального дилера

Только оригинальные запасные части и материалы могут обеспечить заявленный срок службы автомобиля. Мы являемся единственным поставщиком запасных частей для сервисных станций официальных дилеров во всем мире. Поэтому используйте только оригинальные запасные части, доступные на сервисных станциях официальных дилеров.

Официальные дилеры являются профессионалами своего дела. При обращении на станцию технического обслуживания официального дилера помните, что специалисты станции знают ваш автомобиль лучше, чем кто-либо другой, а сама станция располагает всеми необходимыми оригинальными запасными частями и гарантирует высочайшее качество работ.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Для утилизации отработанного моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, жидкости гидроусилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), отслуживших свой ресурс аккумуляторных батарей и шин обращайтесь в специализированные организации по утилизации отходов. Запрещается утилизировать их в систему сбора бытового мусора или канализацию.

Организация технического обслуживания

При обращении на сервисную станцию официального дилера нужно иметь при себе необходимые документы. Не все работы, которые должны быть выполнены, могут покрываться гарантией. Обсудите дополнительные расходы с консультантом по обслуживанию. Бережно храните сервисную книжку автомобиля. Она может помочь в устранении неисправностей.

Подготовьте письменный перечень неисправностей автомобиля или конкретных работ, которые следует выполнить. Если произошло дорожно-транспортное происшествие или была выполнена работа, которая не зафиксирована в журнале технического обслуживания, обязательно сообщите об этом консультанту по обслуживанию.

Перечислите позиции, которые должны быть выполнены к концу дня, обсудите ситуацию с консультантом по обслуживанию и перечислите позиции в порядке очередности.

Проверка исправности автомобиля

Проводите проверку исправности автомобиля перед каждой поездкой. Это обеспечит безопасность эксплуатации автомобиля и удовольствие от управления им.

⚠ОПАСНОСТЬ
Во время проведения проверки двигатель должен быть заглушен.

Ежедневная проверка
Осмотрите лакокрасочное покрытие на отсутствие царапин, обесцвечивания и сколов, проверьте затяжку колесных болтов и их наличие, убедитесь в отсутствии течи эксплуатационных жидкостей/масел и в отсутствии повреждений дверей, капота, двери багажного отделения и стекол.
Проверьте уровни моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, жидкости усилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и жидкости омывателя и долейте соответствующую жидкость при необходимости.
Проверьте давление в холодных шинах и их состояние (уровень износа, отсутствие грыж, трещин, механических повреждений и т. д.). Проверьте состояние запасного колеса.
Убедитесь в том, что запорные скобы ремней надежно фиксируются замками. Убедитесь, что ленты ремней не изношены или не повреждены.
Проверьте исправность приборов освещения и световой сигнализации.
Проверьте исправность сигнализаторов и индикаторов на приборной панели.

Ежемесячная проверка
Вымойте кузов автомобиля, очистите моторный отсек (удалите грязь из радиатора и конденсера, потеки масла с двигателя), почистите салон автомобиля и багажное отделение.
Проверьте соединения, трубки, шланги и бачки на герметичность. Проверьте состояние проводов и затяжку клемм аккумуляторной батареи, убедитесь в отсутствии на них следов коррозии. Осмотрите электрическую проводку на отсутствие повреждений, плохого контакта в разъемах и обрывов проводов. Убедитесь в отсутствии течи эксплуатационных жидкостей/масел.
Проверьте работоспособность системы кондиционирования воздуха.
Проверьте работоспособность стояночного тормоза.
Проверьте наличие запасных предохранителей и комплекта инструментов (-домкрата, баллонного ключа и др.).

ПРОЧИТАЙТЕ

Для утилизации отработанного моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, отслуживших свой ресурс аккумуляторных батарей и шин обращайтесь в специализированные организации по утилизации отходов. Запрещается утилизировать их в систему сбора бытового мусора или канализацию.

7-2. Плановое техническое обслуживание

Плановое техническое обслуживание

Если вы проводите техническое обслуживание автомобиля самостоятельно, в точности выполняйте операции, указанные в данном разделе.

В нем приведены инструкции только для тех операций по техническому обслуживанию, которые могут быть выполнены владельцем самостоятельно. Существуют также операции, которые следует доверить квалифицированному специалисту, располагающему специальным инструментом.

ВНИМАНИЕ

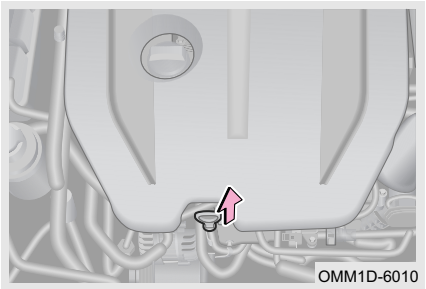
- Перед закрыванием капота проверьте, не остались ли в моторном отсеке лишние предметы, например, инструмент, ветошь и т. д.
- Запрещается эксплуатация автомобиля без фильтрующего элемента воздухоочистителя, поскольку она приводит к интенсивному износу двигателя.
- Доливайте охлаждающую жидкость, тормозную жидкость и жидкость омывателя строго до установленного уровня. Если жидкость попала на кузов, немедленно вытрите ее влажной ветошью, чтобы предотвратить повреждение лакокрасочного покрытия.

ОПАСНОСТЬ

- Не открывайте крышку расширительного бачка системы охлаждения при горячем двигателе, чтобы не получить ожоги.
- При работающем двигателе держите руки, одежду и инструмент в стороне от вентилятора системы охлаждения и приводных ремней.
- Не курите рядом с заливной горловиной топливного бака или аккумуляторной батареей, поскольку искры или открытое пламя могут привести к возгоранию.
- Электронная система зажигания работает под высоким напряжением. Поэтому при работающем двигателе или при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, запрещается прикасаться к компонентам этой системы.
- Сразу же после поездки двигатель, радиатор, выпускной коллектор и крышка головки блока цилиндров имеют очень высокую температуру, поэтому не прикасайтесь к ним. Вентилятор системы охлаждения может в любой момент включиться автоматически. Поэтому будьте осторожны, чтобы исключить попадание одежды (особенно галстука) во вращающийся вентилятор.

Проверка уровня моторного масла

Проверка уровня моторного масла


OMM1D-6010

Проверка уровня моторного масла выполняется с помощью щупа на выключенном и остывшем двигателе.

Шаг 1. После прогрева двигателя остановите автомобиль на горизонтальной площадке. Выждите примерно 5 минут после выключения двигателя.

Шаг 2. Откройте капот, извлеките щуп и протрите его чистой ветошью.

Шаг 3. Плавно и равномерно вставьте щуп на место до упора.

Шаг 4. Оставьте щуп в таком положении приблизительно на 3 секунды. Затем снова извлеките щуп и проверьте уровень моторного масла.

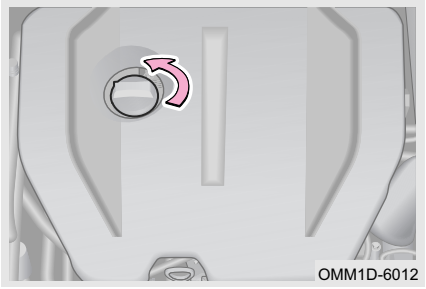


OMM1D-6011

Положите ветошь под конец щупа, чтобы масло не капнуло на двигатель или кузов автомобиля.

Не проверяйте уровень масла сразу же после прогрева двигателя — дайте ему поработать какое-то время. После выключения двигателя дождитесь, пока масло стечет в поддон картера.

Добавление моторного масла


OMM1D-6012

Шаг 1. Отверните пробку маслозаливной горловины двигателя против часовой стрелки.

Шаг 2. Долейте небольшое количество моторного масла через воронку и проверьте его уровень по щупу.

Шаг 3. Если уровень моторного масла находится в допустимых пределах, заверните пробку маслозаливной горловины двигателя по часовой стрелке и затяните ее.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Запрещается использовать систему сбора бытового мусора, канализацию или землю для утилизации отработанного моторного масла и масляного фильтра, поскольку это приводит к серьезному загрязнению окружающей среды. Их следует утилизировать в соответствии с местным природоохранным законодательством.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать моторное масло выше отметки максимального уровня. В противном случае двигатель может выйти из строя.
- Используйте только рекомендованное моторное масло. В противном случае никакие претензии по прямому или косвенному ущербу компанией приниматься не будут.
- Если при замене масло пролилось на двигатель, вытрите потеки масла ветошью, прежде чем завернуть пробку маслозаливной горловины двигателя.
- После отворачивания пробки маслозаливной горловины двигателя положите ее резьбовой частью вверх. В противном случае остатки масла могут вылиться из пробки на двигатель.

Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач

Проверку уровня, долив и замену рабочей жидкости коробки передач лучше доверить профессионалам. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Проверка уровня жидкости усилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMM1D-6020

Уровень жидкости должен находиться между метками MIN и MAX на корпусе бачка. Если уровень достиг метки MIN или опустился ниже ее, следует долить жидкость.

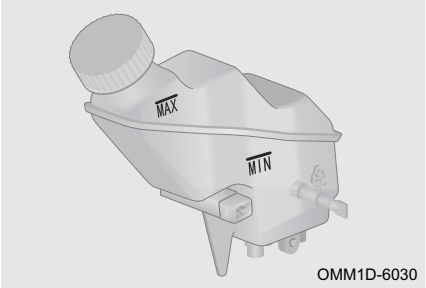
⚠ ВНИМАНИЕ

- Используйте только рекомендованную жидкость усилителя рулевого управления. В противном случае никакие претензии по прямому или косвенному ущербу компанией приниматься не будут.
- При попадании жидкости усилителя рулевого управления на лакокрасочное покрытие кузова ее следует удалить влажной губкой или смыть водой, чтобы не допустить коррозии деталей или повреждения лакокрасочного покрытия кузова.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Избегайте попадания жидкости усилителя рулевого управления на кожу или в глаза. При попадании жидкости усилителя рулевого управления на открытые участки тела или в глаза незамедлительно промойте пораженный участок большим количеством чистой воды. При необходимости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Проверка уровня тормозной жидкости



OMM1D-6030

Уровень жидкости должен находиться между метками MIN и MAX на корпусе бачка. Если уровень достиг метки MIN или опустился ниже ее, следует долить жидкость.

⚠ ВНИМАНИЕ

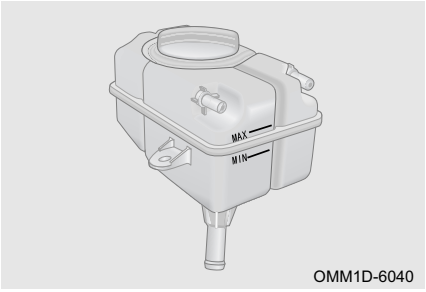
- Поскольку тормозная жидкость обладает высокой гигроскопичностью, держите бачок главного тормозного цилиндра плотно закрытым.
- Используйте только рекомендованную тормозную жидкость. В противном случае никакие претензии по прямому или косвенному ущербу компанией приниматься не будут.
- При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие кузова ее следует удалить влажной губкой или смыть водой, чтобы не допустить коррозии деталей или повреждения лакокрасочного покрытия кузова.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Избегайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. При попадании тормозной жидкости на открытые участки тела или в глаза незамедлительно промойте пораженный участок большим количеством чистой воды. При необходимости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверка уровня охлаждающей жидкости



OMM1D-6040

На холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости должен находиться между метками MIN и MAX. Если уровень достиг метки MIN или опустился ниже ее, следует долить жидкость.

Долив охлаждающей жидкости

Шаг 1. На холодном двигателе откройте крышку расширительного бачка системы охлаждения двигателя и доведите уровень охлаждающей жидкости до метки MAX.

Шаг 2. Запустите двигатель и прогрейте его до нормальной рабочей температуры. При этом постоянно контролируйте уровень охлаждающей жидкости. Если он опустится ниже метки MIN, доливайте охлаждающую жидкость до тех пор, ее пока уровень не перестанет снижаться.

Шаг 3. Заглушите двигатель и после его остывания проверьте, соответствует ли норме уровень охлаждающей жидкости. Если нет, повторяйте описанные выше операции, пока уровень не достигнет нормы.

Шаг 4. Плотно закройте крышку расширительного бачка системы охлаждения двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если уровень охлаждающей жидкости падает слишком быстро, проверьте радиатор, шланги и жидкостный насос на наличие утечек.
- Используйте только рекомендованную охлаждающую жидкость. В противном случае никакие претензии по прямому или косвенному ущербу компанией приниматься не будут.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- При высокой температуре двигателя охлаждающая жидкость находится под высоким давлением. Не открывайте крышку расширительного бачка и крышку горловины радиатора системы охлаждения двигателя, чтобы не получить ожоги.
- Охлаждающая жидкость ядовита. Поэтому при доливе охлаждающей жидкости будьте предельно осторожны и избегайте ее попадания на любую часть автомобиля, тела или на землю. При попадании охлаждающей жидкости на открытые участки тела или в глаза пораженный участок следует незамедлительно промыть большим количеством чистой воды. При необходимости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Проверка радиатора и конденсера кондиционера

В ходе эксплуатации автомобиля передняя поверхность конденсера и радиатора может забиться насекомыми, листьями и другими посторонними предметами. Это может пагубно отразиться на работе системы кондиционирования воздуха и системы охлаждения двигателя и вызвать его перегрев. В таком случае необходимо очистить радиатор и конденсер кондиционера.

Конденсер кондиционера: при выключенном и остывшем двигателе продуйте конденсер сжатым воздухом через радиатор по направлению от моторного отсека к передней стороне автомобиля.

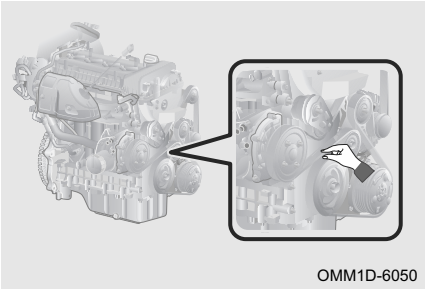
Радиатор: рекомендуется очищать поверхность радиатора не реже одного раза в год. При выключенном и остывшем двигателе очистите ребра радиатора сжатым воздухом или струей воды, удалите из них следы насекомых, листья и другие посторонние предметы. Давление воздуха и воды не должно при этом превышать 150 кПа. В противном случае вы можете повредить ребра радиатора.

ВНИМАНИЕ

- Материал ребер радиатора имеет хорошую теплопроводность, что позволяет эффективно охлаждать жидкость. Не чистите ребра щеткой, иначе вы можете повредить их, что снизит эффективность охлаждения.
- Запрещается направлять струю воды на горячий радиатор прогретого двигателя, поскольку образующийся при этом пар может привести к ожогам. Мойте радиатор только при выключенном и остывшем двигателе.

Проверка ремня привода навесных агрегатов

Ремень привода навесных агрегатов со временем растягивается, поэтому его натяжение необходимо регулярно проверять. Недостаточное натяжение ремня может стать причиной поломки автомобиля.


OMM1D-6050

Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

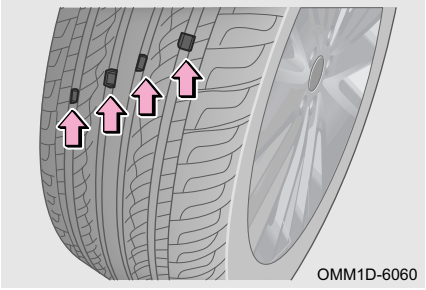
Шаг 2. Возьмитесь пальцами за ремень и проверьте, на какой угол можно повернуть его в поперечном направлении.

Шаг 3. Если угол поворота ремня превышает 90°, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для регулировки натяжения ремня.

ОПАСНОСТЬ

Перед проверкой натяжения ремня привода навесных агрегатов заглушите двигатель и дайте ему остыть, а также убедитесь, что ремень не вращается.

Проверка шин


OMM1D-6060

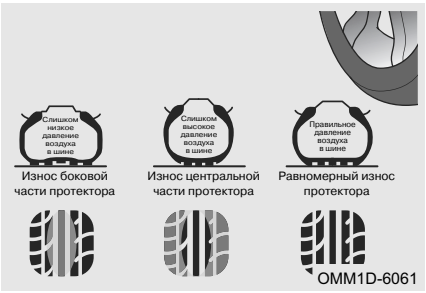
Контролируйте износ шин по индикаторам износа на протекторе. Когда остаточная глубина протектора шины достигает предельного значения, становятся четко видны индикаторы износа. Появление индикаторов износа указывает на то, что свойства шин и безопасность их эксплуатации серьезно снизились и шины требуют замены.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Проявляйте ответственность — не выбрасывайте изношенные шины. Их следует утилизировать в соответствии с действующем в вашей стране природоохранным законодательством.

■ Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.

1. Не используйте шины, которые эксплуатировались на другом автомобиле.
2. Не используйте одновременно шины, значительно различающиеся между собой по степени износа протектора.
3. Не используйте шины, если вы не знаете, в каких условиях они эксплуатировались ранее.
4. Не устанавливайте на автомобиль шины разных изготовителей, разных моделей или с разным рисунком протектора.
5. Не устанавливайте одновременно на автомобиль шины разной конструкции (-радиальные и диагональные).
6. Размер установленных на автомобиль шин влияет на показания спидометра. Если размер (диаметр) шин отличается от оригинального, спидометр будет показывать скорость движения автомобиля некорректно. Это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, ущерб от которого не покрывается гарантией.



Неправильное давление воздуха в шинах приводит к повышенному расходу топлива, сокращению срока службы шин и ухудшению устойчивости автомобиля. Поэтому следует поддерживать рекомендуемое давление воздуха в шинах (величина рекомендуемого давления воздуха в шинах приведена в табличке в проеме двери водителя). Если давление воздуха в холодных шинах выше или ниже рекомендованной величины, это может пагубно отразиться на комфортабельности автомобиля. При необходимости скорректируйте давление воздуха в шинах.

■ Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах. В противном случае возможны перечисленные ниже последствия, которые могут привести к дорожно-транспортному происшествию с тяжелыми травмами или смертельным исходом:

1. Чрезмерный износ шин
2. Ухудшение управляемости автомобиля
3. Неравномерный износ шин
4. Плохая герметизация борта шины
5. Деформация колесного диска или разбортирование шины на ходу
6. Возможность разрушения шин из-за их перегрева
7. Повышенная вероятность повреждения шин из-за плохих дорожных условий

⚠ ВНИМАНИЕ

- Давление воздуха в шинах с течением времени медленно падает. Это нормальное явление.
- Но если вам приходится подкачивать шины слишком часто, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Если давление воздуха в шине часто падает или ее нельзя качественно отремонтировать из-за пореза или другого повреждения, такую шину следует заменить.
- Для измерения давления воздуха в шинах используйте шинный манометр. Измерение производите на холодных шинах. Визуальная проверка давления воздуха в шинах не даст вам точных результатов.
- Если при движении автомобиля произошла утечка воздуха из шины, следует прекратить движение. В результате даже непродолжительной поездки со спущенной шиной может произойти ее необратимое повреждение.
- Следите за правильностью установки колпачков вентилей шин. В противном случае в вентили попадет грязь. При утере колпачка необходимо сразу же установить вместо него новый колпачок.

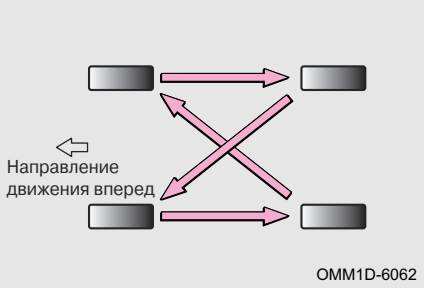
Предотвращение образования плоских пятен на шинах

Если автомобиль простоял в условиях высокой температуры в течение длительного времени, место соприкосновения между шинами и поверхностью земли будет слегка деформировано, что называется "плоская пятена", и это нормально. Но оно приводит к вибрации кузова и рулевого колеса во время движения. С увеличением пробега шины нагреваются и возвращаются в исходное состояние, и вибрация постепенно исчезает.

Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии в течение длительного времени, плоскую пятену шины можно свести к минимуму следующими способами:

1. Управление давлением в шинах: При парковке отрегулируйте давление в шинах до (3,2 ± 0,2) бар, чтобы уменьшить деформацию шин при контакте с землей, и проверяйте давление в шинах не реже одного раза в месяц; перед поездкой давление в шинах необходимо восстановить до нормального рекомендуемого значения для обеспечения безопасности вождения.
2. Регулярное движение: Рекомендуется управлять автомобиль раз в 2 недели с интервалом менее 30 дней и каждый раз ездить более 15 минут, чтобы шины равномерно изнашивались при движении.
3. Долгосрочная парковка: Если парковка длится более 2 месяцев, рекомендуется использовать домкраты для подъема кузова, чтобы шины полностью оторвались от земли и не испытывали постоянного давления.

Перестановка колес



OMM1D-6062

Для обеспечения равномерного износа и увеличения срока службы комплекта шин рекомендуется выполнять перестановку колес не реже чем каждые 10 000 км пробега (- оптимальной является перестановка колес каждые 5000 – 7000 км). При этом интервал перестановки колес может быть иным в зависимости от вашего стиля вождения и состояния дорожного покрытия.

ПРОЧИТАЙТЕ

Замену рабочей жидкости коробки передач лучше доверить профессионалам. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Проверка аккумуляторной батареи

Обычная аккумуляторная батарея (12-вольтовая) Проверьте, нет ли следов окисления на полюсных выводах аккумуляторной батареи, не ослабла ли затяжка клемм, нет ли на них трещин и не ослабла ли затяжка прижимной планки.

48-вольтовая литиевая аккумуляторная батарея (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) Если автомобиль длительное время не эксплуатируется, его двигатель следует запускать минимум на 5 минут каждый месяц. Это необходимо для поддержания уровня заряда 48-вольтовой литиевой аккумуляторной батареи, которая расположена позади заднего сиденья. Снятие и замена этого блока должны осуществляться только специалистами сервисной станции официального дилера. В случае неисправности необходимо при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха

Фильтр системы кондиционирования воздуха служит для предотвращения попадания пыли снаружи в салон автомобиля через вентиляционные решетки системы кондиционирования воздуха во время движения автомобиля. С течением времени фильтр постепенно забивается. Если эффективность работы системы кондиционирования воздуха заметно снизилась, проверьте фильтр системы кондиционирования воздуха и при необходимости замените его.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Замену фильтра системы кондиционирования воздуха лучше доверить профессионалам. Для этого рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера.
- Использование системы кондиционирования воздуха со снятым фильтром приведет к попаданию пыли в салон и снижению эффективности работы системы.
- На некоторых модификациях автомобиля система кондиционирования обеспечивает очистку воздуха по стандарту PM2.5.

Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла

Если при включении омывателя жидкость из распылителей форсунок не поступает, выключите омыватель и проверьте уровень жидкости в его бачке. Если омыватель не заработал даже после долива жидкости в бачок, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать антифриз в бачок омывателя, поскольку это приведет к повреждению лакокрасочного покрытия кузова.
- Не заливайте воду в бачок омывателя, если температура окружающего воздуха может опуститься ниже 0 °C. В противном случае вода замерзнет и омыватель может выйти из строя.

Проверка щеток стеклоочистителей

Проверьте состояние рабочей кромки щетки очистителя ветрового стекла, проведя по ней пальцем. Неровная поверхность резиновой ленты уменьшает эффективность работы очистителя.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не очиститель для удаления со стекла изморози или льда.
- Своевременно устраняйте сколы от ударов камней на ветровом стекле.
- В зимний период во избежание повреждения щеток перед включением очистителя убедитесь, что они не примерзли к стеклу.
- Попадание масла, силиконовых составов и топлива на щетки снижает качество очистки ветрового стекла. Для очистки щеток от загрязнений рекомендуется использовать жидкость для омывателя.
- На некоторых модификациях автомобиля для замены щеток очистителя ветрового стекла необходимо установить рычаги очистителя в положение для замены. При подъеме рычага очистителя для замены щетки держите щетку за шарнир. Для получения дополнительной информации см. раздел «Очистители и омыватели стекол».

Уход за щетками очистителя

1. При мойке автомобиля не направляйте воду под высоким давлением непосредственно на щетки очистителя, чтобы не повредить их.
2. Во избежание появления неочищенных полос на ветровом стекле следует регулярно протирать щетки очистителя средством для стекол.
3. Для обеспечения безопасности следует заменять щетки очистителя один или два раза в год. Приобрести щетки можно на сервисной станции официального дилера.
4. Для удаления остатков полироля после автоматической мойки следует промыть ветровое стекло и щетки очистителя чистой водой.
5. Не включайте очиститель при сухом ветровом стекле. Это может привести к появлению царапин на стекле и необратимому повреждению щеток.
6. Запрещается использовать для очистки ветрового стекла бензин, средства для удаления лака для ногтей, растворители красок или аналогичные жидкости. Это может привести к повреждению щеток.

7. Не рекомендуется наносить на ветровое и заднее стекла гидрофобные составы типа «антидождь». С течением времени слой такого состава истончается, что вызывает неравномерный износ щеток и их дребезжание во время работы.
8. Если на ветровом стекле есть засохшая грязь, следы насекомых, наклейки или твердые загрязнения, сначала нужно удалить их с помощью мокрой чистой ветоши. Не используйте для этого сухую ветошь и не удаляйте загрязнения со стекла с помощью очистителя. Это может привести к повреждению и стекла, и щеток.

Пользование очистителями

1. Не пытайтесь привести в действие рычаги очистителя вручную — вы можете повредить их.
2. Перед включением очистителя следует удалить с ветрового стекла снег, листья, ветки и другие посторонние предметы.
3. Регулярно доливайте в бачок жидкость омывателя. В качестве жидкости омывателя нужно использовать специальную жидкость, указанную в данном Руководстве, а не заменять ее водой.
4. При низкой температуре окружающего воздуха перед включением очистителя следует убедиться, что щетки не примерзли к стеклу. Если щетки примерзли к стеклу, следует сначала разморозить их. Включите отопитель и выберите режим обдува ветрового стекла. Не поливайте щетки горячей водой — это может привести к образованию трещин на ветровом стекле и вызвать деформацию щеток.

7-3. Плановое техническое обслуживание

Информация о первом техническом обслуживании

*Тип A: Карта технического обслуживания для первых 5000 км пробега (в течение первых 3 месяцев с приобретения автомобиля)				
*Тип B: Карта технического обслуживания для первых 5000 км пробега (в течение первых 6 месяцев с приобретения автомобиля)				
*Тип C: Карта технического обслуживания для первых 10 000 км пробега (в течение первых 6 месяцев с приобретения автомобиля)				
*Тип D: Карта технического обслуживания для первых 10 000 км пробега (в течение первых 12 месяцев с приобретения автомобиля)				
Дата: _____ Пробег: _____				
Вид проверки	1	Проверка утечек из системы смазки, системы охлаждения и топливной системы	Да ☐	Нет ☐
	2	Замена моторного масла и масляного фильтра	Да ☐	Нет ☐
	3	Проверка уровня и цвета рабочей жидкости коробки передач. При необходимости — долив.	Да ☐	Нет ☐
	4	Проверка уровня охлаждающей жидкости. При необходимости — долив охлаждающей жидкость или доведение ее концентрации до нормы.	Да ☐	Нет ☐
	5	Проверка утечек рабочей жидкости из коробки передач	Да ☐	Нет ☐
	6	Проверка отсутствия повреждений чехлов рулевых тяг	Да ☐	Нет ☐
	7	Проверка состояния чехлов ШРУСов приводных валов	Да ☐	Нет ☐
	8	Проверка утечек тормозной жидкости и исправности тормозных магистралей	Да ☐	Нет ☐
	9	Проверка рабочих тормозных цилиндров	Да ☐	Нет ☐
	10	Проверка давления воздуха в шинах	Да ☐	Нет ☐
	11	Проверка натяжения ремня привода генератора и компрессора кондиционера. При необходимости — регулировка натяжения	Да ☐	Нет ☐
	12	Проверка петель и замка капота	Да ☐	Нет ☐
	13	Проверка системы кондиционирования на утечки хладагента	Да ☐	Нет ☐
	14	Проверка правильности установки чехла карданного шарнира рулевого вала и отсутствия повреждений на нем	Да ☐	Нет ☐
	15	Проверка четкости переключения ступеней коробки передач	Да ☐	Нет ☐
	16	Проверка затяжки резьбовых соединений ходовой части и кузова	Да ☐	Нет ☐
	17	Проверка работы ремней безопасности	Да ☐	Нет ☐

	18	Проверка технического состояния двигателя, параметров работы системы впрыска топлива и уровня токсичности отработавших газов в режиме холостого хода	Да □	Нет □
	19	Проверка исправности узлов и агрегатов при пробной поездке	Да □	Нет □
*: Чтобы узнать, какого регламента технического обслуживания автомобиля вы должны придерживаться, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.				

Регламент технического обслуживания

Требуется обязательное выполнение всех пунктов регламента технического обслуживания. Для проведения регламентного обслуживания автомобиль необходимо доставить на сервисную станцию официального дилера.

В тяжелых условиях эксплуатации обслуживание проводится каждые 6 месяцев или каждые 5000 км пробега (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).

П: проверка, регулировка, очистка, при необходимости — замена; З: замена.

*Тип A											
Операции технического обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км × 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
*Тип B											
Операции технического обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
*Тип C											
Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
*Тип D											
Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Приборная панель		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Аудиосистема и информационно-развлекательная система		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Система бортовой диагностики	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Щетки очистителя ветрового стекла	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Щетка очистителя заднего стекла	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Очистители и омыватели стекол	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Охлаждение воздуха	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Система кондиционирования воздуха	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Фильтр системы кондиционирования воздуха	Рекомендуется замена каждые 1 год или 10000 км (в зависимости от того, что наступит раньше). Если период технического обслуживания превышает 1 год или 10000 км, рекомендуется проводить замену при каждом техническом обслуживании.									
Уровень и состояние охлаждающей жидкости	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Температура замерзания охлаждающей жидкости	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Тормозная жидкость	Замена проводится каждые 2 года или каждые 40 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									
Охлаждающая жидкость	Замена проводится каждые 2 года или каждые 40 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									
Уровень и состояние тормозной жидкости	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Содержание влаги в тормозной жидкости	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Моторное масло и масляный фильтр	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Уровень и состояние моторного масла	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рабочая жидкость коробки передач (516MHA/517MHC)	Замена проводится каждый год или каждые 30 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									
Рабочая жидкость коробки передач (525MHK)	Замена проводится каждый год или каждые 30 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									
Рабочая жидкость коробки передач и внешний фильтр в сборе (018CHA/O25CHA)	Первая замена проводится через 40000 км пробега. В дальнейшем замена не требуется.									

Рабочая жидкость усилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	Замена проводится каждые 2 года или каждые 30000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									
Уровень рабочей жидкости коробки передач	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Топливный фильтр	Встроенный топливный насос является необслуживаемым (в случае его неисправности необходимо установить ее причину).									
Напряжение аккумуляторной батареи	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Амортизаторы	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Карданный вал и приводные валы	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Момент затяжки колесных болтов	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рулевой механизм	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рулевая колонка	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рулевые тяги, наконечники рулевых тяг и пылезащитные чехлы	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальная проверка состояния шин	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Износ протектора шин	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Давление воздуха в шинах	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Давление воздуха в шине запасного колеса	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Момент затяжки колесных болтов	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колес	Рекомендуется выполнять перестановку колес не реже каждых 10000 км пробега (оптимальной является перестановка колес каждые 5000 – 7000 км)									
Приводная стопорная гайка	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Свечи зажигания	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Тормозные колодки	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Тормозные диски	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Воздухоочиститель	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Приводной ремень навесных агрегатов двигателя	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Масляный поддон двигателя и болт сливного отверстия	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Корпус коробки передач	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Трубопроводы (рулевого усилителя, тормозной и топливной системы) и электрическая проводка	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Угольный фильтр адсорбера (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	Замена проводится каждые 3 года или каждые 60 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									
Ремень ГРМ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	Замена проводится каждые 3 года или каждые 100 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									
Цепь ГРМ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	Обслуживание не требуется (кроме случаев неисправности)									
Элемент питания	Обслуживание не требуется (кроме случаев неисправности)									
Дроссельная заслонка	Очистка дроссельной заслонки рекомендуется каждые 15000 км									
Регулировка углов установки колес	Проверка и при необходимости регулировка углов установки всех четырех колес проводится каждые 20000 км									
Резиновый шланг адсорбера паров топлива	Замена проводится каждые 10 лет или каждые 500000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									
Шланг заливной горловины топливного бака	В случае шланга из стандартного каучука (например, NBR+PVC/CSM и т. п.) замена проводится каждые 5 лет или каждые 200000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше); в случае шланга из фторкаучука замена проводится каждые 10 лет или каждые 500000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше). Во избежание образования трещин рекомендуется своевременная замена данного шланга.									
*: Чтобы узнать, какого регламента технического обслуживания автомобиля вы должны придерживаться, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.										

ПРОЧИТАЙТЕ

- В таблице приведены обычные интервалы технического обслуживания. Однако в зависимости от дорожных, погодных, атмосферных условий и специфики эксплуатации автомобиля может потребоваться более частое проведение технического обслуживания. Данные условия могут варьироваться в зависимости от страны. Поэтому в вашей стране могут действовать особые требования. Чтобы узнать, какого регламента технического обслуживания автомобиля вы должны придерживаться, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
- В некоторых странах могут действовать особые требования к проведению технического обслуживания автомобиля. Чтобы узнать, каких требований технического обслуживания автомобиля вы должны придерживаться, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

ВНИМАНИЕ

- Моторное масло и масляный фильтр следует менять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, упомянутых в следующих примерах*.
- Обслуживание следует проводить каждые 5000 км или каждые 6 месяцев (в зависимости от того, какое условие наступит раньше), если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, упомянутых в следующих примерах*.
- Замену моторного масла следует производить каждые 5000 км или каждые 6 месяцев (в зависимости от того, какое условие наступит раньше), если эксплуатация автомобиля осуществляется в следующих условиях.
  - Высокая влажность.
  - Большая высота над уровнем моря.
  - Очень холодный или очень жаркий климат.
  - Преимущественно плохие дорожные условия (низкое качество дорожного покрытия, гравийные дороги, заснеженные дороги и т. д.).
  - Горные дороги, затяжные подъемы и спуски.
  - Частые поездки на небольшие расстояния.
  - Частая эксплуатация в условиях высоких температур (выше 32℃) или в транспортных «пробках».
  - Использование в качестве полицейского автомобиля, такси, коммерческого автомобиля, буксировка прицепа и т. д.

⚠ВНИМАНИЕ

- Воздушный фильтр двигателя и фильтр кондиционера следует заменять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, упомянутых в следующих примерах*.

*Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- Очень низкие или очень высокие температуры (относится только к моторному маслу, уровню моторного масла, рулевому управлению и подвеске).
- Частые поездки на небольшие расстояния (относится только к моторному маслу, уровню моторного масла, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
- Эксплуатация в условиях высокой запыленности (относится только к воздушному фильтру двигателя и фильтру кондиционера, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
- Эксплуатация в условиях низкого качества дорожного покрытия и/или грязных дорог (относится только к фильтру кондиционера, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
- Эксплуатация в местности, где используется дорожная соль или другие агрессивные материалы (относится только к топливной системе, ее магистралям и соединениям, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам, магистралям тормозной системы, проверке ее работоспособности и работоспособности стояночного тормоза, рулевому управлению и подвеске).
- Эксплуатация в прибрежных районах (относится только к топливной системе, ее магистралям и соединениям, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам, магистралям тормозной системы, проверке ее работоспособности и работоспособности стояночного тормоза, рулевому управлению и подвеске).

Технические данные

Наименование	Спецификация	Требуемое количество
Рабочая жидкость коробки передач (516MHA)	Fuchs API GL-4 75W-90	2,1 ± 0,1 л
Рабочая жидкость коробки передач (525MHK/517MHC)	Fuchs API GL-4 75W-90	2,0 ± 0,1 л
Рабочая жидкость коробки передач (018CHA)	Royal Dutch Shell CVTF WCF-1	7,3 ± 0,2 л
Рабочая жидкость коробки передач (025CHA)	Royal Dutch Shell CVTF WCF-1	7,3 ± 0,2 л
Охлаждающая жидкость (SQRE4G15C)	Технология органических кислот (OAT)	7,5 ± 0,5 л
Охлаждающая жидкость (SQRE4T15C)	Технология органических кислот (OAT)	9 ± 0,5 л
Охлаждающая жидкость (SQRE4T15B)	Технология органических кислот (OAT)	9 ± 0,5 л
Тормозная жидкость	DOT4	Уровень бачка тормозной жидкости находится между MIN и MAX
Свечи зажигания	3707AAG	/

Наименование	Спецификация	Требуемое количество	Информация о техническом обслуживании
Масло (-SQRE4G15C / SQRE4T15C / SQRE4T15B)	Lukoil SN 5W-40 Total SN+/SP 5W-30 Royal Dutch Shell SN+ 5W-30 Royal Dutch Shell SN 5W-40	4.7 ± 0.2 л (замену масляного фильтра следует производить одновременно с заменой моторного масла)	10,000 km
Масло(SQRE4G15C / SQRE4T15C / SQRE4T15B)	Castrol SN 5W-30 Castrol SP 5W-30	4.7 ± 0.2 л (замену масляного фильтра следует производить одновременно с заменой моторного масла)	15,000 km

⚠ ВНИМАНИЕ

- При замене объем заливаемой жидкости должен быть равен объему слитой жидкости, кроме случаев утечки рабочей жидкости из автоматической коробки передач. Для получения дополнительной информации обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
- Используйте только оригинальные запасные части и расходные материалы. В противном случае никакие претензии по прямому или косвенному ущербу приниматься не будут.
- Используйте моторное масло и рабочие жидкости только тех марок и спецификаций, которые рекомендованы сервисной станцией официального дилера.
- Приведенные здесь значения заправочных емкостей следует воспринимать только как справочную информацию. Фактические значения зависят от модификации конкретного автомобиля.

8-1. Таблички с идентификационным номером

Идентификационный номер автомобиля (VIN) 254

Табличка с данными автомобиля 255

Номер двигателя 255

Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля 255

8-2. Технические характеристики

Габаритные размеры автомобиля 256

Тип автомобиля 257

Масса автомобиля 258

Технические характеристики автомобиля 259

Технические характеристики двигателя 260

Система питания 260

Подвеска 261

Элемент питания 261

Углы установки колес 262

Диски колес и шины 262

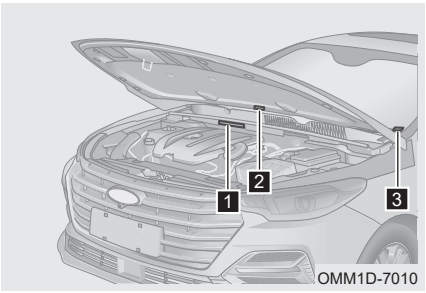
Типы ламп 263

Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля 264

8-1. Таблички с идентификационным номером

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

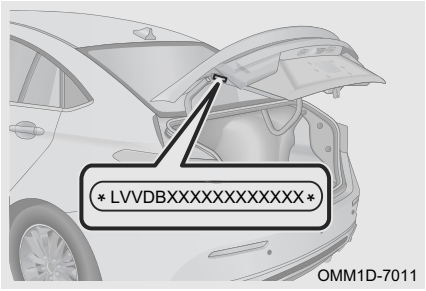
Местоположение табличек с идентификационным номером на автомобиле



1 Идентификационный номер автомобиля (VIN) расположен в правой части моторного щита под панелью водостока ветрового стекла.

2 Идентификационный номер автомобиля (VIN) нанесен на капот, как показано на иллюстрации.

3 Идентификационный номер автомобиля (VIN) нанесен в верхнем левом углу передней панели и виден снаружи автомобиля через ветровое стекло.



Идентификационный номер автомобиля (VIN) нанесен на дверь багажного отделения, как показано на иллюстрации.

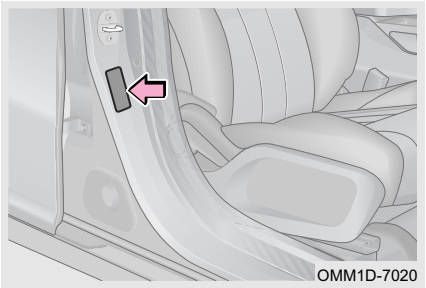
ПРОЧИТАЙТЕ

- Местоположение табличек с идентификационным номером автомобиля (VIN) зависит от модификации автомобиля и того, для какого рынка он предназначается.
- Запрещается закрывать, закрашивать, заваривать, срезать высверливать, изменять или удалять табличку с идентификационным номером автомобиля (VIN) и прилегающие к ней поверхности.

ВНИМАНИЕ

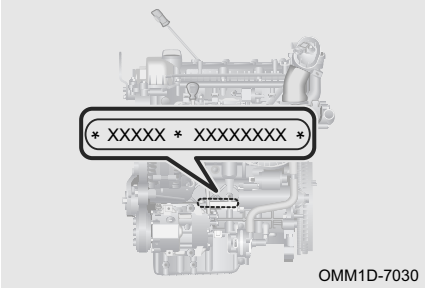
Запрещается закрывать, закрашивать, заваривать, срезать высверливать, изменять или удалять табличку с идентификационным номером автомобиля (VIN) и прилегающие к ней поверхности.

Табличка с данными автомобиля


OMM1D-7020

Табличка с данными автомобиля расположена на средней стойке кузова в проеме двери переднего пассажира, как показано на иллюстрации.

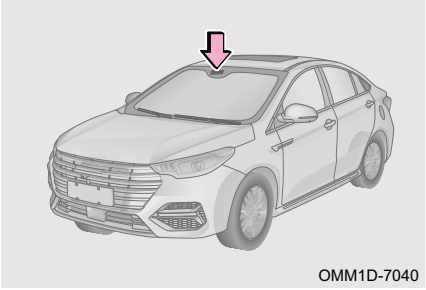
Номер двигателя



OMM1D-7030

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров, как показано на иллюстрации.

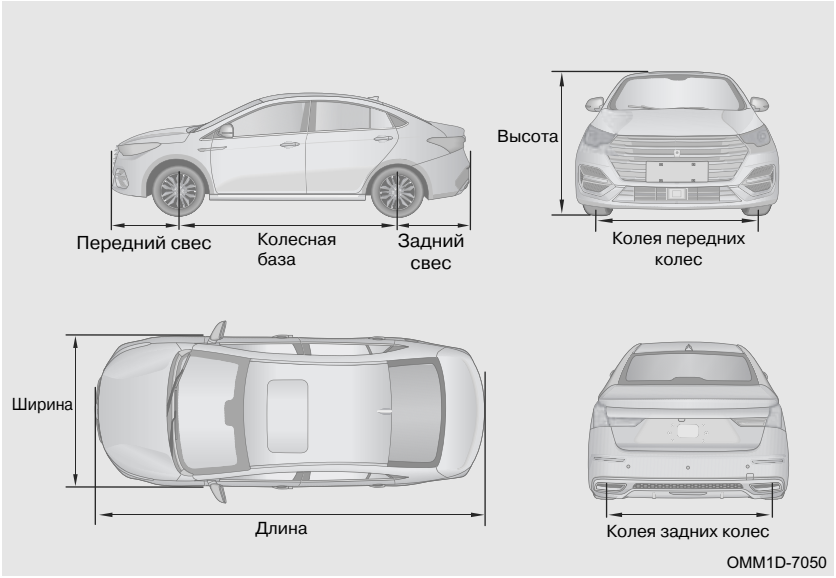
Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля


OMM1D-7040

Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля расположено в верней части ветрового стекла. Само устройство находится с внутренней стороны ветрового стекла в корпусе зеркала заднего вида.

8-2. Технические характеристики

Габаритные размеры автомобиля



Габаритные размеры	Длина (мм)	4665/4642/4680
	Ширина (мм)	1814/1825
	Высота (мм)	1493/1490
Колесная база (мм)		2650/2670
Колея	Передний (мм)	1556
	Задний (мм)	1549
Свесы	Передний (мм)	973/950/960
	Задний (мм)	1042/1050

Тип автомобиля

Модель двигателя	SQRE4G15C	SQRE4T15C	SQRE4T15B
Тип автомобиля	Передний привод (4x2), передние управляемые колеса, поперечное расположение двигателя, кузов трехобъемный, четырехдверный, пятиместный, несущий безрамный, с левосторонним расположением органов рулевого управления		
Тип двигателя	С вертикальным расположением цилиндров, четырехцилиндровый, рядный, с жидкостным охлаждением, четырехтактный, с двумя верхними распределительными валами, атмосферный	С вертикальным расположением цилиндров, четырехцилиндровый, рядный, с жидкостным охлаждением, четырехтактный, с двумя верхними распределительными валами, с турбокомпрессором с промежуточным охладителем	С вертикальным расположением цилиндров, четырехцилиндровый, рядный, с жидкостным охлаждением, четырехтактный, с двумя верхними распределительными валами, с турбокомпрессором с промежуточным охладителем
Система питания	Электронная система распределенного последовательного впрыска топлива		
Модель коробки передач	516MHA/018CHA/ 025CHA//517MHC	525MHK/025CHA	025CHA

ПРОЧИТАЙТЕ

Модель коробки передач может варьироваться в зависимости от комплектации. Это зависит от конкретного автомобиля.

Масса автомобиля

Модель двигателя		SQRE4-G15C	SQRE4-T15C/ SQRE4-T15B	SQRE4-T15C/ SQRE4-T15B	SQRE4-G15C
Снаряженная масса автомобиля (кг)		1298	1344	1321	1280
Распределение снаряженной массы автомобиля	Передняя ось (кг)	799	838	815	781
	Задняя ось (кг)	499	506	506	499
Допустимая грузоподъемность автомобиля (включая пассажиров) (кг)		375	375	375	419
Допустимая полная масса автомобиля (кг)		1737	1738	1738	1699
Максимальная нагрузка на ось	Передняя ось (кг)	958	958	958	931
	Задняя ось (кг)	779	780	780	768
Число мест в автомобиле (- включая место водителя)		5			

⚠ОПАСНОСТЬ

Соблюдайте требования к величине полезной нагрузки, приведенные в Руководстве. Не превышайте допустимую полную массу. Это может отрицательно сказаться на эффективности работы тормозной системы и управляемости автомобиля и стать причиной травм или дорожно-транспортного происшествия.

Технические характеристики автомобиля

Модель двигателя			SQRE4-G15C	SQRE4-T15C/ SQRE4-T15B	SQRE4-T15C	SQRE4-G15C
Параметры проходимости	Минимальный дорожный просвет (мм)		127	127	127	127
	Минимальный диаметр разворота (м)	Налево	11,3	11,3	11,3	11,3
		Направо	11,1	11,1	11,1	11,1
	Угол въезда (°)		14	14	14	14
	Угол съезда (°)		15	15	15	15
	Угол продольной проходимости (°)	Снаряженный автомобиль	16	16	16	16
		Автомобиль с полной нагрузкой	12	12	12	12
Скоростные показатели	Максимальная скорость (км/ч)		180	210	195	185
	Максимальный преодолеваемый подъем (%)		42	45	45	42

Технические характеристики двигателя

Модель двигателя	SQRE4G15C	SQRE4T15C	SQRE4T15B
Диаметр цилиндра (мм)	77	77	77
Ход поршня (мм)	80,5	80,5	80,5
Рабочий объем (куб. см)	1499	1498	1498
Степень сжатия	11:1	9,5:1	9,5:1
Максимальная полезная мощность (кВт)	83	108	108
Частота вращения коленчатого вала при максимальной мощности (об/мин)	6150	5500	5500
Максимальный крутящий момент (Н·м)	138	210	210
Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте (об/мин)	4000	1750 – 4000	1750 – 4000

Система питания

Сорт топлива*1	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 91
	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92
	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95
	E22-E100
Топливный бак	Пластмассовый
Емкость топливного бака	48 л.
Топливный насос	Электрический

*1: При выборе топлива придерживайтесь рекомендаций официального дилера.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Емкость топливного бака зависит от комплектации и потому может варьироваться от автомобиля к автомобилю. Это зависит от конкретного автомобиля.
- Для автомобиля с каталитическим нейтрализатором можно использовать только неэтилированный бензин. Автомобиль во избежание заправки непредназначенным для него топливом оснащен узкой заливной горловиной, в которую входит только патрубок заправочного пистолета колонок с неэтилированным бензином.

ВНИМАНИЕ

- Используйте только рекомендованное топливо.
- Запрещается использовать бензин с октановым числом ниже указанного. В противном случае, возможны повреждения двигателя, которые не покрываются гарантийными обязательствами изготовителя.
- Использование этилированного бензина приведет к выходу из строя трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и повышению уровня токсичности отработавших газов.
- При случайной заправке бака этилированным бензином (даже в небольшом количестве) не запускайте двигатель, поскольку этилированный бензин наносит необратимые повреждения каталитическому нейтрализатору. Если вы случайно заправили бак этилированным бензином, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Подвеска

Передняя подвеска	Независимая нерегулируемая по высоте подвеска со стойками Макферсона, стабилизатором поперечной устойчивости, витыми пружинами, регулируемыми амортизаторами двустороннего действия
Задняя подвеска	Полунезависимая, со скручивающейся балкой, нерегулируемая по высоте подвеска с витыми пружинами, регулируемыми амортизаторами двустороннего действия

Элемент питания

Модель аккумуляторной батареи	12 В 60 Ач

Углы установки колес

Модель двигателя		SQRE4G15C	SQRE4G15C/ SQRE4T15C/ SQRE4T15B
Передние колеса	Развал	-0°45′ ± 30′	-0°36′ ± 30′
	Продольный наклон оси поворота	3°12′ ± 45′	3°12′ ± 45′
	Поперечный наклон оси поворота	13°23′ ± 45′	13°23′ ± 45′
	Схождение	-0°06' ± 3' (одна сторона)	-0°06' ± 3' (одна сторона)
Задние колеса	Развал	-1°27' ± 30'	-1°27' ± 30'
	Схождение	0°10′ ± 20′ (одна сторона)	0°10′ ± 20′ (одна сторона)
Допустимая величина бокового увода		Не более 3 м/км	Не более 3 м/км

Диски колес и шины

Модель шин		205/55R16; 205/50R17; T125/70R16 (-запасное колесо)
Размер обода		16X6 1/2J; 17X6 1/2J; 16x4T (запасное колесо)
Давление воздуха в холодных шинах (кПа) (-снаряженный автомобиль)	Передние колеса	220
	Задние колеса	220
	Запасное колесо	420
Момент затяжки болтов крепления колес		110 ± 10 Н·м M12 :150 ± 12 Н·м
Требования к балансировке колес автомобилей с конструктивной скоростью движения более 100 км/ч		Остаточный дисбаланс колеса в сборе после установки корректирующих грузиков: Наружная сторона ≤ 8 г, внутренняя сторона ≤ 10 г.
Установка цепей противоскольжения разрешается только на передние колеса. Это требование относится и к полноприводным автомобилям.		Размер шин для установки цепей противоскольжения: 205/55R16 Размер колесных дисков для установки цепей противоскольжения: 16X6 1/2J

ПРОЧИТАЙТЕ

Приведенные в таблице величины давления воздуха указаны для холодных шин. После нагрева шин давление воздуха в них немного увеличивается, но принудительно снижать его не нужно.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Проверять давление воздуха в шинах нужно не реже одного раза в месяц. Особенно важно соблюдать правильную величину давления воздуха при движении с высокой скоростью.
- Нормативная величина давления воздуха в холодных шинах указана на табличке в проеме двери водителя.

Типы ламп

Назначение лампы	Тип и мощность лампы	Комментарий
Фары	HB3/60 Вт; светодиодная лампа 26 Вт/37 Вт; H7/55 Вт	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Задние противотуманные фонари	Светодиодная лампа/4,3 Вт	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Дневные ходовые огни	Светодиодная лампа/5,2 Вт	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Передние габаритные фонари	Светодиодная лампа/3,98 Вт	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Задние габаритные фонари	Светодиодная лампа/6 Вт	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Стоп-сигнал	Светодиодная лампа/17,5 Вт	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Верхний стоп-сигнал	Светодиодная лампа/2,4 Вт	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Фонари заднего хода	Светодиодная лампа/4,5 Вт	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Передние указатели поворота	PY21 W/21 Вт	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Повторители указателей поворота	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на

Назначение лампы	Тип и мощность лампы	Комментарий
		сервисной станции официального дилера
Задние указатели поворота	Светодиодная лампа/15,5 Вт	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Фонари освещения регистрационного знака	Светодиодная лампа/1,4 Вт	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера

Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной длины автомобиля

Перечисленные ниже компоненты не увеличивают снаряженную массу автомобиля и увеличивают длину автомобиля в переднем и заднем направлении не более чем на 50 мм, а диаметр разворота — не менее чем на 5 мм.

— Очистители и омыватели стекол

— Наружные таблички и шильдики с зарегистрированными торговыми знаками, названием производителя, указанием страны происхождения, названия и типа модели, экологического класса двигателя, типа коробки передач, типа привода и других важных отличительных характеристик автомобиля.

— Наружные приборы освещения и световой сигнализации

— Элементы противокоррозионной защиты и их эквиваленты

— Наружные приспособления для защиты от солнечного света

— Дополнительные герметизирующие и защитные устройства

— Приспособления для крепления защитного тента

— Запирающие устройства, включая петли, рукоятки, контроллеры и выключатели

— Ступенька (или лестница), пороги и рукоятка на бампере, служащая для упрощения протирки стекол

— Задний шильдик с логотипом

— Съемное тягово-сцепное устройство

— Насадка глушителя

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной ширины автомобиля

— Устройства непрямого обзора

— Остановочная табличка школьного автобуса, находящаяся в сложенном состоянии

Перечисленные ниже компоненты не увеличивают снаряженную массу автомобиля и увеличивают длину автомобиля в одном направлении не более чем на 50 мм, а диаметр разворота — не менее чем на 5 мм.

— Наружные таблички и шильдики с зарегистрированными торговыми знаками, названием производителя, указанием страны происхождения, названия и типа модели, экологического класса двигателя, типа коробки передач, типа привода и других важных отличительных характеристик автомобиля.

— Наружные приборы освещения и световой сигнализации

— Элементы противокоррозионной защиты и их эквиваленты

— Дополнительные герметизирующие и защитные устройства

— Приспособления для крепления защитного тента

— Водостоки. расположенные по обе стороны от ветрового стекла водостоки, служащие для отвода дождевой воды от дверей (окон дверей) водителя и переднего пассажира.

— Выступающие за пределы кузова гибкие брызговики

— Выдвижная ступенька, пандус, подъемная платформа или другое аналогичное устройство, находящееся в сложенном состоянии

— Запирающие устройства, включая петли, рукоятки, контроллеры и выключатели

— Знак аварийной остановки

— Шинный манометр

— Деформированная часть боковины шины, расположенная выше участка контакта шины с дорогой

— Приспособления для упрощения движения задним ходом

— Насадка глушителя

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной высоты автомобиля

Гибкая секция антенны

Компоненты, не учитываемые при указании снаряженной массы автомобиля

— Воздухозаборник

— Устройства непрямого обзора

— Зарядное устройство электромобиля (включая крепление зарядного устройства)

— Складной или съемный задний спойлер, длина которого в рабочем положении не превышает 2000 мм, а в сложенном положении — 200 мм

— Задняя ступенька, пандус или другое аналогичное устройство, длина которого в горизонтальной плоскости не превышает 300 мм

— Задняя лестница

Аварийное открывание крышки багажника 137
Автоматическая коробка передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 147
Авторегистратор (DVR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 127
Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 172
Адаптивная система управления двигателем 145
Алфавитный указатель 3
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 202
Беспроводное зарядное устройство (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 131
Бланк индивидуальных сервисных консультаций 5
Блок предохранителей..... 225
Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри 93
Буксировка вашего автомобиля 222
Буксировка неисправного автомобиля..... 223
Вакуумный усилитель тормозной системы..... 158
Вентиляционные решетки..... 125
Внутреннее зеркало заднего вида ... 40
Во время движения 11
Вождение автомобиля по обледеневшим и заснеженным дорогам 17
Вождение в условиях бездорожья.... 14
Вождение по скользкой дороге 14
Выключатель аварийной световой сигнализации..... 210
Выключатель пуска двигателя..... 142
Габаритные размеры автомобиля... 256
Гидравлический усилитель рулевого управления (HPS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 152
Действия перед пуском двигателя ... 10
Действия при разряде аккумуляторной батареи 218
Детские удерживающие устройства . 62
Диски колес и шины 262
Дистанционный пуск двигателя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 84
Другие системы помощи водителю 204
Если двигатель не запускается 221
Если колесо получило повреждение при движении автомобиля..... 212
Замена предохранителей 226
Замена щеток очистителей 45
Замена элемента питания пульта дистанционного управления 76
Запотевание фар..... 51
Звуковой сигнал 38
Знак аварийной остановки..... 211
Идентификационный номер автомобиля (VIN)..... 254
Иллюстрированный указатель 3
Иммобилайзер..... 83
Индикаторы и сигнализаторы 34
Инструмент..... 212
Интеллектуальная система управления светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 50
Информационный дисплей (10,25-дюймовый) 29
Информационный дисплей (3,5-дюймовый) 25
Информация о первом техническом обслуживании 244
Использование отопителя..... 127
Использование системы кондиционирования воздуха 125
Как пользоваться данным Руководством..... 3
Кнопки отпирания и запирания дверей..... 91
Кнопки управления аудиосистемой 110
Крепление верхней стропы детского удерживающего устройства 66
Крышка багажника без электропривода 136
Люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 97
Лючок заливной горловины топливного бака с механическим приводом..... 137
Масса автомобиля 258
Механическая коробка передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 145
Механический замок двери 91
Монитор заднего обзора (RVC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 194
Монитор кругового обзора (AVM) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 195
Наружные зеркала заднего вида..... 41
Наружные приборы освещения 45
Настройка.....25, 30, 130
Настройка аудиосистемы 102, 107

Номер двигателя 255
Обзор приборной панели 23, 27
Обкатка нового автомобиля 8
Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 39
Обогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 55
Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля..... 255
Освещение салона..... 49
Открывание двери с помощью внутренней ручки 91
Открывание и закрывание капота ... 135
Панель управления аудиосистемой (тип A)..... 100
Панель управления аудиосистемой (тип B) 104
Перегрев охлаждающей жидкости двигателя 217
Передние сиденья 53
Перестановка колес 240
Плановое техническое обслуживание 232
Подвеска..... 261
Подголовники..... 53
Подушки безопасности (система SRS)..... 160
После пуска двигателя..... 11
Постановка автомобиля на стоянку .. 11
Правильное положение на сиденье .. 52
Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 61
Предотвращение образования плоских пятен на шинах 239
Преодоление водных препятствий ... 15
Приложение PhoneLink (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 111
Проверка аккумуляторной батареи . 240
Проверка выпускной системы..... 13
Проверка исправности автомобиля .. 10, 231
Проверка нового автомобиля 7
Проверка предохранителей..... 226
Проверка радиатора и конденсера кондиционера..... 236
Проверка ремня привода навесных агрегатов 237
Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла 241
Проверка уровня жидкости усилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 234
Проверка уровня моторного масла . 233
Проверка уровня охлаждающей жидкости..... 235
Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач 234
Проверка уровня тормозной жидкости..... 235
Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха 240
Проверка шин..... 237
Проверка щеток стеклоочистителей 241
Пульт дистанционного управления... 74
Пуск и выключение двигателя в обычных обстоятельствах..... 143
Пуск и выключение двигателя в экстренных обстоятельствах 144
Рабочая тормозная система..... 158
Радиус действия пульта дистанционного управления 78
Размещение мелких предметов и багажа..... 132
Разъем USB 134
Регламент технического обслуживания 245
Регулировка положения рулевого колеса 39
Режим охраны..... 82
Ремни безопасности 56
Ремонт и техническое обслуживание 230
Светоотражающий жилет 211
Сертификат предпродажной проверки..... 7
Сиденье второго ряда..... 55
Символы, используемые в данном Руководстве 4
Система «стоп-старт» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 178
Система автоматического удержания автомобиля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 156
Система автоматического экстренного торможения (AEB)/ система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 186
Система вызова экстренных оперативных служб..... 208
Система динамической стабилизации (ESP) 201
Система доступа в автомобиль без ключа..... 80
Система кондиционирования воздуха..... 117
Система контроля «мертвых» зон (BSD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 184

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) 191
Система круиз-контроля (CCS) 171
Система питания 260
Система помощи при движении в заторе (TJA)/система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 189
Система помощи следованию по полосе (LKA) 183
Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 182
Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 185
Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 169
Система сигнализации при парковке 199
Системы удержания автомобиля в пределах полосы движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 180
Смарт-браслет (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 85
Советы по вождению в зимних условиях 16
Содержание 3
Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом 135
Стоянка автомобиля на уклоне..... 12
Стояночный тормоз с механическим приводом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 153
Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 154
Табличка с данными автомобиля 255
Технические данные 251
Технические характеристики автомобиля..... 259
Технические характеристики двигателя 260
Тип автомобиля..... 257
Типы ламп..... 263
Уведомление о кибербезопасности при утилизации или перепродаже автомобиля..... 19
Уведомление об обновлении услуги обеспечения кибербезопасности или прекращении ее предоставления ... 19
Углы установки колес..... 262
Удовлетворенность обслуживанием 227
Управление очистителями и омывателями стекол 43
Управление с помощью головного устройства аудиосистемы 101, 106
Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера 227, 230
Установка буксирной проушины 224
Функция дистанционного управления люком (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 99
Функция дистанционного управления электрическими стеклоподъемниками (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 95
Функция задержки выключения света фар 49
Функция защиты от защемления стеклами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 95
Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления 50
Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 84
Функция распознавания голосовых команд 110
Цепи противоскольжения 17
Электрическая розетка 134
Электрические стеклоподъемники... 93
Электрический усилитель рулевого управления (EPS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 152
Элемент питания 261